Aanbevelingen tafelgesprekken

De Kaaien op Tafel

1 tot en met 7 maart

Stedelijk wijkoverleg
Piet Van Laecke - Sabine De Meulder

Stad Antwerpen
Maart 2009

Inhoud

Gebruik van de Scheldekaaien 3
Promenade 4
Openheid 6
Multifunctioneel 6
Publieke ruimte 9
Bebouwing 12
Mobiliteit 13
Algemeen 14
Zwakke weggebruikers 14
Parkeren 15
Openbaar vervoer – vervoer over de Schelde 18
Verkeer langs de Scheldekaaien 20
Band met het water 24
Link met Linkeroever 24
Creatief met waterkering 26
Band stad-water (visueel en functioneel) 28
Historisch erfgoed 33
Algemeen 33
Herbestemming 34
Behoud en onderhoud 36
Hedendaags erfgoed 39
Betekenis van de Scheldekaaien 40
Openheid/aantrekkingskracht van de Scheldekaaien 40
Aandacht voor couleur locale/eenheid van het gebied 42
Groen - water 43

Gebruik van de Scheldekaaien

(601 post-its – 128 aanbevelingen)

activiteiten antwerpen behoud bewoners blijven bv elkaar evenementen fietsen gebruik goed goede groen groene grote horeca iedereen invulling kaaien kinderen kleine komen langs mogelijk multifunctioneel open pad plaats plek plekken promenade publiek recreatie ruimte rust rustige schelde scheldekaaien sport stad steen stukken verschillende voorzien wandelen water zitten zoals zodat zuid

Promenade

Op een duurzame wijze de 7 km lange strook van 100 m breed als recreatieve zone voor wandelaars en fietsers aanleggen.

Zorg voor een verkeersvrije, veilige, groene 'Ramblas' met rondom afwisselende functies en plaats voor ludieke activiteiten, sport en recreatie.

De Scheldekaaien moeten een invulling krijgen zoals de zeedijk: wandelen en fietsen, beperkt lokaal verkeer, ruimte voor ontspanning, ontmoeting en evenementen.

In de eerste plaats een wandelboulevard; vergelijking met de Spaanse Ramblas wordt gemaakt.

Voorzie een goede infrastructuur voor wandelaars met bemande openbare toiletten (stewards die ook de veiligheid bewaken, tot 23 uur), terrassen zo dicht mogelijk bij het water (bij blauwe steen), goede verlichting en voldoende zitbanken met leuning.

Loop- en fietspad langs het water.

Een esplanade voor actieve zachte recreatie met zeer diverse mogelijkheden / invullingen.

Vooral om te wandelen, zitten, liggen, terrasjes, petanque, looppiste, fit-o-meter, skaten…

Wandel- (en eventueel fiets) boulevard over ganse lengte en dichtbij het water. Bestrating op dit stuk aangepast: aangenaam om op te wandelen (ook voor kinderwagens en rolstoelen) en dus geen kasseien.

Graag meer banken over de volledige lengte van de Scheldekaaien.

Vooral promenade, esplanade, rust, zitbanken, speelruimte belangrijker dan speeltuin: soort grote tuin voor bewoners.

Groene wandel- en fietsboulevard over gans de lengte van de Kaaien.

Een kleurrijke wandelpromenade met laag groen, kunst (beelden maritiem erfgoed) en ruimte voor ontspanning.

Creëer een ruimte (pad) voor een doorstroomzone voor traag verkeer (wandelen, fietsen, …) over de gehele lengte langs de Schelde om zich te verplaatsen (van noord naar zuid en omgekeerd) maar waar je gevoel krijgt van de Kaaien, fysiek contact met de Schelde .

De Scheldekaaien moeten een invulling krijgen zoals de zeedijk.

Het wandelpand moet over héél de lijn dichtbij de waterkant liggen. Twee gescheiden fietspaden zijn nodig: één recreatief, dichtbij de Schelde los van het wandelpad, en één voor snel doorgaand fietsverkeer.

Creëer een wandelboulevard langs de lengte van de hele Kaaien.

Mooie idyllische wandelroute, kunsthistorisch met veel groen, langs waterkant.

Aparte loop- en fietsroute.

De Scheldekaaien als aantrekkelijke brede boulevard ontwerpen, met grote variëteit in aanbod en cultuur (7 continenten?) voor Antwerpenaars en bezoekers.

Graag een gezellige wandelzone met veel groen.

De Scheldekaaien moeten een aangename groene wandelboulevard worden met plaats voor openbare toiletten en waterfonteintjes.

Combineer de nood om een "continuüm" te maken in de Kaaien (een gemeenschappelijk gevoel voor heel de Kaai, via bv. wandelpromenade) met de nood aan ruimte voor variatie (rustpunten, zwembad, plaats waar je kan rondhangen).

Mooie gevarieerde wandelweg tussen noord en zuid met véél groen en véél rustpunten
→ Duinen – wilde natuur tussen Nieuw Zuid en Petroleum Zuid.
→ Picknickmogelijkheden.

Goed onderhouden en groene wandelpromenade.

Inrichten als promenade met permanente thematische evenementen.

Vooral 'rustige' Kaaien, met aangename brede wandelpromenades, waar je kan zitten en bijkletsen, met groen (vooral lage begroeiing). Rustig → dus liever daar geen organisatie evenementen (of enkel heel sporadisch).

We wensen een rustige recreatie in een groene omgeving om te kuieren, wandelen, fietsen en joggen.

Een grote promenade met horeca en recreatie.

Promenade ’t Eilandje is een goed voorbeeld van hoe Scheldekaaien eruit moeten zien: afwisseling tussen groen en grijs.

Maak een mooie en veilige weg om langs het water te kunnen fietsen en te wandelen (ook op Linkeroever). Het zicht op de Schelde moet altijd behouden blijven.

Aanleg van een 'slingerend' wandelpad langs de gehele Kaailijn. Open ruimte toelaten zonder eigenlijke bestemming, deze kan ingevuld worden door de creativiteit van de Kaaibezoekers. Geen bijkomende horeca of commerciële activiteiten.

Omvorming van de waterkering in een fiets- en wandelpromenade, uitgolvend in een duinenpartij ter hoogte van Nieuw Zuid, met kijkgaten in de waterkering op bepaalde plaatsen.

Openheid

De Scheldekaaien moeten van de mensen blijven, dus ook met een zo groot mogelijke toegankelijkheid voor iedereen.

Maak van de Kaaien een meer potentieel toegankelijke plaats voor een meer divers publiek (bv pad langs Schelde, vismarkt, …)

Er moet veel open ruimte komen die vrij toegankelijk moet zijn. Sport moet een belangrijk deel hiervan toegewezen krijgen.

Behoud de nonchalance van de Kaaien, het mag niet te geconstrueerd zijn.

De invulling en het toekomstig gebruik van de Scheldekaaien moet rekening houden met Linkeroever: behoud algemeen zicht op de rede en beperkte geluidsoverlast.

Zorgen voor een ononderbroken, brede, open, polyvalente en ongedefinieerde ruimte die concrete invulling kan krijgen afhankelijk van de seizoenen en door tijdelijke evenementen / inrichtingen

Desolate plekken behouden

Hou de Kaaien publiek en open. Maak er geen pretpark van.
→ Een mobiele tribune om te zien naar zonsondergang
→ Losse stoelen over heel de Kaai
→ Groene rustige wandelweg

Maximaal behoud van de open ruimte! Veel ruimte voor groen, sport en recreatie!

Stuk behoud van open karakter Kaaien, met toevoeging van groen

Alles wat visuele, psychologische en geluidsoverlast bezorgt naar onbewoond gedeelte vooral RUST en groen, open ruimte, soort park maar ook schepen, Flandria.

Multifunctioneel

Het is belangrijk dat er ruimte is voor:
- de kinderen om te spelen;
- de sporters: basket, agora space, mountainbikers, zwemmers,...
- de jongeren en studenten: een gezellige plek om te vertoeven, een open groene ruimte zonder concrete bestemming. Deze plek hoort ook vrij toegankelijk te zijn, een plek waar je bv. kunt picknicken, zonnebaden, barbecueën,... (multifunctioneel) Een plaats waar je je eigen drank en eten mee kunt nemen, en niet verplicht bent tot consumptie.

De sporters en de 'chillers' mogen elkaar niet in de weg lopen. Je kunt bv. niet voetballen terwijl het gras bezet is door mensen die zonnebaden. Het is dan ook belangrijk dat er min of meer aparte sportvoorzieningen zijn. Deze ruimtes kunnen met elkaar in verbinding staan (geen hokjes!). Hoe? Een fiets- en wandelpad kan bv. de rode draad zijn die je van noord naar zuid begeleidt. Je creëert op deze manier een parcours.

Contact met het water, groene wandelboulevard en plaatsen voor evenementen
Het moet multifunctioneel zijn en er moet een grote diversiteit aan activiteiten mogelijk zijn

De bewoners moeten in de eerste plaats alle faciliteiten hebben (bijvoorbeeld dag en nacht parkeermeters verplicht).

Zorgen voor kindvriendelijke infrastructuur, een stukje overkappen, dan is het er ook bij regenweer gezellig.

Houd een paar open plekken, die niet ingericht worden, als speelplaatsen, vrijhavens om te recreëren. Laat bijvoorbeeld de bocht bij het Eilandje ongemoeid.

Het onbestemde karakter: Scheldekaaien laten 'leven'

Multifunctionele invulling én gebruik

De Kaaien sober en open houden, met een horizongevoel. Zo weinig mogelijk structuren. Sommige structuren kunnen als ze multifunctioneel zijn. Plekken voor evenementen kunnen ook als rustplekken gebruikt worden. Zandplekken als strand en kinderruimte, dus 'suggestie' plekken ontwikkelen voor allerlei gebruik zoals spel, sport, luieren, koken….
Een gescheiden fiets-, wandel- en rollerskatepad.

Veel open ruimte, ingevuld met diverse bestemmingen als een zeer ruim aanbod voor veilig spelen, ontspanning, luieren en kuieren.

Dynamisch gebruik moet mogelijk blijven, bv. Zomer van Antwerpen, waarom geen markt onder de hangars.

Scheldekaaien opdelen in vier zones met elk één hoofdfunctie:

- centraal tussen Steen en Zuiderterras: rustpunt, met parkaanleg = verkeersvrije zone voor wandelen
- tussen Zuiderterras en Zuid: terrassen + speelruimte, wandelen
- zone Montevideo: wonen
- zone Petroleum Zuid: evenementen (+ parkeren + verkeersafwikkeling, geen bewoning)

Bepaalde zones (zo weinig mogelijk) vastleggen (bv. hondenloopzone, festivalweide) maar vooral creëren van een wandelboulevard, zo veilig mogelijk voor iedereen en zeer goed bereikbaar via shuttle.

