

STADSREGIONALE SAMENWERKING

Beleidsnota	Minister		Pagina
Toerisme	Weyts	<p>SD 1. De toeristische aantrekkingskracht van de bestemming Vlaanderen vergroten</p> <p>OD 1.2. Het versterken van de troeven van onze onderscheiden deelbestemmingen</p> <p>1.2.2. Brussel en de groene Vlaamse rand toeristisch versterken</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ik onderzoek en ontwikkel de toeristische synergie tussen Brussel en de groene, Vlaamse rand, met bijzondere aandacht voor het potentieel van het MICEtoerisme. In dat opzicht bestudeer ik de haalbaarheid en effectiviteit van een congres- en cultuurcentrum in Sint-Pietersleeuw. In de Vlaamse rand versterk ik ook het Gordelfestival als toeristisch evenement. Ik zal het domein Ter Rijst in Pepingen ondersteunen in zijn toeristische ambities. 	17-19
Vlaamse Rand	Weyts	<p>II. OMGEVINGSANALYSE</p> <p>...</p> <ul style="list-style-type: none"> • De Vlaamse Rand wordt gevormd door een groep van 19 gemeenten die grenzen aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of aan één van de faciliteitengemeenten. Zes van deze gemeenten bieden taalfaciliteiten aan. Het gaat om Drogenbos, Kraainem, Linkebeek, Sint-Genesius-Rode, Wemmel en Wezembeek-Oppem. De gemeenten zonder faciliteiten zijn Asse, Beersel, Dilbeek, Grimbergen, Hoeilaart, Machelen, Meise, Merchtem, Overijse, Sint-Pieters-Leeuw, Tervuren, Vilvoorde en Zaventem. De ruimere Rand-regio sluit een groter gebied in en omvat de gemeenten die zich verenigd hebben in het toekomstforum Halle-Vilvoorde. 	6
Vlaamse Rand	Weyts	<p>Visie op het Randbeleid</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het toont ten volle aan dat het Randbeleid een samenwerkingsbeleid is. Samenwerking binnen de Vlaamse regering – die eigenlijk bestaat uit 9 ministers van Vlaamse Rand – en de Vlaamse overheid. Maar evenzeer met de gemeentebesturen in de Vlaamse Rand en de gemeenten uit de ruimere Rand-regio, verenigd in het Toekomstforum Halle-Vilvoorde. 	9

Vlaamse Rand	Weyts	<p>SD 4. : Het Groene en open karakter van de Rand bewaken OD 4.1. : Waardevolle natuur koesteren en versterken</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ik creëer samenwerkingsverbanden door gemeente- en gewestgrensoverschrijdend samen te werken en streef zo naar hogere natuur- en landschapswaarden, betere bescherming en een meer coherente ontwikkeling van het landschap. 	19
Mobiliteit en Openbare Werken	Weyts	<p>SD 2: Ik vertrek van sterke en betrouwbare netwerken die elke deelnemer garantie biedt op een betrouwbare reistijd en een kwaliteitsvolle, veilige verplaatsing OD7: Doorstroming in Vlaanderen verzekeren: aanpak mobiliteitsproblematiek rond Antwerpen en Brussel</p> <ul style="list-style-type: none"> • De mobiliteitsproblemen rond Antwerpen en Brussel zijn problematisch voor de mobiliteit van heel Vlaanderen. De Ring om Antwerpen en de Ring om Brussel fungeren als draaischijven in de regionale en internationale verkeersstromen. De congestie op beide infrastructures is nefast voor de economie, de gezondheid en het welzijn van de Vlaming. Een prioritaire aanpak is vereist. • Ook maatregelen om de doorstroming van het openbaar vervoer te verbeteren door middel van infrastructuurwerken en verkeerslichtenbeïnvloeding zijn van groot belang. Zo wordt het openbaar vervoer concurrentieel en aantrekkelijk door de belangrijke assen in, tussen en naar de kernen te versterken. Specifiek voor de doorstroming van het openbaar vervoer, wordt jaarlijks een doorstromingsprogramma opgesteld en gerealiseerd. • Gezien het grote economische belang voor Vlaanderen bouw ik prioritair de derde Scheldekruising in Antwerpen. Ik voer hiermee het regeerakkoord uit. De Antwerpse Ring ligt in een sterk bevolkt en verstedelijkt gebied. Dat vraagt om een aanpak die leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit over het geheel van de zate van de R1 en de aankomende snelwegen verbetert. Ik werk een programma van kosten-baten verantwoorde milderende maatregelen uit. • Voor de Antwerpse Ring onderzoek ik de mogelijkheden om de barrièrewerking van de Ring op te heffen met overkappingen die de Ring ruimtelijk beter integreren en positieve gevolgen hebben voor de volksgezondheid. Om de hinder ten gevolge van deze infrastructuurwerken te beperken, neem ik samen met de stad en de randgemeenten de nodige maatregelen om een projectoverschrijdend impactmanagement van de vele werven gestalte te geven. Omdat ik ook op korte termijn maatregelen 	25