Ruimte voor rustige plekken om te zitten, lezen, tot rust te komen zonder teveel verstoring volgens het principe hoe rustiger de activiteit hoe dichter bij de Schelde (voorbeeldindeling: zitten op waterkeringstrap, wandelen op pad, markt in open ruimte, …)

Zorg voor verschillende functies, verspreid over de hele afstand van de Kaaien (ruimte voor evenementen, rustplekjes, skatepark, openluchtcinema, ruimte voor sport en spel, ruimte voor cafeetjes...) .

Multifunctioneel inrichten - invulling met grote diversiteit voor verschillende bevolkingsgroepen.

Aanleg van een 'slingerend' wandelpad langs de gehele Kaailijn.
Open ruimte toelaten zonder eigenlijke bestemming, deze kan ingevuld worden door de creativiteit van de Kaaibezoekers.

Een beperkt deel van de Kaaien kan ingericht worden voor drijvende horeca op het water, gebruikmakend van pontons of een oude cargo heringericht als restaurant.

De verschillende activiteiten voor jeugd liggen liefst bij elkaar: zwembad, speelterrein, sport (voetbal op kunstgras, BMX-parcours, skateterrein en plaats voor minder bekende sporten zoals baseball, frisbee)

Multifunctionele ruimtes zijn wenselijk omdat de Kaaien actie missen:

- binnenruimte: een hangar voor stockage van (sjor)materiaal en sportmateriaal en een beheerde binnenruimte waarvan de huur betaalbaar is.
- buitenruimte: een plek om te sjorren en die constructies tentoon te kunnen stellen, een groen park waar ruimte is voor wandelen, fietsen, zonnebaden, sport en andere vertoefmogelijkheden.

Een parcours van sport en spel, speelterreinen, dansen en andere spelvormen, pretparkidee, uitdagingen hier en daar doorheen het groen langs de Scheldekaaien.

Verschillende activiteiten op Scheldekaaien in verschillende zones.
→ Voorzie happenings, markten, circus op de Scheldekaaien
→ Voorzie een evenementenhal op de koppen (noord of zuid) van de Scheldekaaien zodat er een goede verbinding met de ring is.

De Scheldekaaien wel inzetten voor occasionele evenementen - zoals de Zomer van Antwerpen - maar liever niet te veel voor commerciële doeleinden

Zorg ervoor dat mensen vrij hun ding kunnen blijven doen, de mogelijkheid tot variatie moet behouden blijven.

De Scheldekaaien moeten een flexibele en multifunctionele invulling hebben met een goed evenwicht en geen dominantie van bepaalde functies. Het moet vooral een zone voor ontspanning zijn die zeer toegankelijk is voor iedereen.

Het is belangrijk bij de ontwikkeling van de Scheldekaaien dat er laagdrempelige activiteiten op informele wijze kunnen blijven plaatsvinden (cf. Spoor Noord)

Veel "onbestemde ruimten" die mensen zelf kunnen invullen

Verschillende soorten ruimtes voorzien met verschillende activiteiten, multifunctionaliteit.
→ ruimte voor activiteiten bewoners en toeristen, plaats voor tijdelijke evenementen, maar ook ruimte voorzien voor handel (bv. via terrassen, eventueel markten)
→ ruimte voor ontspanning, rustpauzes
→ terrassen: link met zaak aan straatkant

Multifunctioneel openlucht amfitheater – gebouw kan dienst doen als waterkering (eventueel onder hangar)

Maak van de Kaaistrook een soort onbestemde ruimte voor iedereen waar alles kan: open ruimte, vrijheid, spelen, sporten, natuur.

Alles moet kunnen. Multifunctioneel gebied waar ook vele spontane en geïmproviseerde activiteiten mogelijk zijn.

Multifunctioneel gebruik moet centraal staan. Alles, behalve auto's parkeren, moet kunnen en dat voor iedereen, voor jong en oud.

Zachte havenactiviteiten ontwikkelen op het centrale gedeelte van de Kaaien zoals aanpassing cruise terminal als volwaardige en zichtbare aanmeerplaats voor cruise schepen, overzetdienst met Linkeroever, aanmeerplaats voor grote jachten…

Gedifferentieerd gebruik voorzien zoals kinderspeelruimte, plaats voor sportactiviteiten, fiets- en wandelzones (voldoende van elkaar gescheiden), evenementen, strand en rustruimte, kleine horeca.
De Kaaien moeten publieke ruimte blijven, sommige gedeelten kunnen in concessie gegeven worden voor bedrijfs- of horecadoeleinden.

Voldoende ruimte voor wandelaars en zachte (passieve) recreatie + comfortabele zit/lig elementen. Grote openruimten voor meervoudig (open/spontaan) gebruik.

Gedifferentieerd gebruik voorzien zoals kleine sportinfrastructuur, speelpleintjes, vaste locatie voor culturele en/of rustige activiteiten (kijken naar zonsondergang) en kleine horeca (een Rambla effect).

Aanleg van een ongedefinieerde polyvalent bruikbare vlakte met wandel-, kuier- en mijmerfunctie.

De diversiteit die de stad kent, moet terug te vinden zijn op de Kaaien! (open ruimte, strand, bomen, stukken met terras, stukken zonder terras, stukken met een kindvriendelijke reling, stukken zonder reling, aangelegde stukken, met rust gelaten stukken, verlaten stukken, drukke stukken, ruimte voor tijdelijkheid, (afgebakende) ruimte voor feesten of een markt, met niet al te veel commerciële invullingen).

Publieke ruimte

Geen bijkomende horeca of commerciële activiteiten.

Gevarieerd aanbod moet gegarandeerd zijn.

Goede combinatie van groen en recreatie voorzien!

Een gebruiksvriendelijke Kaai om er te wandelen en mensen te ontmoeten, met zitbanken, picknicktafels en barbecuestellen.

Openstaand voor diverse, intensieve tijdelijke en/of seizoensgebonden activiteiten en evenementen.

Is momenteel zéér ongebruiksvriendelijk.
Moet dringend de plek bij uitstek worden voor de stadsbewoners om op vakantie te gaan in eigen stad.

Picknickfaciliteiten voorzien.
Vandaag verzamelen allochtonen zich op de groene grasvlakte ter hoogte van het tangoplein aan het Eilandje. Graag om de 500 m zo'n picknickweide. Graag vaste barbecuestellen, banken en tafels voor vrije picknick ontmoetingsplaatsen.

De Scheldekaaien terug geven als waardevol publiek domein aan de bewoners, zodat ze er optimaal kunnen van genieten.

Kindvriendelijke Kaaien. Geen borstweringen of reling maar een afscherming op maat van kinderen die toch vrij zicht geeft op het water – compromis: een doorlopende zit/ligbank of tafelvlak dat kinderen tegenhoudt maar waar volwassen vlot over kunnen.

Wij pleiten voor het behoud van de Kaaien als publieke ruimte, waarvan geen enkel deel in concessie mag gegeven worden of geprivatiseerd mag worden.

Wel doen op de Scheldekaaien: flaneren, fietsen, joggen, bankjes, park. Een goed park & ride moet er komen. Ook rustige / kleine activiteiten in het kader van De Zomer van Antwerpen En het vuurwerk op oudjaar zijn prima.

Niet doen op de Scheldekaaien: een voetbalstadion, een zwembad of grote evenementen als Navigaytion of Laundry Day.

Meer ruimte voor recreatie zodat de Kaaien echt gebruikt kunnen worden en bekender worden als ontspanningsruimte

De Kaaien als ontmoetingsplaats prioritair voor bewoners. Ruimte waar zij elkaar kunnen ontmoeten. Geen ruimte voor grote bovenlokale evenementen. In de binnenstad is er weinig open ruimte en groen.

Recreatie onder hangars bv overdekt kinderspeelplein naast het Steen – wordt Kinderkasteel

Speeltuintje waar kinderen kunnen spelen en ouderen hen in het oog kunnen houden terwijl ze rustig kunnen zitten

Voorstel om een speelplein voor kleine kinderen tussen het Flandriaplein en het Steen en voor grotere kinderen op de plaats waar nu de boten liggen (die naar MAS verhuizen)

Er moet een zwembad komen, want dat is er veel te weinig in Antwerpen.

Verschillende evenementplaatsen verspreid over gans de Kaaien om overlast te verdelen

Ruimte voor rustige plekken om te zitten, lezen, tot rust te komen zonder teveel verstoring volgens het principe hoe rustiger de activiteit hoe dichter bij de Schelde (voorbeeldindeling: zitten op waterkeringstrap, wandelen op pad, markt in open ruimte, …)

Wij willen een verkeersvrij groen plein met speeltuigen, skate-mogelijkheden en graffiti-muren.

Omgeving creëren om activiteiten mogelijk te maken.

De Scheldekaaien moeten een ontmoetingsruimte worden voor elke Antwerpenaar (zitbanken, picknick, paviljoentjes, ...)

Gebruik goede materialen en een goede aannemer. Zorg ervoor dat alles goed onderhouden wordt.

"We willen de Schelde geen jaren missen!" → werken faseren zodat we steeds ergens aan de Schelde kunnen…

Kiezen voor duurzame materialen van een goed kwaliteit

Alles moet publiek toegankelijk zijn, geen permanente evenementen,iets tijdelijks en/of unieks moet wel kunnen

Laagdrempelig maken/houden en publiek toegankelijk houden

Voor vele wijkbewoners zijn de Scheldekaaien een plek van verademing, rust en stilte. Deze betekenis moet centraal staan in het nieuwe ontwerp.

De Scheldekaaien als ontmoetingsplek en er samen vakantie te nemen is de belangrijkste betekenis.

Zorg dat er iets te zien valt (winkels-terrassen-beelden-….) (Antwerpen Modestad, Antwerpen Diamantstad…)

Maak er a.u.b. geen prestigeproject van, hou het functioneel, nuttig en eenvoudig, keep it simple!

Heraanleg als landschapsparken met respect voor behoud van Noordkasteel, Hobokense Polder, loodswezen tot aan Steen met ruimte voor toeval / voor wildernis.

Aanleg in eerste plaats als ontmoetingsplaats voor Antwerpen en zijn bewoners, niet voor de toeristen: die komen wel als het er echt leeft. Wel stad voor en van iedereen, maar niet ten koste van bewoners

Nadruk op inrichting voor de Antwerpenaars: laat de Kaaien leven, dan komt de toerist vanzelf.

Speelruimtes voor alle leeftijden

De Kaaien horen de ganse stad toe, en ook de bezoekers van de stad. Evenwel kunnen ze niet als een attractieplaats uitgebouwd en gepromoot worden.

Sport en speelruimte voor jong en oud, en diverse mogelijkheden.

Meer horeca op de Kaaien, zodat een consumptie betaalbaar wordt.

Havenactiviteiten terug langs de Kaaien.
Aanleggen van een wielpad (fietsers, rollers, skaters…) en een voetpad (wandelaars, joggers…)

Kaaien moeten grotendeels publiek blijven. Op de uiteinden kan privatisering toegelaten worden.

Bebouwing

De jongeren wensen een zaaltje voor bv. evenementen, een wafelslag, kaartavonden,... met democratische huurprijzen.

Kleine recreatieve pleintjes moeten kunnen maar echte sportbeoefening liever niet op de Kaaien. Ook grote horeca zaken zien we liever niet; die moeten gebruik maken van de bestaande gebouwen in de gevellijn.

Niet alles vol bouwen en vooraf bepalen. Niet te clean – exclusief – commercieel… gras – duin – flaneren… Meer beelden/openlucht tentoonstellingen/cultuur

Stem van de horeca-uitbaters in verband met bebouwing is verdeeld: 2x geen, 2x geen hoogbouw, 2x hoogbouw

Niet bouwen op de Kaaien, geen horecapaviljoenen ook niet op de Schelde zelf.

Geen vaste gebouwen en een publieke functie voor het Steen.

Zeker openbaarheid tot aan de Zeevaartschool (de groene bocht mag zeker niet benut worden voor projectontwikkelaars)

Mobiliteit

(382 post-its – 145 aanbevelingen)

Algemeen

Ernstig nemen van de aanbevelingen van professor Eric Van Hooydonck uit “Antwerpen, internationaal havenicoon”

Zwakke weggebruikers

Toegankelijkheid voor andersvaliden (gehandicapten) is zeer belangrijk! Momenteel kunnen gehandicapten zich amper over de kasseien voortbewegen, bv. aan de route voor de blauwe steen.

Respect of evenwicht tussen alle mobiliteitsvormen: openbaar vervoer, de auto, de fiets en de voetganger.

Zorg voor evenveel plaats voor elke verkeersgebruiker: wandelaars, fietsers, automobilisten, kinderen.

STOP-principe rigoureus toepassen. Daarbij gaan voetgangers voor en moeten fietsers apart (niet zoals in voetgangerstunnel, waar fietsers gevaar vormen voor voetgangers). Ook rekening houden met lopers.

Eenvoudige en duidelijk leesbare verkeersinrichting met een openbaar vervoersas en waaruit duidelijk blijkt dat “alle” verkeersgebruikers met elkaar rekening dienen te houden.

Binnen de Kaaimuren mogen enkel fietsers en voetgangers komen. Buiten de Kaaimuur openbaar vervoer en auto’s.

Autovrij gebied van 0.6 km² waar stappers en trappers, voetgangers en fietsers, centraal staan. Wandelboulevard en voor de fietsers een gewoon en een snel fietspad.

Voetgangers en fietsers eerst: groene wandelboulevard en comfortabele fietsroute van 10 km realiseren van Hobokense Polder tot aan het Noordkasteel.

Maximaal gebruik maken van het water als vervoersmiddel en veel aandacht voor de zwakke weggebruiker (en fietsstandplaatsen).

Graag een breed en zichtbaar voetpad, duidelijk gescheiden van het fietspad.

Fiets- en wandelmogelijkheid zo comfortabel mogelijk langs de Kaaien.

Wandel- en fietspaden fysiek scheiden.

De fietser mag geen concurrent worden voor andere weggebruikers, het fietsen op rechteroever is functioneel. Op linkeroever recreatief.

Een voetgangersbrug over de Schelde moet er komen.

Prachtige voetgangers/fietsersbrug met architecturale uitstraling

Bouw een voetgangerspromenade brug waar ook de fiets, kinderwagen, rolstoel mee op kan door een lift en een hellend spiraal.

Op de Scheldekaaien moet een obstakelvrij voetpad zijn, duidelijk gescheiden van het fietspad (bijvoorbeeld door een haagje).

Alle prioriteit voor zachte weggebruiker

Leg een "fietsautostrade" aan, een fietspad over de hele Kaaien zonder lichten.

Snelle fietsroute bovengronds volledig gescheiden van recreatieve functies

Voorzie een breed fietspad, en een Finse piste om te joggen. Veel ruimte ook om rustig te wandelen.

Verkeer toelaten maar met absolute voorrang voor de veiligheid van de zwakke weggebruiker.

Zorgen voor een goed fietspad (vlot doorgaand fietsen mogelijk maken, niet steeds opgehouden worden door toeristen en zo…)

Parkeren

Aanleg van grote, goede en veilige Park & Ride op Noord en Zuid (en ook in Waasland). Geen gratis parkeren op linkeroever en geen parkeren op Frederik Van Eedenplein. Invoeren van bewonerskaarten voor Linkeroever.

Ondergrondse parkings op de kop Noord – Zuid en ondergronds bewonersparkeren aan de Kaaien. Een autoluwe & trage weg langsheen de Kaaien.

Parkings aan de rand (Petroleum Zuid en Waagnatie) of ondergronds in het centrum. (06)

Aandacht voor ruimten voor tijdelijke parkings die enkel gebruikt worden op evenement momenten

Bij voorkeur geen (zichtbare) parkings op de Kaaien.

Parkings (ondergronds of parkingschepen zoals een Grimaldi schip), gratis voor bewoners, aan de uiteinden. Met elkaar verbonden door een gratis leuk en trage pendel/jump tram. Fietsverhuur (op basis van één uur gratis, zie Parijs en Kopenhagen) aan de parkings.

Voor de parkings verdwijnen moet bekeken worden of het tekort effectief opgevangen kan worden in andere projecten. In het uiterste zuiden en in het noorden zouden parkings geïnstalleerd kunnen worden. In dat geval voorzie je een vlotte verbinding met de stad door middel van het openbaar vervoer. Of misschien kan er met niveauverschillen gewerkt worden? Het speelterrein bv. op een hoger niveau, en de parking half of geheel ondergronds?

Autoverkeer en wijkcirculatieplan uitzetten vanuit behoefte en perspectief van de bewoners, met bewonersparkeren en plaatselijk autoverkeer. Indien ondergrondse parkings, er ook bewonersparkeren mogelijk maken.

Parkeerbeleid uitbouwen in functie van de leefbaarheid van de achterliggende wijken. Niet-bewonersparkeren aan de stadsrand in de park & rides en per tram of fiets naar de binnenstad. Eventuele ondergrondse parkings op maat van de wijk en de parkeerbehoefte van de bewoners.

Parkeervriendelijk voor de bewoners

Maak aan de uiterste noord- en zuidkanten een parking en zorg voor een zeer regelmatige openbaar vervoerpendel langs de Kaaien.

Bewaakte (?) fiets- en autoparkings aan de uiteinden (tramlus of terminus aan Industriezone Petroleum Zuid en het Droogdokkeneiland) om van hieruit over te stappen op de tram of de fiets (park en bike-voorzieningen).

Liever geen visueel bovengronds parkeren op de nieuwe Kaaien.

Parking moet ondergronds, verplaatsing vanuit de parkings voorzien met een watertaxi.

Ondergrondse parkings (aandacht voor bewonersparkeren) en parkings aan de koppen (noord - zuid) die aansluiten op een goed functionerend, betaalbaar (en frequent) openbaar vervoersnet van minibusjes. Een parkingticket geeft recht op gratis openbaar vervoer.

Een duidelijk (met groen) afgebakend en veilig fietspad.

Parkings visueel zeker weg en liefst aan de rand van de stad. Wel goede uitrusting voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer.

Er moet een totaaloplossing komen om de Kaaien leefbaar te maken: auto's parkeren aan de rand en iedereen kan met het openbaar vervoer de stad in. Hiervoor kan men goedkope dagtickets van de Lijn kopen en zo bant met de auto's volledig van de Kaaien.

Een parking (aan de uiteindes) is niet uit te sluiten, op voorwaarde dat het openbaar vervoer aangepast is.

Niet alle parking moet verdwijnen om meer actie te brengen op de Kaaien. Misschien kan er parking behouden worden ter hoogte van miniatuurstad?

Alle parkings verdwijnen of komen ondergronds, zo is er meer plaats voor groen.

Verkeer toelaten op de Kaaiweg, maar ontlasten door gratis ondergrondse parkings, zowel op het einde van het centrale gedeelte als op het noord- en zuideinde.

Parking moet behouden blijven, maar niet op dezelfde plaats. Parking moet niet gratis zijn, maar wel betaalbaar.

Autoverkeer toelaten, toch meer openbaar vervoer alternatieven zoals: veilige tram, watertaxi, overzet naar Linkeroever. Ondergrondse parkings, tegen betaalbare standprijzen, op uiteinden, maar dan het idee van park & ride (autoverhuur 'cambio', fietsverhuur) invoeren.
Beperkt aantal parkings toch meer centraal voorzien, maar uiteraard moet dit afgestemd worden op het totale mobiliteitsplan Antwerpen.

Parking aan uiteinden van de Kaaien, ondergronds en met gratis shuttle. Betalend, behalve voor bewoners.

Enkel bewonersparkeren moet mogelijk blijven, liefst ondergronds. Andere auto's buiten de stad laten parkeren en aansluiting voorzien met openbaar vervoer.

Behoud gratis parking of betaalbaar houden. Volgens sommigen in contradictie met wens meer open / vrije ruimte voor passieve recreatie maar niet voor allen.

Ondergrondse parking voorzien die gekoppeld is aan openbaar vervoer, shuttles voorzien vanuit de ondergrondse parkings

Drie grote, verspreid aangemeerde autoboten als parking

Geen parking meer op de Kaaien, maar een autovrije zone van het Steenplein over de Suikerrui tot aan de Kathedraal

Parking onder de Kaaien voor bewoners, de Kaaien moeten doorgeknipt worden ter hoogte van de Suikerrui

Geen parking op de Kaaien! Maak die desnoods ondergronds.

Ondergrondse parking (geen auto's laten parkeren op Scheldekaaien).