		<p>wil nemen om de mobiliteit in de Antwerpse regio te verbeteren voer ik op korte termijn de 33 quick wins uit.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Daarnaast versterk ik in uitvoering van het Masterplan Antwerpen 2020 het aanbod aan alternatieve mobiliteitsoplossingen door sterk in te zetten op de interactie tussen de verschillende netwerken voor openbaar vervoer, vrachtverkeer, watergebonden transport, fietsverkeer en autoverkeer. In overleg met Infrabel en de NMBS zal ik nagaan of ik het spoornet en het aanbod van treindiensten sterker kan integreren in het Masterplan 2020. Zo wil ik met de NMBS een convenant afsluiten voor een versterkte exploitatie van het treinaanbod van het voorstadsnet rondom Antwerpen tijdens de werken aan het Masterplan 2020. Dit convenant moet de aanzet voor een A-GEN vormen. • Voor regio Antwerpen wordt het Dynamisch Verkeersmanagement (DVM) op de primaire wegen om en rond Antwerpen verder uitgebouwd. Ik stuur de verkeersstromen via Rijstrook Signalisatie Systemen (RSS) en bied de weggebruiker real-time informatie aan. Belangrijk is dat ik ook het onderliggende wegennetwerk aanstuur en daarom wordt gewerkt aan een geïntegreerd plan voor de verkeerslichtencoördinatie. Dit omhelst zowel de kruispunten in het beheer van het Vlaamse Gewest als het merendeel van de kruispunten van de Stad Antwerpen. Hiermee wil ik de doorstroming in het betrokken gebied optimaliseren waarbij er afhankelijk van de lokale omstandigheden rekening gehouden wordt met de prioriteiten van de verschillende verkeersstromen. • Om de mobiliteit in de Vlaamse rand rond Brussel te verbeteren, heeft de Vlaamse Regering na overleg met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, lokale besturen en heel wat stakeholders beslist om de optimalisatie van de Ring rond Brussel (R0) van de zone tussen E40 Kust tot E40 Leuven uit te voeren. Er is gekozen voor meer verkeersveiligheid en een verbeterde doorstroming door een scheiding van doorgaand en lokaal verkeer. In het kader van het Strategisch Actieplan voor de Reconversie en Twerkstelling (START) wordt in de omgeving van de R0 een actieplan uitgewerkt om de ontlasting van het onderliggende wegennet ten gevolge van de geoptimaliseerde infrastructuur te onderzoeken en zo mogelijk maatregelen te nemen die ook het sluipverkeer in de regio onder controle krijgt. Deze investeringen in infrastructuur versterk ik door nadrukkelijk in te zetten op slimme mobiliteit en ITS-maatregelen zodat ik verkeersstromen beter kan beheersen en sturen. • De aanpak van de Ring rond Brussel is meer dan alleen een wegenproject. Ik opteer voor een geïntegreerde aanpak, waarin ook de aanleg van het fiets-GEN en drie bijkomende tramverbindingen (Brabantnet) worden voorzien. Op vlak van infrastructuur zal Vlaanderen ook waken over een zo snel 	<p>45</p> <p>46</p>
--	--	---	---------------------