Parkeren ondergronds: mee in de tunnel voor bestemmingsverkeer cfr. Leien (ter hoogte van Nationale Bank).

Op een aantal plaatsen ondergrondse parkings voorzien

We pleiten voor ondergronds parkeren.

Unaniem : géén zichtbare auto's – dus ondergrondse parkings en geen vrachtwagens op de rijweg

Grootschalige parkeerplaatsen aan de rand met veel en frequent (24 op 24) openbaar vervoer dat de parkeerplaatsen verbind: een parkeergarage bouwen over de ring, een parkeerschip (Grimaldi)

Openbaar vervoer van parkeerplaatsen (noord-zuid)

Geen parkeerplaatsen, zeker niet bovengronds

De parking voor de toeristenbussen moet helemaal naar de rand van de stad verplaatst worden. Met de GSM kunnen chauffeurs nu immers gemakkelijk 'opgeroepen' worden.

Fietsverhuur organiseren vanaf de grote parkings buiten de stad. Systeem met gratis fietsen die je op verschillende plaatsen kan uitlenen en inleveren.

Parking (ondergronds / bovengronds) + goed openbaar vervoer

Parkeren op of onder de Kaaien. Auto's moeten kunnen rijden op de Kaaien (aanliggende buurten).

Gebruik van bestaande parkings (bv. van de stad).

Aan de rand van de Kaaien, in het noorden en zuiden parkings voorzien (al dan niet ondergronds), met een goede aansluiting op het openbaar vervoer.

Kans om een goed systeem van parkings aan de rand in combinatie met openbaar vervoer in te voeren.

Tram in vrije trambedding. Park & ride-zone aan het begin en einde van de Scheldekaaien en dan mogelijkheid tot vervoer in tram als het tramvervoer grondig wordt uitgebouwd

Wij wensen autoluwe Kaaien, zeker bovengronds. Parkings moeten bij voorkeur ondergronds aangelegd worden (cfr. Nieuwpoort-bad en Bordeaux)

Park & ride aan de koppen van de Kaaien, meer parking (ondergronds) maar vooral aan de koppen

Parkings aan het noordelijke en zuidelijk eindpunt van de Kaaien

Geen parkings tussen het Tolhuis en het nieuw justitiepaleis.

Openbaar vervoer – vervoer over de Schelde

Openbaar vervoer beter en later op de avond ook naar Linkeroever, ook een vlotte verbinding maken met openbaar vervoer tot Sint-Anneke.

De jongeren adviseren een veerboot die kleine afstanden kan overbruggen. Dat maakt het contact met de Schelde bijvoorbeeld weer heel reëel.

Openbaar vervoer met de tram aangevuld met alternatieven zoals boot en horizontale rolband.

Een Kaaitram loopt als een lus tussen Industriezone Petroleum Zuid en het Droogdokkeneiland. Hoge frequentie! Als je er één mist moet de volgende reeds in zicht zijn. Deze Kaaitram heeft een ouderwets karakter (geen consensus hierover, maar de meerderheid is hier wel voor te vinden) en rijdt dus exclusief op de Kaai. Vanuit trams die wel door de stad rijden moet je overstappen op deze Kaaitram. Deze Kaaitram benadrukt het karakter van de Kaaien als één langgerekt geheel.

Er bestaat een consensus over het idee van een pendeltram, maar niet over de uitwerking ervan

Een directe tramlijn tussen de Kaaien en de stad en naar de stadsrand.

Goede mobiliteitsinfrastructuur via het spoor en het water uitbouwen. Dus tram (bv. een hippe shuttle) en boten (watertaxi's, waterbus, overzet) als mobiliteitsinfrastructuur voor de toekomst.

Kaaitram om de park & rides te bedienen. Tram uiteraard ook voor iedereen en om bewoners na wandeling terug thuis te brengen.

Transport op het water efficiënt en doelmatig organiseren, zowel op recreatief als economisch vlak.

Zorgen voor een heel frequente tramverbinding. parking betalend, tramticketje inbegrepen zoals in Amsterdam)

Een tramlijn in het gebied inbrengen als onderdeel van een cirkellijn van het openbaar vervoer.
Hoe zit het met de tram langs de Kaaien? Waarom geen waterbus?

Bij de heraanleg van de Scheldekaaien moet men voorzien dat er op lange termijn een tram kan komen (bij de ontwikkeling van Nieuw Zuid).

Paardentram om een stukje historiek terug op de Kaaien te brengen

Liever geen tram langs de Scheldekaaien, wel bekijken of vervoer (openbaar of privé) over het water kan

In plaats van een Kaaitram kiezen we voor watertrams (cfr. vaporetto in Venetië) zelfs tot in Burcht en Hoboken

Een boottram over de gehele lengte van de Kaaien

Watertram met regelmatige frequentie tussen rechter- en linkeroever.

Watertaxi en shuttle als alternatieven voor doorgaand autoverkeer

Een boottram over de gehele lengte van de Kaaien.

Tram is oké als die niet te snel rijdt, beter is metro, watertaxi, spoor in de lucht

Overzet op de Schelde (zowel noord-zuid richting, als oost-west)

Geen verkeerbarrières met de stad: vervoer op water voorzien en een fiets- en voetgangersbrug over de Schelde overwegen

Openbaar vervoer via water verscherpt de band met het water en lost een aantal verkeersproblemen op, dit zowel van rechter- naar linkeroever als van noord naar zuid (en omgekeerd)

Tram voorzien op/aan Scheldekaaien, geen bussen op Scheldekaaien en autoluwe zone (met de nodige snelheidsbegrenzingen voorzien waar nodig).

Publieke infrastructuur moet gestimuleerd worden en niet privé. Voorbeelden zijn watertaxi, verschillende pontons, Scheldetram,…

Veel enthousiasme voor nieuw soort overzet – watertaxi met verschillende opstap/afstap plaatsen – hoge frequentie. Tramlus tussen noord en zuid – eventueel met oude museum /retro trams met véél op/afstapplaatsen en constant rondrijdend. Metro tussen noord en zuid

Dit is de historische kans om de Kaaien verkeers- en parkeervrij te maken! Goed openbaar vervoer moet het alternatief zijn

Verkeersvrij met uitzondering voor Kaaibewoners en dienstverlening, mits traag en veilig openbaar vervoer langs de Kaaien

Sportterrein kan aan de uiteinden van het Kaaitraject, maar dan moet het wel vlot toegankelijk zijn met openbaar vervoer.

Een vlot en veilig openbaar vervoer organiseren zoals trage tram, watertaxi, elektrisch aangedreven bus, metro.

Verkeer langs de Scheldekaaien

Steek het doorgaand verkeer en openbaar vervoer onder de grond alsook de parkings.

Auto- en tramverkeer volledig ondergronds met ruime voorziening van ondergrondse parkings met strategische afslag-, uitrit- en stopplaatsen

Zeker niet autoluw, want dan ontstaat er een gigantisch probleem, tenzij er een ondertunneling komt.

Toegankelijke mobiliteitsvormen voor iedereen.

Zo weinig mogelijk doorgaand verkeer

Doorgang zoveel mogelijk langs de waterkering en onder de wandelboulevard

Oog voor andere vervoersmiddelen: waterski naar Linkeroever, Flandria, ventweg voor bewoners.

De Kaaiweg moet een weg voor lokaal verkeer worden en de huidige verkeersas moet verschoven worden. De bereikbaarheid van de Kaaien moet tijdens de werken en tijdens Kaaimanifestaties efficiënt georganiseerd worden en vooraf goed gecommuniceerd worden.

De Kaaien als weg enkel voor bestemmingsverkeer en niet voor doorgaand verkeer, alternatieven voor doorgaand verkeer moeten wel eerst klaar zijn.

Doorgaand verkeer scheiden van plaatselijk verkeer. Momenteel is de weg levensgevaarlijk: leg de weg ondergronds. Tram in een vrije bedding. Maak een lus van de Konijnenwei en hou parkeerplaats verderop, zodat je met de tram verder kan tot in het centrum. (op voorwaarde dat het tramverkeer goed uitgebouwd is).

Doorgaand autoverkeer noord-zuid-as wegwerken. Indien wél doorgaand verkeer, dit ondergronds organiseren. Te allen tijde de mogelijkheid voorzien dat bewoners binnenstad Noord en Zuid kunnen bereiken via een goed circulatieplan.

Voorrang aan lokaal verkeer en openbaar vervoer. Zwaar vrachtverkeer is uit den boze.

Autoluw verkeer structureren (verkeersremmers aanbrengen, snelheidsbeperking). Maar een aantal blijven bij autovrij.

De noord-zuid autoverbinding kan een doorgangsweg blijven, maar dan in eerste instantie voor lokaal verkeer. Er moet een oplossing komen voor doorgaand verkeer (Leien - Singel - Noorderlaan). Eventueel moet gedacht worden aan ondertunneling van de noorzuidverbinding.

Zorgen voor een autovrije ruimte vanaf de Grote Markt tot aan het Steenplein; eventueel ondertunnelen van die plaats zodat er toch wel verkeer door kan

Alleen lokaal privé-verkeer tolereren door onderbreking van het doorgaand verkeer.

Vermits er in de buurt van de Scheldekaaien ook een voetbalstadion komt, stellen we voor om de twee dossiers te koppelen in het kader van mobiliteit. Graag een grondige mobiliteits- en parkeerstudie zodat de verkeersafwikkeling vlot kan verlopen rondom de Scheldekaaien

Houd de Kaaien autoluw, met toegang voor bewoners, maar zonder doorgaand verkeer. Verkeersafwikkeling uitsluitend voor lokaal gebruik.

Geen autotunnel (noord-zuid) vanwege twee belangrijke archeologische sites: St-Michielsabdij, van blauwe steen tot rooilijn en St-Walburgis (minstens huidige Kaaien).

Verbinding noord-zuid noodzakelijk voor autoverkeer

De Scheldekaaien zijn een rustige zone waar geen gemotoriseerd vervoer komt.

Geen parking, geen doorgaand verkeer voor auto's, hooguit bestemmingsverkeer.

Bedenk de herinrichting van Petroleum Zuid in functie van de toegankelijkheid van de stad, de Kaaien en het water.

Kaaien autovrij.

Geen doorgaand verkeer. Zoek een alternatief via een grondig onderzoek. Bijvoorbeeld: verkeer ondergronds.

Duidelijke scheiding aanbrengen tussen recreatieve mobiliteit en functionele mobiliteit.