		mogelijke uitvoering van de uitbouw van het GEN Brussel	
Energie	Turtelboom	<p>SD 5: Linken met andere beleidsniveaus en beleidsvelden Bestuurszaken</p> <ul style="list-style-type: none"> Het regeerakkoord voorziet een verdere stroomlijning van de structuren van het distributienetbeheer in Vlaanderen. Er wordt ingezet op een stimulering tot verdere integratie binnen de werkmaatschappijen waarbij er geen bezwaar is indien de gemeenten opteren voor het behoud van twee grote distributiewerkmaatschappijen. <p>De verlenging van de statutaire duurtijd van alle Vlaamse distributienetbeheerders tot 2019 wordt zo snel mogelijk, mogelijk gemaakt. Het decreet op de intergemeentelijke samenwerking wordt aangepast zodat distributienetbeheerders een beroep kunnen doen op een privépartner met uitzondering van producenten en leveranciers.</p>	50
Sport	Muyters	<p>SD 2. Optimaliseren van het aanbod aan sportinfrastructuur OD 2.2. Verdere inhaalbeweging met betrekking tot sportinfrastructuur met focus op zwembaden</p> <ul style="list-style-type: none"> Het globaal sportinfrastructuurplan zal sterk moeten inzetten op de realisatie van of participatie in projecten van bovenlokale sportaccommodaties. Samenwerking en cofinanciering moeten sleutelbegrippen zijn bij de realisatie van bovenlokale projecten. 	25-26
Omgeving	Schauvliege	<p>SD 5. Geïntegreerde gebiedsontwikkeling voor een kwaliteitsvolle leefomgeving met een evenwichtige mix van functies OD 21. Landbouw en natuur: partners in een multifunctioneel landelijk gebied</p> <ul style="list-style-type: none"> Om tot geïntegreerde plannings- en inrichtingsprojecten te komen zet ik in op een sterk overlegmodel en coördinatie tussen verschillende overheden en sectoren. Dit overleg moet afstemming zoeken tussen de verschillende sectorale programma's zodat de optelsom van alle ruimtevragen de draagkracht van het gebied niet overstijgt. Ik wil in een aantal strategisch belangrijke gebieden in partnerschap met alle betrokkenen tot geïntegreerde realisaties komen. Ik zet hierbij via het instrument landinrichting minstens in op randstedelijke gebieden zoals de Brugse Veldzone, Stadsbos Gent, het arrondissement Halle-Vilvoorde, Schelde-Rupel ten zuiden van Antwerpen en De Wijers in aansluiting op Hasselt en Genk. 	38-39

Omgeving	Schauvliege	<p>SD 6. De milieukwaliteit van de leefomgeving verhogen OD 47. Het behoud en de ontwikkeling van meer en betere natuur in de nabije buurt van alle Vlamingen stimuleren</p> <ul style="list-style-type: none"> • Door groene investeringen maken we ook de randstedelijke gebieden in Vlaanderen meer leefbaar. Als trekker, ondersteuner of facilitator realiseert het ANB via geïntegreerde projecten stads(rand)bossen en groenpolen. In het VSGB realiseren we 1000 ha extra toegankelijk groen (parken, bossen, natuurgebieden,...) om van de groene rand een veerkrachtig woonlandschap te maken. . 	60
Omgeving	Schauvliege	<p>OD 59. Proactieve sector- en grensoverschrijdende ruimtelijke samenwerking</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doorheen de ruimtelijke processen en projecten zet ik in op proactieve grens- en sectoroverschrijdende ruimtelijke samenwerking. Enerzijds zet ik versterkt in op het faciliteren van sectoroverschrijdend overleg, waarbij ruimte het integrerend kader vormt. Ontwikkelingskansen laten zich immers steeds minder onder één sectorale paraplu thuisbrengen. Denk maar aan energievoorziening, biodiversiteit, demografische ontwikkelingen, armoedebestrijding, economische vernieuwing, het voorzien van een materialenkringloop ... Zowel voor kennisopbouw als voor realisatie is sectoroverschrijdende samenwerking nodig om te komen tot breed gedragen oplossingen voor een aantal ruimtelijke vraagstukken. • Anderzijds zet ik in op grensoverschrijdende samenwerking. Diverse ontwikkelingen op het terrein en beleidskeuzes die de drie gewesten maken, hebben gewestgrensoverschrijdende effecten. We moeten een antwoord zoeken op gemeenschappelijke stedelijke uitdagingen (visie op openbaar vervoer, demografie, instrumentarium, governance ...) die zich voordoen in de context van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in zijn ruimtelijke interactie met Vlaanderen. Ook inzake federale beleidsopties met impact op het Vlaamse ruimtelijk beleid (bijvoorbeeld het federaal Maritiem RuimtelijkPlan) dient samengewerkt te worden met het oog op een tijdige afstemming. • Verder zet ik in op belangrijke grensoverschrijdende interacties met andere regio's en steden. Het verstaat de Eurometropool Lille-Kortrijk-Moeskroen-Doornik, waar een Europese Groepering voor Territoriale Samenwerking de samenwerking vorm geeft. Ik participeer in de grenscommissie Vlaned-Oost (binnen de Benelux-samenwerking), waarbij ook Nordrhein-Westfalen betrokken is. <p>...</p>	73