Doorgaand verkeer toelaten, maar ontmoedigen door verkeer belemmerde ingrepen op de rijweg. Parkings voorzien maar niet tussen het gedeelte ter hoogte van het Justitiepaleis en Tolhuis.

Doorgaand verkeer moet mogelijk blijven. Een bovengrondse tram levert te veel hinder op.

Alternatieven voor gemotoriseerd verkeer: openbaar vervoer tussen noord, zuid, oost en west, bijvoorbeeld een lussysteem rond de stad, watertaxi.

Bestemmingsverkeer voor bewoners en leveranciers met de auto, doorgaand verkeer voor fietsers en voetgangers gescheiden.

Autoluwe Kaaien. Zoveel mogelijk stilte trachten te bewaren/bekomen.

Dat de Kaaien deels een uitweg blijven voor verkeer van en naar de haven dient tot op zekere hoogte aanvaard. Toch mogen de Kaaien geen drukke verkeersweg blijven. Daarom wordt gepleit om een deel van de Kaaien te ondertunnelen. Daar kunnen dan meteen de toegangen tot ondergrondse parkeergarages voorzien worden.

Verkeersstromen mogen band met het water niet verbreken: doorgaand verkeer weren - beperkt autoluw bestemmingsverkeer. Groot havenverkeer onmogelijk maken (signalisatie moet beter! Kaainummers...)

Goede noord-zuid verbinding langs de Kaaien en in de stad, met aansluiting op bestaande lijnen. Geen auto’s op de Kaaien, maar wel parkings voorzien op uiteinden (bv. spaghettiknoop, of ander no mans land) met regelmatige aansluiting naar de stad.

Een aantal toegankelijkheden behouden, maar meer moeten inzetten op een autoluwe binnenstad en het inzetten van verschillende vervoersmodi, bv. elektrische auto’s of het inzetten van soort watertaxi of watertram, (toeristen)bussen zoveel mogelijk van de Kaaien houden.

Auto's niet negeren. Ze bestaan en er moet een plaats aan gegeven worden.

Doorstroming op de pas aangelegde weg aan de Kaaien + fietspad

Scheiding van lokaal en doorstromend verkeer. (eventueel doorstromend verkeer ondergronds leggen)

Knip om enkel plaatselijk verkeer toe te laten

We pleiten voor een beperking tot bestemmingsverkeer (wonen, werken, recreatie) bij voorbeeld door een knip te maken in de noord zuid verbinding van de Kaaien. Openbaar vervoer zou wel nog door mogen.

Geen auto's bovengronds op de Kaaien

Doorgaand verkeer ondergronds op huidige rijweg met doorgang voor ondergrondse parkings.

Doorgaand verkeer toelaten, maar ontmoedigen door verkeersbelemmerende ingrepen op de rijweg.

Band met het water

(305 post-its – 109 aanbevelingen)

aanmeren activiteiten band behoud behouden bepaalde beter bewoners blijven boten bouwen brengen centrale deel dichter dijk dokken ervoor eventueel functies gebruik gebruiken gedempte gedifferentieerd glazen groen grote kaai kaaien karakter kinderen kleine komen langs laten leggen linker- linkeroever maak maken maritiem mobiele mogelijk muur nodig oevers open openheid organiseren oude plaats plaatsen plekken pleziervaart pontons rechteroever schelde scheldekaaien schepen stad steen stroom terug toe toegankelijk trappen verbinding vergroten verschillende vlieten vlottende voorzien water waterkeringsmuur waterkering watertaxi watertram zicht zichtbaarheid zorg zuiderdokken zwembad

Link met Linkeroever

Watertaxi's of boten naar Sint-Anneke en ook andere plaatsen op beide oevers.

Overzetbootje naar Linkeroever

Een brug over het water, alleen voor fietsers en voetgangers!

Betere link tussen Linker- en Rechteroever via overzetboten maar ook soort van watertaxi voorzien (als vervoersmiddel langsheen de Kaaien (bv. van IPZ naar de binnenstad))

Maak een voetgangersbrug over de Schelde

Watertram met verschillende haltes, zowel of Linker- als op Rechteroever met de frequentie van een gewone tram.

Een wandelbrug over het water zodat de band met het water terug kan verstevigd worden

Organiseren van een overzet en watertaxi's, zodat het water terug een vanzelfsprekend deel in ons leven wordt.

Veerboot (zeer frequente vaartijden)

Laat het water een verbinding bieden tussen het leven van de stad, de beide oevers en de buitensteden door een watertram zigzaggend de oevers te laten aandoen en verder te laten varen naar de voorsteden. Zorg ervoor dat de mensen hun fiets kunnen meenemen.

Zorgen dat er een sterkere band komt met Linkeroever (door veerpont, bekendmaking Sint – Anneke)

Wandelroutes langs het water zowel over Rechteroever als op Linkeroever, met eventueel bruggen (voor zover dit kan voor de boten).

Bovenwaterse verbinding tussen Linker- en Rechteroever via gratis veer, speelse voet- en fietsersbrug,…

De stroom (Schelde) mag geen barrière zijn! Linkeroever is ook "'t Stad", met eigen charme… waarom wordt dat niet meteen mee opgenomen in het masterplan: "Masterplan Schelde" is beter.

Een veerpont is charmant en zou Linkeroever meer bij Rechteroever betrekken

Zowel aan de Rechter- als Linkeroever zou het interessant zijn om terugkerende stijlelementen of iconen te gebruiken, om zodoende een band te scheppen met de overkant. Dat zou je extra in de verf kunnen zetten door bv. op Rechteroever een zoektocht op de Kaaien te ontwikkelen waarbij je ook verrekijkers moet gebruiken om iets op Linkeroever te vinden.

We wensen beide stadsdelen met elkaar te verbinden (via een watertram of een brug over de Schelde).

Creatief met waterkering

Door gebruik te maken van pontons en vlottende elementen kan een mobiele waterkering gemaakt worden waar ook aansluiting kan gemaakt worden met overzetbootjes en watertaxi's

Voorzien van ruimten waar geborgenheid, sfeer en intimiteit kan zijn door bijvoorbeeld te voorzien in functionele Kaaimuur met treden

Mogelijkheid om "waterkering" op een andere plaats stroomopwaarts te voorzien.

De waterkeringsmuur differentiëren conform de verschillende Kaaizones. In de centrale zones openheid laten door glazen muur, wegzakkende muur of amfitheater muur.

De waterkeringsmuur mag het zicht op de Schelde niet verhinderen, hij kan gedifferentieerd aangelegd worden (sommige plekken moeten meer zicht toelaten dan andere) en de bedding van de muur moet niet overal gelijk zijn (op sommige plekken kan hij dichter bij het water opgetrokken worden)

Ter hoogte van alle zijstraten vanuit de stad het peil van de blauwe steen behouden en met mobiele mechanische kleppen/poorten bij springtij afsluiten.

Zoeken naar een andere manier om de veiligheid van de bewoners m.b.t. waterkering te realiseren.

Onderzoeken of het bouwen van een stormvloedkering (zoals in Londen) geen haalbaar alternatief is, waardoor de barrière van 2.25 m niet meer nodig is.

Een veilige waterkeringsmuur die ons absoluut beschermt tegen overstromingen, maar die ons toelaat het zicht met het water te behouden. Eventueel die waterkeringsmuur in glas voorzien zodat we zicht op de Kaaien kunnen behouden. Eventueel verhogingen waar terrassen op kunnen zodat je vanop het terras het water nog steeds kan zien .

Creatieve waterkering: doorkijk (doorzichtige kunststof), muur opbouwen met amfitheatertrappen

De waterkering mag het zicht op de Schelde niet verhinderen, hij kan gedifferentieerd aangelegd worden (op sommige plekken meer zicht toelaten dan op andere) en de bedding van de muur moet niet overal gelijk zijn (op sommige plekken kan hij dichter bij het water opgetrokken worden).

Zorg voor een aantrekkelijke en functionele waterkering die geïntegreerd wordt in heel het gebruik van de Scheldekaaien.

De zaal die aan democratische prijzen verhuurd kan worden kun je misschien integreren in de waterkeringsmuur, half of geheel ondergronds?

Een muur hoeft niet per se een Berlijnse bakstenen muur te zijn; ze kan verspringen (zigzag) zodat het groen van het park veilig voor de muur staat tijdens overstromingsgevaar, een vrolijke noot krijgen dankzij sfeerbeelden en foto's...

Een mooie muur, dat het ook deels (naast de praktische functie) een kunstwerk is.
Een mobiele muur.

Het grootste deel van de waterkering op een natuurlijke manier tot stand brengen (natuur, groen, glooiingen). De 'verstening' in de stad halt toeroepen.

Mogelijkheden van glas gebruiken in waterkering.

De kans dat we de hoge waterkeringsmuur nooit zullen gebruiken is reëel. Waarom met de bewoners niet met zandzakjes werken indien noodzakelijk? In de Alpen wordt ook de ganse gemeenschap ingezet bij sneeuwlawine. In geval van springtij wil de Antwerpenaar graag deze burgerdienst leveren.

Het Sigmaplan moet de veiligheid garanderen. Waterwegen en Zeekanaal N.V. mag geen barrières bouwen. Stormvloedkering is wellicht de betere oplossing.

De muur kan verschillende structuren hebben naargelang het achtergebied: voor het centrale gedeelte wegzakkende muur; voor de andere gedeelten gaat de voorkeur naar een hellende trappenmuur (waarvoor 5.50 meter nodig is) of een dijkmuur (heeft 11 m nodig) waarop en waarlangs activiteiten kunnen ontwikkeld worden. (bv. rustplekken, kleine horeca, shop in de dijkwanden).

Maak een glazen waterkeringsmuur in plaats van een betonnen constructie!

Vormgeving van de waterkering: waterkering moet opgaan in het geheel. Moet ingezet worden als positieve insteek in het plan als potentieel/opportuniteit. Mag niet gezien worden als een hindernis.

De dijk kan diverse vertoefmogelijkheden bieden; zonnebaden, wandelen, fietsen, barbecueën, gewoon wat rondhangen, op bepaalde locaties beschermde boorden zodat je er kan skaten, lichte spel- en sportvormen,... Een dijk versterkt bovendien ook het Kaaiengevoel, het idee echt langs het water te zijn.

De zichtbaarheid van de Schelde moet optimaal blijven. De waterkeringsmuur wordt best mobiel opgevat.

De waterkeringsmuur moet zoveel mogelijk de band met het water behouden.
De opbouw van de muur mag daarom gedifferentieerd zijn op het traject van de Kaaien. Op de centrale plekken van de Kaaien worden de volgende constructies voorgesteld: glazen muur, dijkmuur met bovenop wandelpad, wegzakkende muur.