Landbouw en Visserij	Schauvliege	<p>Omgevingsanalyse</p> <p>5. UITDAGINGEN</p> <p>5.1. Maatschappij</p> <ul style="list-style-type: none"> De demografische ontwikkelingen en de relatie tussen de voornamelijk verstedelijkte maatschappij en het platteland zijn de belangrijkste maatschappelijke veranderingen evenals de veranderende maatschappelijke eisen aan de productiewijze. Om het voortbestaan te verzekeren van de maatschappij zoals we die nu kennen, zal er in de toekomst meer ingezet moeten worden op het anders omgaan met hulpbronnen. De wereldbevolking neemt toe tot 9 miljard mensen in 2050. We zullen voldoende betrouwbaar en hoogwaardig voedsel moeten produceren met oog voor een efficiënt gebruik van grondstoffen. Ook het verantwoord omgaan met dieren, evenals het terugdringen van de voedselverspilling, past binnen dit domein. 	19
Landbouw en Visserij	Schauvliege	<p>SD 7 HET VLAAMS PLATTELAND VERDIENT EEN SPECIFIEK BELEID</p> <p>OD 7.2 Plattelandsprojecten bieden kansen aan diverse thema's en doelgroepen</p> <ul style="list-style-type: none"> Een andere maatregel in PDPO III geeft specifiek aandacht aan de samenwerking met de stedelijke omgeving op het vlak van lokale voedselvoorziening en hernieuwbare energie. Dit biedt kansen om de relatie stad-platteland een extra boost te geven via samenwerking die wordt geïnitieerd door het platteland. 	46-47
Sociale economie	Homans	<p>SD 2: Lokaal maatschappelijk surplus realiseren</p> <ul style="list-style-type: none"> “Vertrekkend van de in de vorige regeerperiode uitgevoerde regioscreening, versterken we de dynamiek van regiovorming. Het doel is om het aantal intermediaire niveaus drastisch te verminderen en te komen tot zoveel mogelijk samenvallende samenwerkingsverbanden. We willen dat de gemeenten de bestaande samenwerkingsverbanden zoveel mogelijk samenvoegen en afstemmen op een regionale schaal.” (Regeerakkoord p.6 §3 en §4) 	19
Binnenlands Bestuur en Stedenbeleid	Homans	<p>MANAGEMENTSAMENVATTING</p> <ul style="list-style-type: none"> De lokale besturen krijgen meer bestuurskracht, ook door structurele ingrepen door te voeren of 	6

		<p>mogelijk te maken (integratie van het OCMW in de gemeente, stimuleren van vrijwillige fusies, versterken van de regiovorming).</p> <ul style="list-style-type: none"> Tot slot vermelden we de ambitie dat de lokale bestuursperiode 2019-2025 moet kunnen aangevat worden met een nieuw “Decreet Lokaal Bestuur”, dat een heldere en vereenvoudigde vervanging moet zijn van de huidige organieke decreten waarin de structurele innovaties (zoals de integratie van het OCMW in het gemeentebestuur en de versterkte samenwerkingsmogelijkheden tussen gemeenten) verankerd zijn. 	
Binnenlands Bestuur en Stedenbeleid	Homans	<p>OMGEVINGSANALYSE</p> <p>...</p> <ul style="list-style-type: none"> Een andere strategie, vooral om tegemoet te komen aan de complexere probleemstellingen en het versterken van de bestuurskracht, is de strategie van samenwerking en specialisatie. Het aantal verzelfstandigde entiteiten (gemeentebedrijven en andere) en formele en informele samenwerkingsvormen (intergemeentelijke samenwerkingsverbanden,...) is het afgelopen decennium substantieel gestegen. De samenwerkingsverbanden zijn deels geïnitieerd door de lokale besturen zelf; deels opgericht naar aanleiding van specifieke Vlaamse regelgeving. Waar samenwerking en specialisatie ongetwijfeld nuttige strategieën kunnen zijn, loert het gevaar om de hoek dat, wanneer dit op te grote schaal gebeurt, de gemeentelijke autonomie herleid wordt tot een schijnzelfstandigheid, waarbij tal van wezenlijke beslissingen in andere fora worden genomen die verder van de rechtstreeks verkozen gemeentelijke mandatarissen en de gemeenteraad af staan. <p>...</p>	7-8
Binnenlands Bestuur en Stedenbeleid	Homans	<p>SD 1: bestuurskrachtige steden en gemeenten met meer bevoegdheden en autonomie</p> <p>1.2 OD Stimuleren van vrijwillige fusies van gemeenten</p> <p><i>Beleidsmaatregelen gepland van 2014 tot 2019</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Een verregaande algemene uitbreiding van de bevoegdheden van de gemeenten stoot op de drempel van de huidige schaalgrootte van vele besturen. In de vorige regeerperiode werd zowel financiële als inhoudelijke ondersteuning geboden aan gemeenten die wensten te fusioneren op 1 januari 2013. Hoewel geen enkele gemeente is ingegaan op dit aanbod, bleek uit het rapport van een Rondetafel van 	11-12