Overloop recreatie tussen stroom en stad voorzien zoals doorlopend groen, openlucht zwemdok kan in het weinig gebruikte droogdok.
De muur moet gedifferentieerd aangebracht worden, verschillende constructies zijn mogelijk: heuvelmuur, trappenmuur, dijkmuur... er moeten openingen blijven die band houden met de stad.

Band stad-water (visueel en functioneel)

Het aantal pontons op de Scheldeoevers uitbreiden in combinatie met watertrams

Beweging op de Schelde door schepen

Alle straten die uitgeven op de Kaaien moeten op het water uitkomen, niet op een hek of een straat of een muur: openheid vanuit de stad naar het water toe.

Organiseren van spontanere verbinding met de Kaai op bepaalde plaatsen in de stad (Kaaistopplaatsen, doortrekken straten tot op Kaai, pleinen die doorlopen op Kaai) …

Bouwen van uitkijktoren (pagaddertoren) of 'London Eye' die een maximale zichtbaarheid op de Schelde waarborgt.

Band met het water behouden door een toegankelijk project voor iedereen, geen steile hellingen of gevaarlijke trappen, gebruik van zachte materialen

Overloopplekken voorzien tussen Kaaien en stad zoals de dagelijkse specialiteiten markten (bv. vismarkt), meeting points, ouders en opa/oma plek bijzonder ingericht voor kleine kinderen

Het ponton ook gebruiken als recreatieve zone zodat je ook op Rechteroever dicht tegen het water kan zitten

Maximale visibiliteit tussen Schelde en binnenstad (vooral op strategische plaatsen)

Bij de inrichting van de Scheldekaaien rekening houden met de integratie van waterpartijen en het historisch maritiem erfgoed

De afstand tot de Schelde moet danig verkleind worden. Antwerpen als stad aan de stroom. Dat kan door middel van waterrecreatie: watertram, zwembad dat drijft op de Schelde, pontons die hoog toegankelijk zijn, niet enkel voor particulier gebruik, een waterspeeltuin, een permanent strand, pedalo's

Je moet echt kunnen zeggen: "Ik ga een dag naar de Kaaien"

Belangrijk is dat de Schelde beleefbaar moet zijn van op heel de vernieuwde Kaaien.

Plekken waar dichter bij de Schelde kan gezeten worden voor fysiek contact met de Schelde (bv. pontons, steigers in de Schelde, ..) zonder dat bepaalde functies die te maken hebben met de havenactiviteit, scheepvaart onmogelijk worden.

Het water moet ook terug in de stad gebracht worden (bv. terug gebruiken van gedempte Zuiderdokken)

We willen het water opnieuw meer in de stad brengen door de Zuiderdokken opnieuw open te leggen en te bestemmen als jachthaven

De wateraders rond het Steen en de Zuiderdokken opnieuw openen

Schelde moet beleefbaar zijn van op de nieuwe Scheldekaaien

Geen evenementenplein aan het Steen, maar wel open ruimte om Steen beter te accentueren en band met water en relatie met de stad te verstevigen

Heraanleg Scheldekaaien aangrijpen om meer dynamiek op het water te visualiseren (beweging op de Schelde)

Een aanlegsteiger geeft de kleine bootjes de kans om aan te meren. Vandaag de dag meren enkel grote schepen aan. Het verkleint de afstand tot de Schelde.

Plan niet zomaar een speelterrein op de Kaaien, maar zorg ervoor dat het speelterrein goed aansluit bij de sfeer die je wilt creëren. In het geval van de Kaaien is een waterspeelterrein een aanrader.

Er moeten plekken (pontons) komen, waar je dicht bij het water kan zijn.

Meer functies en activiteiten op het water brengen, meer zichtbaarheid van het water.

Het karakter van de stroom heeft met transport te maken, met kleine en grote vrachtschepen die passeren of die aan de oude Kaaien aanleggen. Dat karakter dient gevrijwaard en gestimuleerd: meer schepen die aanleggen voor de stad, ten noorden en ten zuiden van de oude Kaaien kan laden en lossen blijven of aangemoedigd worden.
Geen pleziervaart aanmoedigen, geen recreatieve voorzieningen voor kleine zeilboten, de rivier leent zich daar niet toe.

De stad dichter bij het water brengen, ook hier: geen barrières opwerpen

Doortrekken van de Schelde naar de gedempte Zuiderdokken: zo het water terugbrengen naar de stad. We zijn 'de stad van de lichtjes aan de Schelde', dus we moeten een Scheldestad blijven

Op bepaalde te verantwoorden plekken het water (terug) in de stad laten komen.
Onder andere waar kan een deel van de vroegere vlieten/dokken terug open leggen. De ganse Kaailijn moet een publieke plek blijven.

Het gedeeltelijk terug open maken van vlieten (bv. St.Pietersvliet zou kunnen) en een deel van het Zuiderdok.

Versterk de band met het water, door zichtbaarheid van water te vergroten en door extra elementen van water te integreren in het ontwerp (zoals een openluchtzwembad, of door een getijdengeul op de Kaai te maken, ...)

Voorzie ook functies op het water, zoals watertaxi's of pleziervaart met vlottende aanlegsteigers

Kaaien moeten een reflectie zijn van het achterliggende stadsdeel: sport, cultuur, ... functies van de wijken moeten doorgetrokken worden tot aan het water: uitbreiding van de wijk tot en met de Kaai. Relatie tot water behouden.

Een aantal schepen of pontons op het water leggen met publiek toegankelijke functies: bv. horeca, winkels, commerciële ruimtes. Cfr Hamburg

Het water terug de stad inlaten (gedempte dokken laten vollopen, hiervoor Hof van Beroep afbreken, Burchtgracht, vlieten,…)

Water moet de drager zijn van het project en moet de schaal bepalen.
Het maritieme gevoel, het havengevoel moet aanwezig blijven! Hiervoor is een open zicht op de Schelde belangrijk. Linkeroever ook meenemen in dit zicht.

Zwembad in de Schelde aansluitend aan de Kaai, overlopend in een zandstrand, met een fonteinbad met speeltuigen voor kinderen en stoelenverhuur.

Het Eilandje als plaats waar culturele activiteiten kunnen plaatsvinden (rond het MAS) met volledig behoud van de historische dokken.

Band met water moet zichtbaar zijn, ook wanneer Schelde door waterkering niet te zien is.

Zorg ervoor dat de Schelde meer met de stad verbonden wordt door vanuit elke wijk loodrechte boulevards aan te leggen zoals op het Eilandje.

Diverse banden met het water mogelijk maken en versterken: visuele band vergroten, toegang behouden en vergroten, kindvriendelijke watercontactplekken.

Het water meer zichtbaar en aanwezig maken, ook in de stad zelf. (oude Ruien terug openmaken?).

Niet noodzakelijk meer sport en spel (verstoring rust) aan de Kaaien maar wel meer watergebonden activiteiten en watergerelateerde functies zoals spa & wellness waarvoor niet gemakkelijk een passende (rustige) omgeving binnen de stad kan worden gevonden.

Blijvende aanlegplaatsen voor cruises, vrachtschepen, oorlogsbodems,… mét matrozen.

Water terug in de stad (oude vlieten), in combinatie met wandelpaden, die mensen naar de richting van de Schelde toeleiden

De band met het water vergroten door de Kaaien een groter haven-zeegevoel te geven (vismarkten, visrestaurants, boten, …)

Meer mogelijkheden voorzien om op het water te komen, vervoer via water, …

Vlottende steigers, toegankelijk voor iedereen, met aanlegmogelijkheden voor pleziervaart.

Onderzoek of het mogelijk is om watertaxi's en overzetveerboten in te zetten voor personenvervoer.

Zet vaporetto's in, zoals in Venetië, om plaatsen langs de Linker- en Rechteroever met elkaar te verbinden en Antwerpen te verbonden met plaatsen meer stroomop- en afwaarts.

Behoud van maritiem varend erfgoed.

Schepen moeten kunnen blijven aanmeren, we moeten ze van dichtbij kunnen bewonderen.

Openheid en verbondenheid met water versterken door zicht op het water open te laten.

Band met het water zoveel mogelijk benadrukken, zoveel mogelijk zicht op het water. Amfitheater naar de Schelde toe.

Water terug de stad inlaten. Gedempte Zuiderdokken terug openmaken

Zwembad in de Schelde aan Rechteroever met zandstrand met waterthemapark voor kinderen.

Waterrakende verblijfs- en activiteitengebied creëren.

De waterbinding activeren, ook op het niveau van het water, zowel voor bewoners als bezoekers.

Aan het water moet het gezellig zijn - dat benadrukken!

Band met de Schelde wordt verhoogd door overzetboten en watertaxi's te organiseren en dus op die wijze volk aan te trekken.

Behoud en herstel het maritiem karakter van de Scheldekaaien via een actief beleid om zeeschepen aan te trekken en aan deze wachtkaai te laten aanmeren.

Breng het water terug in de stad daar waar het mogelijk is: Zuiderdokken, vlieten, ruien… Venetië is een aantrekkelijke stad.

Organisatie van constant aanmeren van schepen (cruise, herstel, aan de ketting, wachtplaats,…).

Maximaal zicht op het water bekomen

Gebruik de meerpalen om ook in de toekomst grote schepen te laten aanmeren.

Boten (al dan niet historische) aan de Kaai leveren fraaie beelden en zorgen voor activiteit. Het benadrukt de havenpositie van de stad.

Een gebruiksvriendelijke Kaai om er te genieten van de bruisende activiteiten op en aan het water. Aanmeren van boten moet een vanzelfsprekende zaak worden. Hoe meer havenactiviteiten, hoe beter.

Maak "straat" niet te breed: psychologische drempel om op de Kaaien te komen.

Water mag gerust terug de stad inkomen.

Graag terug een inscheeppunt voor Flandria aan Steenplein (en niet meer in de dokken).

Historisch erfgoed

(234 post-its – 100 aanbevelingen)

aantal achterliggende antwerpen archeologie archeologische beeld behoud behouden bestaande bewaren blauwe blijven bv deel elementen erfgoed functie gebruikt geven hangars haven hekken heraanleg historisch historische industrieel integreren kaaien karakter kasseien kranen laten maken markt moderne museum nieuwe noorderterras ontwerp oude restaureren schelde scheldekaaien sfeer stad steen t140 verleden vroeger zoals

Algemeen

Bij het ontwerp van de Scheldekaaien moet men het ontstaan van Antwerpen tussen het Steen en het Noorderterras ("Aanwerp" - 10° eeuw) op een eigentijdse, moderne wijze in beeld brengen. Ten noorden van deze plek kan men historische verwijzingen naar de havenactiviteiten plaatsen, ten zuiden moet plaats gemaakt worden voor een meer hedendaagse invulling.