		<p>experten dat dit beleid op zijn minst toch al geleid heeft tot een debat over schaalvergroting bij de lokale bestuurders. De expertengroep was van oordeel dat het ingezette beleid aangegrepen moet worden om nieuwe stappen te zetten.</p>	
Binnenlands Bestuur en Stedenbeleid	Homans	<p>SD 1: bestuurskrachtige steden en gemeenten met meer bevoegdheden en autonomie</p> <p>1.3 OD Versterken van de dynamiek van regiovorming</p> <p><i>Elementen uit het regeerakkoord</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Het regeerakkoord voorziet in een vervolgtraject voor de regioscreening. Vertrekkend van de in de vorige regeerperiode uitgevoerde regioscreening, versterken we de dynamiek van regiovorming. Het doel is om het aantal intermediaire niveaus drastisch te verminderen en te komen tot zoveel mogelijk samenvallende samenwerkingsverbanden. • We willen dat de gemeenten de bestaande samenwerkingsverbanden zoveel mogelijk samenvoegen en afstemmen op een regionale schaal. • De Vlaamse Regering zal een kaderdecreet opmaken om alle regelingen waarmee de Vlaamse overheid bovengemeentelijke verbanden oplegt, erkent of ondersteunt, maximaal op elkaar af te stemmen. • Vlaanderen initieert slechts nieuwe samenwerkingsverbanden, indien uit een grondige motiveringsnota blijkt dat de beoogde beleidsdoelstellingen niet binnen een bestaand samenwerkingsverband gerealiseerd kunnen worden' <p><i>Beleidsmaatregelen gepland van 2014 tot 2019</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • In de vorige regeerperiode werd een gebiedsdekkende regioscreening uitgevoerd. Dit leidde tot een uitgebreide inventaris van alle mogelijke vormen van regionale samenwerkingsverbanden waarbij lokale besturen betrokken zijn. • Ik wens de dynamiek van regiovorming te versterken, complementair met het aanbod naar vrijwillige fusies (zie OD 1.2). De focus van mijn beleid ligt nadrukkelijk op het verhogen van de eigen gemeentelijke bestuurskracht. Samenwerking tussen gemeenten is nuttig en nodig, maar kan geen 	13-16

		<p>alternatief zijn voor een gebrek aan bestuurskracht van de gemeente om zelf haar basisbevoegdheden en taken uit te oefenen. Er kunnen wel nog belangrijke stappen worden gezet op het vlak van de versterking, vereenvoudiging en de transparantie van de samenwerking op regionaal niveau, bijvoorbeeld door het clusteren van gemeenten in duidelijker afgebakende regio's. Hiermee wil ik de band tussen gemeenten en hun samenwerkingsverbanden verstevigen. Omdat regionale samenwerking zowel geïnitieerd wordt door de lokale besturen als door de Vlaamse overheid, wil ik op deze beide niveaus initiatieven nemen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Conform het regeerakkoord wil ik streven naar zoveel mogelijk samenvallende samenwerkingsverbanden en wil ik het aantal intermediaire niveaus drastisch verminderen. Ik ben ervan overtuigd dat het afbakenen van clusters waarbinnen de gemeenten en andere partners in hoofdzaak samenwerken de transparantie op het intermediaire veld zal vergroten en de verrommeling zal tegengaan. Ik zal daarom samen met mijn collega's binnen de Vlaamse Regering onderzoeken hoe we in eerste instantie de Vlaamse gebiedsgerichte structuren beter op elkaar kunnen afstemmen. De Vlaamse overheid moet daarbij rekening houden met de lokale situatie. Dat is een belangrijke stap die wellicht ook de gemeenten zal stimuleren om in dezelfde setting zelf ook in sterkere mate samen te werken. De Vlaamse Regering moet er ook voor zorgen dat de gebiedsafbakeringen waarbij zij gemeenten aanzet of verplicht tot onderlinge samenwerking ook passen binnen de aldus uitgewerkte regio-indeling. • Uit de evaluatiefase komt naar voor dat sommige bepalingen in de regelgeving een hinderpaal vormen voor een optimale samenwerking. In een aantal gevallen geldt de verplichting om een welbepaalde samenwerkingsstructuur op te richten. De lokale besturen willen die praktijk grondig tegen het licht houden. Ik wens op die vraag in te gaan door volgende initiatieven uit te werken: <ul style="list-style-type: none"> - Allereerst een grondige inventaris maken van de bestaande Vlaamse regelgeving, waarin aspecten van lokale samenwerking worden vastgelegd. - Vervolgens een kaderdecreet vast te stellen voor sectorale regelgeving om de krijtlijnen voor een optimale lokale samenwerking te organiseren. • Naast de initiatieven op het niveau van de Vlaamse overheid, is het ook nodig dat de lokale besturen zelf verdere initiatieven nemen om de regionale samenwerking te vereenvoudigen. Uit de evaluatiefase bleek dat een aantal besturen verdere stappen wil zetten naar een meer geïntegreerde samenwerking en dit over beleidsdomeinen heen. De in het regeerakkoord aangekondigde aanpassing van de beperking op de doelstellingen bij intergemeentelijke samenwerking functioneert hierbij ook als een hefboom die 	
--	--	---	--

		<p>lokale besturen toelaat hun samenwerkingsverbanden op een optimale schaal te bundelen.</p> <ul style="list-style-type: none"> Ik wil de lokale besturen die inzetten op het versterken van de dynamiek van regiovorming maximaal ondersteunen, niet enkel door op Vlaams niveau de nodige aanpassingen in de regelgeving uit te werken, maar eveneens door de lokale besturen de nodige instrumenten en informatie aan te reiken. De lokale besturen moeten ook, meer nog dan vandaag, beleidsrelevante rapporten kunnen aanmaken op basis van de samengebrachte informatie. <p>Gelet op bovenstaande nieuwe juridische mogelijkheden voor de lokale besturen om hun regionale samenwerking vorm te geven, zal ik hen een praktijkgids ter beschikking stellen om hun huidige samenwerkingsverbanden te evalueren, hen te begeleiden in hun zoektocht naar de meest geschikte vorm van samenwerking en tips die hen in dit proces kunnen ondersteunen.</p>	
Binnenlands Bestuur en Stedenbeleid	Homans	<p>SD 3: efficiënt en democratisch georganiseerde lokale besturen</p> <p>OD 3.3: Intergemeentelijke samenwerking</p> <p><i>Elementen uit het regeerakkoord</i></p> <ul style="list-style-type: none"> De Vlaamse Regering zal in overleg met de gemeenten, het decreet op de intergemeentelijke samenwerking evalueren en aanpassen. Daarbij krijgen de gemeenten onder meer de mogelijkheid om, met respect voor de Europese regelgeving ter zake, met een private partner in intergemeentelijk verband samen te werken in de sectoren afval en energiedistributie (op het gebied van energie met uitzondering van producenten en leveranciers). De in het huidige decreet opgenomen beperkingen op de doelstellingen zullen versoepeld worden. In overleg met de gemeenten ontwikkelen we, vanuit een streven naar efficiëntiewinst en coherenter beleid op het openbaar domein, een geïntegreerde visie op de leidinggebonden nutssectoren (gas, elektriciteit, water, eventueel ook kabel en riolering). <p>We zoeken naar een gepaste bovengemeentelijke schaal om de gemeentelijke participaties in deze sectoren te bundelen.</p>	27-29