Iets om te bekijken (alle musea trekken weg uit het centrum).

Handelssfeer terug oproepen.

Herbestemming

Respect voor alle historische sites, gebouwen etc, eventueel geïntegreerd in een nieuw geheel (Zuiderdokken, hangars, Steen)

Geen consensus over de wandelterrassen maar toch meer toegankelijk maken voor bv ouderen en andersvaliden

Historisch erfgoed zoveel mogelijk bewaren en renoveren. Hangars meer open maken (licht) of gedeeltelijk verplaatsen. Ook de boeienweide op Linkeroever behouden

De jongeren adviseren een parcours waarin je een evenwichtige en in elkaar vloeiende mix van cultuur, sport, historiek en natuur kan ontdekken. Misschien kan er zelfs een zoektocht in geïntegreerd worden, die je van het verleden naar het heden leidt?

Aan de haven moet je fysieke proeven kunnen doen die je actief laten beleven hoe het havenleven vroeger was

Hangars: deels verplaatsen (spreiden over Kaaien), en deels transformeren (glazen wanden insteken) tot bv. restaurants

Overdekt glazen wandelterras, vanaf het Noorderterras tot aan Loodswezen. (doorkijk naar Schelde en dokken)

Zonnepanelen op de hangar

Archeologie en erfgoed integreren in het nieuwe Kaaiontwerp

Wij vinden het belangrijk dat zowel de monumenten als de archeologie gekaderd worden in de nieuwe Scheldekaaien

Een nuttige bestemming voor ’t Steen zoeken, iets kunsthistorisch en geen kinderopvang

Het Steen als educatief project, met een verhaal rond het ontstaan van de stad

Het Steen kan gebruikt worden om uitleg te geven en de oude stad te visualiseren

Het Steen liever niet als 'kinderpaleis', maar als museum of toeristische dienst inrichten

Het Steen moet terug toegankelijk zijn en benut worden in het perspectief van historisch erfgoed

Het MAS mag géén aanleiding zijn om de bestaande musea te ontmantelen, laat staan te commercialiseren (bv. het Steen, Etnografisch museum, Volkskundemuseum)

Historisch erfgoed moet gebruikt kunnen worden voor charmante zaken.

Het historisch erfgoed restaureren en integreren in de nieuwe plannen

Ervoor zorgen dat het historisch erfgoed niet enkel een toeristische invulling krijgt, maar ook functies voor de Antwerpenaar: marktplaats, rustplaats,…

Creëer een band met het verleden, door enkele hangars en kranten een nieuwe bestemming te geven, maar maak een goede mix van oud en nieuw; de Kaaien zijn Bokrijk niet.

Integreren van erfgoed: gedeeltelijk behouden en verplaatsen van hangars.

Zorg voor een permanente markt onder de hangars (cfr. markt aan de Ramblas in Barcelona).

Openluchtmuseum onder hangars (cfr. Middelheim met beelden), concerten onder de hangars organiseren.

Havenhekken recycleren als afbakening hondenloopzone

Hekwerk creatief hergebruiken op de Kaaien

Behouden op een "slimme manier" van het bestaande erfgoed, in functie van de eerste prioriteit: een moderne open ruimte in de stad aan de stroom

Historische ondergrond zichtbaar maken en benutten voor hedendaagse invulling

Zie hangars Spoor Noord als voorbeeld voor hangars Scheldekaaien

Historisch erfgoed enkel behouden voor zover er een nieuwe functie aan gegeven kan worden in functie van achterliggende stadsdeel.

Erfgoed behouden, maar modern incorporeren / restaureren. Nieuwe dingen kunnen, maar niet aan de ziel komen. Ook niet alles moet in stand gehouden worden. Maritiem karakter moet bewaard worden, maar mag aangepast worden aan de noden van 2009

Behoud van het erfgoed waar mogelijk. Het erfgoed mag zelf herbestemd worden.
Hangars functioneel invullen. → Zomer van Antwerpen, speeltuin, winterkermis

Behoud en onderhoud

Volgens de oudere deelnemers: heb respect voor de geschiedenis en het erfgoed in de opzet van de Scheldekaaien (Loodswezen, Steen)

Geen kasseien op de weg van de nieuwe Kaaien: ze veroorzaken veel lawaaihinder.
Zeker een aantal historische elementen behouden (hangars, bolders,..) maar niet alles.

Hangars als paviljoen gebruiken en nog ergens kasseien behouden (bv. aan het Steen, rond een fontein)

Kasseien moeten blijven, desnoods vlak gezaagd (cruiseterminal)

Een veilige vorm van kasseien is aanbevolen (bv plattines ?) (biedt historisch karakter)

Volledige integratie van het historisch erfgoed (Steen, de hangars, hekken, blauwe steen, wandelterrassen, standbeelden en kranen) in het ontwerp.

Behoud van historisch erfgoed is de evidentie zelve

Meer kunstwerken en aandenkens die het verleden van de stad en de Kaaien tot leven brengen, educatief voor jongeren. De oever/kaaien als geheugen van de stad.

Hangars of minstens een deel ervan moeten behouden blijven, de cruise-terminal mag weg.
Hekken, meerpalen, kranen, kasseien... behouden .

Het historische karakter moet in de projecten behouden blijven: blauwe steen, hangar, kraan, bolder.

Zuider- en Noorderterras moeten blijven, breek het Hof van Beroep af en herstel de sluis

Zeer zorgzaam omgaan met het archeologische erfgoed, preserveer waar nodig

Laat de link met de havengeschiedenis niet verloren gaan, maar durf ook af te breken waar nodig, zoals bijvoorbeeld hangar 26 + 27

Het historisch erfgoed op de Kaaien (hangars, hekken, sporen,…) dient exemplarisch bewaard, niet in zijn geheel.

Houd de sfeer van historische plekken, zoals het Steen, zoals deze nu is.

Moderne Kaaien met gerenoveerde historische kenmerken en industrieel erfgoed.

Verwijzingen naar haven behouden: kranen, boten (en die onderhouden) als herinnering.

Maritiem park is momenteel aan het verkommeren, dat moet zeker gerenoveerd worden. Het dak is een 'vergiet' nu.

Zeker één tracé volledig authentiek restaureren (met kasseien, kranen, sporen, hangars)

Band met vroeger tonen door op verschillende plekken grote foto's van vroeger te tonen (haven – industrie)

In principe het erfgoed bewaren en eventueel een aantal hangars opofferen

Een deel van de hangars mag weg, een deel mag behouden blijven voor overdekte parking of speelruimte voor kinderen.

Behoud van historische kernen

Wat er is, moet beschermd blijven

Moderne aanleg, maar met behoud van alle historisch kenmerken en het industrieel erfgoed, mensen van 'Werkvormm' betrekken bij renovatiewerken.

Industrieel en historisch erfgoed gecoördineerd behouden, niet verspreiden naar musea.

Historisch erfgoed concentreren op een aantal plaatsen: middeleeuwse dingen rond het Steen, 19e eeuwse dingen rond bijvoorbeeld de Red Star Line (aantal oude hangars, ijzeren hek, kasseien, …).

Selectie van te behouden historische elementen combineren met historische elementen in aanpalende binnenstedelijke gebieden.

Historische kenmerken en industrieel erfgoed bewaren

Antwerpen miniatuurstad mag verdwijnen

Behoud van haven/kaai gerelateerd historisch erfgoed (bv. aanmeerpalen, hangars, Steen, kranen)

Verwijderen van niet havengerelateerde infrastructuur (bv. miniatuurstad, wandelbruggen,…)

Het bestaande erfgoed van elk deel van de Kaaien restaureren en opwaarderen in harmonie met het historisch karakter van de achterliggende wijken.

Het oudste stadsdeel van Antwerpen dat nu nog verborgen zit onder de Kaaien kan nu aanschouwelijk gemaakt worden.

De sfeer van de Kaaien moet zeer sterk aanwezig blijven; de pontons, de blauwe steen, de oude kranen, de kinderkopjes, de hangars opfrissen,...
Het idee van een dijk zou die sfeer extra kracht kunnen geven, en dan heb je meteen een mix van het moderne en het historische.

Voorzie in het ontwerp ruimte voor eventuele archeologische vondsten. Zorg dat je "hints" kan geven naar die geschiedenis in het ontwerp, maak plaats voor een "verhaal uit het Antwerpse verleden"

Alle bestaande erfgoed behouden

Maximaal behouden van het historisch erfgoed, want dit is het geheugen van de stad (Steen, kranen, hangars,...)

Bestaand erfgoed moet beter onderhouden worden (centrale gedeelte, stuk naar Eilandje en Red Star Line)

Het erfgoed moet optimaal gebruikt worden, zonder dat het dwangmatig moet behouden blijven (hekken en hangars)

Maximum behoud historisch en industrieel erfgoed in goed onderhouden staat.

Wat goed is (kranen, Steen, hangars,...) behouden!

De loodsen op de Scheldekaaien moeten zo veel mogelijk verdwijnen, enkel een deel mag behouden blijven als herinnering (met herbestemming). De bolders en de blauwe steen moet behouden blijven, het hekwerk mag overal weg (verkopen).

Authentieke blauwe steen, aanmeerpaaltjes en hangars behouden.

Er zijn bedenkingen bij het hek en de bescherming hiervan.

Oorspronkelijke loop van de Schelde en het oude Antwerpen (de burchtstad) zichtbaar / voelbaar maken. Sfeer en identiteit / ziel van de Kaaien moet bewaard blijven. Archeologie laten zien en iets mee doen.

Indien bestaande treinsporen moeten blijven liggen kunnen deze gebruikt worden voor soort rijdende podia of hier kunnen ook oude platte wagens (zoals vroeger) gebruikt worden voor allerhande activiteiten. Behouden van de hangars, het loodswezen en integratie van het bestaande openlucht scheepvaartmuseum

Als geen geld (of tijd) voor onderzoek: onder de grond laten liggen voor latere opzoekingen.

Archeologische dienst en museum in het Steen.

Voorzichtig zijn met het erfgoed!!

Elementen behouden die a) de herkenbaarheid van het historisch patrimonium ondersteunen en b) nieuwe publieke functies kunnen opnemen.