Binnenlands Bestuur en Stedenbeleid	Homans	<p>SD 5: stedenbeleid als innovatieve inspiratiebron OD 5.2. : Blijven investeren in plattelands- en stadsontwikkelingsprojecten</p> <ul style="list-style-type: none"> • In het kader van de geselecteerde uitdagingen zijn volgende thema's voor thematische stadsontwikkeling mogelijk: <ul style="list-style-type: none"> - Het realiseren en faciliteren van duurzame (stadsregionale) mobiliteitsoplossingen met onder andere oog voor slimme stadsdistributie. - 	37-39
Binnenlands Bestuur en Stedenbeleid	Homans	<p>SD 5: stedenbeleid als innovatieve inspiratiebron OD 5.3. : De uitbouw van 'aantrekkelijke, leefbare en creatieve steden' faciliteren en ondersteunen <i>Een programmawerking op basis van gezamenlijk gedefinieerde sleutelkwesities</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Op 14 juni 2013 keurde de Vlaamse Regering de basisprincipes en de fasering voor de stadsprogramma's goed (VR 2013 1406 DOC.0497-1BIS). Met het instrument stadsprogramma's wenst de Vlaamse Regering de bestuurlijke samenwerking tussen de steden en de Vlaamse overheid verder te ontwikkelen in functie van belangrijke sectoren schaaloverschrijdende uitdagingen. • Sinds de goedkeuring van de conceptnota door de Vlaamse Regering werden er drie pilootoefeningen opgestart. De drie pilootstadsprogramma's zijn: multi-inzetbare, aanpasbare en combineerbare infrastructuur (Antwerpen, Gent), klimaatneutraliteit (Gent) en duurzame stadsregionale mobiliteit (Roeselare). Ik wil deze pilootfase van de stadsprogramma's evalueren en bekijken of een bredere implementatie hiervan wenselijk is in de toekomst. Hiervoor zullen concrete scenario's uitgewerkt worden. Bijzondere aandacht hierbij gaat naar afstemming met andere programmatorische instrumenten binnen de Vlaamse overheid (vb. strategische projecten van Ruimte Vlaanderen). 	40

Binnenlands Bestuur en Stedenbeleid	Homans	<p>VI. OVERZICHT BELEIDSMAATREGELEN SD 1: Steden en gemeenten bekomen meer bestuurskracht, bevoegdheden en Autonomie OD 1.3: Versterken van de dynamiek van de regiovorming</p> <ul style="list-style-type: none"> • binnen de Vlaamse Regering onderzoeken hoe Vlaamse gebiedsgerichte structuren beter op elkaar afgestemd kunnen worden, rekening houdend met de lokale situatie • inventariseren van bestaande Vlaamse regelgeving, waarin aspecten van lokale samenwerking worden vastgelegd • opmaak kaderdecreet om voor de sectorale regelgevingen de krijtlijnen voor een optimale lokale samenwerking vast te stellen • maximaal ondersteunen van lokale besturen die inzetten op het versterken van de lokale regiodynamiek door hen de nodige instrumenten en informatie aan te reiken • praktijkgids ter beschikking stellen aan de hand waarvan lokale besturen hun samenwerking kunnen evalueren • hen begeleiden in hun zoektocht naar de meest geschikte vorm van samenwerking 	46
Binnenlands Bestuur en Stedenbeleid	Homans	<p>VI. OVERZICHT BELEIDSMAATREGELEN SD 3: Lokaal besturen functioneren democratisch en efficiënt OD 3.3: Intergemeentelijke samenwerking</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wijziging DIS, conform bepalingen regeerakkoord, namelijk toetreding private partners, terugtrekking provincies en versoepelen van de beperking van de doelstellingen • Op het einde van de regeerperiode DIS integreren in het decreet lokaal bestuur • Decretale basis creëren voor de gemeentelijke participaties in de energiesector en het toezicht op deze participaties organiseren door een striktere definitie van het gemeentelijk belang • Een geïntegreerde visie op leidinggebonden nutssectoren (gas, elektriciteit, water en eventueel ook kabel en riolering) ontwikkelen en zoeken naar een gepaste bovengemeentelijke schaal om de gemeentelijke participaties in deze sectoren te bundelen 	48-49

		<p>OD 3.6: Decreet lokaal bestuur</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opmaak decreet lokaal bestuur dat alle organieke regels met betrekking tot de gemeenten, OCMW's en intergemeentelijke samenwerkingsverbanden bevat (tegen het einde van de bestuursperiode) 	
Binnenlands Bestuur en Stedenbeleid	Homans	<p>VI. OVERZICHT BELEIDSMAATREGELEN</p> <p>SD 4 Financieel verantwoordelijk voor het eigen beleid</p> <p>OD 4.1 Financiële transparantie voor de burger, het lokaal bestuur en de toezichthoudende overheid</p> <p>...</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het toepassingsgebied van BBC verruimen door te onderzoeken of BBC kan worden toegepast op de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden, de politie- en brandweerzones <p>...</p>	49
Integratie en Inburgering	Homans	<p>SD 3. We versterken de bestuurskracht van lokale besturen in het voeren van een lokaal integratiebeleid</p> <p>OP 3.1. We versterken de regierol van de lokale besturen</p> <p>...</p> <ul style="list-style-type: none"> • Meer algemeen worden een aantal gemeenten geconfronteerd met probleemwijken, met een opeenstapeling van problemen: kansarmoede, lage scholing, lage tewerkstellingsgraad, beperkte kennis van het Nederlands, een terugplooiën op de eigen gemeenschap en afnemende contacten met de rest van de samenleving. Steden en gemeenten geven aan dat zij, ondanks verschillende inspanningen, er niet in slagen om deze negatieve spiraal te doorbreken, ook omdat ze niet altijd over de nodige capaciteit beschikken om hun regierol inzake lokaal integratiebeleid op te nemen. Er is nood aan een integrale aanpak in dergelijke wijken. Om uitdagingen als deze afdoende te kunnen beantwoorden zal ik daarnaast de mogelijkheid onderzoeken om te investeren in intergemeentelijke/regionale samenwerking. <p>...</p>	25

Brussel	Gatz	<p>SD 3 – De Vlaamse Regering zet volop in op de Brusselse uitdagingen OD 3. We werken binnen de Vlaamse Regering een politiek kader uit én spreken een agenda af om het integraal Brusselbeleid verder in te vullen <i>Een wisselwerking tussen het Brussel en Randbeleid stimuleren</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • We zoeken afstemming met het Vlaamse Randbeleid omdat de uitdagingen van stad en hinterland in toenemende mate sporen. Muntpunt en vzw De Rand zouden hierbij het voortouw moeten nemen, bijvoorbeeld door het opzetten van gezamenlijke projecten. Bij het toekennen van projectsubsidies in het programma Brusselse Aangelegenheden zal ik de samenwerking tussen Brussel en de Vlaamse Rand rond Brussel als positief punt meenemen in mijn uiteindelijke beslissing. • Ik wil samen met mijn collega bevoegd voor de Rand bekijken in welke mate structureel gesubsidieerde organisaties bij het ontwikkelen van nieuwe initiatieven rekening kunnen houden met grensoverschrijdende dimensies (cf. Zorgzoeker, Taalboulevard, Groeten uit de Rand...). • Op het vlak van dataverzameling en wetenschappelijk onderzoek zal ik waar mogelijk aansturen op een inclusieve benadering tussen Brussel en de Rand. <p>...</p>	24
Welzijn, Volksgezondheid en Gezin	Vandeurzen	<p>SD 2. : We willen, vertrekkend van de mogelijkheden van mensen, zorg op maat realiseren OD 2.3. : We stroomlijnen het aanbod van onder meer zorgactoren op de eerste lijn, ziekenhuizen, revalidatiecentra, woonzorgcentra, thuiszorgdiensten en diensten geestelijke gezondheidszorg, om mensen vanuit een netwerk gedeelde zorg te kunnen bieden <i>Regionaal overleg stroomlijnen</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Een toegankelijke hulp veronderstelt herkenbaarheid voor de burgers. Om die versterkt te realiseren, herstructureren en vereenvoudigen we verschillende netwerk- en overlegstructuren in de eerste lijn. We willen daarbij vertrekken van de sterktes van ons zorgaanbod met zijn verscheidenheid aan vormen waarin zorgverstrekkers in de eerste lijn actief zijn. Samenwerkingsinitiatieven eerstelijnsgezondheidszorg, de palliatieve netwerken, LOGO's, de netwerkstructuren die met de staatshervorming overgeheveld worden naar de Vlaamse Gemeenschap zoals de lokale multidisciplinaire netwerken, de samenwerkingsverbanden inzake palliatieve zorg, de multidisciplinaire begeleidingsequipes voor palliatieve verzorging en de geïntegreerde diensten voor thuisverzorging) 	30-31

		<p>vormen we om naar twee structuren met een heroriëntatie van opdrachten om, vanuit een netwerkgegeven, meer zorg op maat te kunnen aanbieden. We onderzoeken hierbij ook de mogelijke integratie van de Overlegplatforms Geestelijke Gezondheidszorg.</p> <ul style="list-style-type: none">• Op het regionaalstedelijk niveau willen we de verschillende multidisciplinaire samenwerkingsstructuren integreren in één structuur zodat de samenwerking vereenvoudigd en de efficiëntie verhoogd wordt. Ook de afstemming met de woonzorgsector, de welzijnssector en de ziekenhuiszorg wordt hieraan gelieerd. Op dit niveau kunnen Vlaamse zorgdoelstellingen worden gekwantificeerd. <p>Op het kleinstedelijk niveau worden de praktijk ondersteunende en patiëntgerichte functies opgenomen. Tevens wordt er een kader geboden voor samenwerkingsmodellen in de eerste lijn om de kwaliteit van de chronische zorg te versterken.</p>	
--	--	---	--