Een historisch luik toevoegen aan de identiteit van Antwerpen.

Link met maritieme verleden benadrukken!

Behoud hangars, hekkens, kranen, kasseien als materiaal en integreer het bestaande erfgoed in de nieuwe heraanleg.

Archeologische aspecten zoals de Sint-Michielsabdij integreren in nieuwe aanleg. Flitse en moderne verwijzing naar het bastion Sint-Michiel, de uitsteek in de Schelde waar deze abdij van 1200 tot 1800 zich situeerde.

Alle erfgoedelementen en beeld van de achterliggende wijk goed integreren in de nieuwe heraanleg.

Sint-Michielsabdij-archeologie op een aantrekkelijke wijze integreren in het globale ontwerp.

We vragen een hypermoderne en futuristische heraanleg met het volle respect voor het verleden. Het pianotoetsenvoorstel mag geen tsunamigolf worden die het verleden van de achterliggende wijken wegveegt.

Nostalgie is een positief begrip.
Laat ons alle nostalgische aspecten inventariseren en in beeld brengen op de heraangelegde Scheldekaaien.

In de nieuwe heraanleg herstel en herwaardering van het martiem-industriële gebied. Hangars, kranen, enz. als zichtbare bakens accentueren.

Zuider- en Noorderterras zijn waardevolle “monumenten” en zijn een vaste waarde. Uitkijken naar de Schelde vanuit de hoogte moet blijven.

Hedendaags erfgoed

Volgens de jongere deelnemers neemt het helemaal zo geen vaart en mag het best eens veranderen.

Een pagaddertoren zou een prachtige aanwinst zijn om de uitstraling van de Kaaien te vervolmaken.

Wij willen een tijdlijn die vertrekt van de middeleeuwen aan Het Steen en via een (ambachten)markt naar de toekomst loopt.

Extra architectuur toevoegen, dit kan later erfgoed worden.

Een mooi architecturaal gebouw neerzetten aan de Kaaien à la het MAS biedt een meerwaarde.
Gebouwen op palen zetten zoals aan de Waagnatie, hierdoor krijg je nog steeds een transparant zicht op de Scheldekaaien

Geen schrik hebben om de Kaaien op sommige plaatsen een nieuwe identiteit te geven.

Betekenis van de Scheldekaaien

(134 post-its – 49 aanbevelingen)

aandacht aangelegd aanleg achterliggende activiteiten antwerpen antwerpenaren attractief band behoud behouden belangrijk betreft bewoners binnenstad blijven centraal couleur creeren cultureel draad eenheid eerste ganse gebied genieten genoeg groen heraanleg historische hoogte iedereen kaaien karakter kijken komen langs laten lengte leven locale maak maken mensen meter mogelijk muur natuurlijke nieuwe omgekeerd ontwerp open openheid oude plaats plek plekken publiek respecteren rode schelde scheldekaaien sfeer stad strook stroom toegankelijk trekken uitbouwen uithangbord uitstralen verbinding verwerken walk water waterkering wijk wijken zeer zeker zicht zoals zodat zone

Openheid / aantrekkingskracht van de Scheldekaaien

Zorg er voor dat er genoeg zichtbaarheid is om van buiten naar binnen de muur te kijken en omgekeerd

In de eerste plaats belangrijk voor de Antwerpenaren

De Schelde is zeer belangrijk voor bewoners en toeristen. Daarom geen hoge muur als waterkering. Liefst een mobiele waterkering zodat er geen visuele hinder is vanaf Rechteroever en Linkeroever

Genoeg openheid in het ontwerp voorzien, vrijheid laten aan de gebruikers om plekken zelf in te vullen. Een overprogrammeren en -structureren zou van de Kaaien een artificiële plek maken, zou geen rekening houden met de eigenheid van het gebied zoals het nu al decennia is.

Scheldekaaien zijn het uithangbord van Antwerpen. Durf maar! Waarom niet een controversieel ontwerp?!

Walk of history uitbouwen: Antwerpen is de stroom, de stroom is Antwerpen. Zeker ter hoogte van de binnenstad kan men meter voor meter het ontstaan, de groei, de geschiedenis en het leven van de stad in beeld brengen.

Maak van de Scheldekaaien het uithangbord van de stad zoals Ramblas, Champs Elysées,....

Maak een creatieve 'walk of fame', waar aandacht wordt besteed aan Antwerpenaren die 'wereldwijd' cultureel iets voorstellen (zangers, schilders, modeontwerpers enz.). De nadruk ligt op creatief, geen rij standbeelden of zo.

Elk stuk van de Scheldekaaien moet publiek toegankelijk zijn (geen Kievit, geen bouwpromotoren) en een open zicht behouden.

Kindvriendelijke aanleg. Antwerpen moet immers attractief zijn om jonge gezinnen aan te trekken.

De strook van 100 m publiek domein toevoegen aan de achterliggende wijken en er functies organiseren (markten, sportaccommodatie,…) die rechtstreeks ten dienste staan voor de stadsbewoners.

Festiviteiten en evenementen moeten plaatsvinden aan de Scheldekaaien. Ze moeten cultureel (en evt. economisch) attractief blijven. Er moet léven zijn, geen dode plek zoals nu!

De nieuwe Kaaien moeten iets attractiefs hebben, waar mensen van heinde en verre naartoe komen.

Doe iets met de Scheldekaaien: spectaculair, uithangbord!

Aandacht voor couleur locale / eenheid van het gebied

De Scheldekaaien zijn gecompartimenteerd en dat karakter moet behouden blijven (havenkarakter behouden waar mogelijk)

Scheldekaaien mogen couleur locale uitstralen, maar afwisselend met historische zaken

Sfeer moet uitstralen op achterliggende wijken en omgekeerd

Rode draad moet aanwezig zijn en moet als eerste gerealiseerd worden in plaats van verkaveling van Kaaien in deelstukken

Plan moet verankerd worden aan vaste ankerpunten (oude en nieuwe, bijvoorbeeld Steen en nieuw te creëren punten), tegelijk het gebruik niet 'dood' ontwerpen en zo flexibel mogelijk laten. Hiervoor moet ruggengraat (= rode draad van aanbeveling 1) sterk genoeg zijn

Kaaien dienen als drie stroken benaderd:

- Kaaien aan het Eilandje: een plek van waaruit men naar de stad zelf kan kijken;
- Kaaien aan de oude binnenstad: het gevoel van de Kaaien als Kaaien, de band met het water;
- Kaaien ten zuiden van het Zuid: opnieuw een plek waar men naar de oude stad kan kijken met eventuele alternatieve havenactiviteit.

De Kaaien maken deel uit van de wijk. Er moet door het opstellen van wijkontwikkelingsplannen gegarandeerd worden dat de Kaaien voor iedereen zijn.

Scheldekaaien een beetje afstemmen op de achterliggende buurt, maar toch wel een vorm van continuïteit in de aanleg betrachten

Uniformiteit mag zeker niet betekenen: alles hetzelfde. Wel eenheid in verscheidenheid, ook wat het groen betreft.

De eenheid van het gebied te respecteren.

Functionele verbinding leggen tussen de Kaaien en de achterliggende wijken door activiteiten door te trekken tot op de Kaaien (bv. Sinksenfoor op gedempte Zuiderdokken en op de Kaaien langs de Schelde, tweedehandsmarkt ter hoogte van de Kloosterstraat) zodat verbinding/ontdekking spontaner gebeurd

De Scheldekaaien mogen niet uniform aangelegd worden, er moet variatie zijn. Maar niet overal creëren, geen te versnipperde aanleg. De zone moet een polyvalente zone blijven.

Thematische inrichting met veel groen en verwevenheid met water en specifieke link met stadsdeel verwerkt als soepele natuurlijke overgangen over de ganse lengte van de Kaaien.

Scheldekaaien moeten vooral een lokale functie hebben. Scheldekaaien als plein- en flaneerzone voor bewoners. (er is nu geen alternatief voor bewoners).

Behoud havensfeer en verlaten / lege plekken: deze zijn ruimtelijke vertaling van 'free spirit' ongedwongen, losse sfeer eigen aan België versus meer regulering en controle in andere landen.

Gezien het overwegend residentiële karakter van de bebouwing en wijken langs de Kaaien een voorkeur voor passieve recreatie. Niet alles volplannen met activiteiten, geen pretpark maar plaats waar mensen in alle rust kunnen genieten van het water. De band met het water staat centraal.

Aandacht schenken aan de primaire woonfunctie van de achterliggende wijken.

Niet teveel vastleggen! Enkel aan de Suikerrui wat meer "toeristisch", daarnaast de Kaaien beschouwen als een wijk op zich. Geen patchwork!

Het betreft hier een grote open ruimte, laat dit organisch invullen in afwisseling met bestemmingszones

Links met historische pareltjes mee verwerken over de ganse lengte van de Kaaien

Niet alles concentreren op de Scheldekaaien

Groen - water

Een overzichtelijke groenvoorziening eventueel in combinatie met de hangars

Veel groen verwerken in de nieuwe Scheldekaaien.

Veel groen over de volledige Scheldekaaien, speels en gevarieerd aangelegd (niveauverschillen, bomen).

Het groen is zeer belangrijk!

Er moet meer groen komen en dat moet voor iedereen toegankelijk zijn.

Meer groen! Verspreid en gemengde plantinvulling (kijken én gebruiken, bv. Frans Halsplein).

Er is van alles te doen in het groen (natuur, bos, park): uitkijktorens, infoborden, wandelroutes tot Hobokense Polder

De Schelde moet centraal element zijn en niet de Kaaien in de heraanleg

Kaai moet Kaaigevoel blijven hebben in de toekomst (bv. behoud van havenactiviteiten) vanuit het uitgangspunt dat niet alleen natuurlijke gebieden (groen, …) rustplaatsen zijn (keep it real!)

Drijvende tuinen en hangende terrassen boven het water

De heraanleg van de Kaaien moet het ruwe karakter, de uitgestrektheid en onbestemde leegte respecteren. De Kaaien zijn niet te decoreren, kunnen niet opgesmukt worden tot een klassieke stadspromenade worden. Her en der kunnen kleine voorzieningen ingeplant worden ten behoeve van het comfort van de bezoeker, doch die mogen de maritieme ruwheid niet aantasten. Voorbeeld: een fontein zou op deze plek misplaatst zijn.

Stad aan de stroom laten herleven. Open zicht op de Schelde bewaken. Eerder idee van Kaaien dan van dijk.

Een open flexibele publieke invulling realiseren met een sterke waterbinding

De Scheldekaaien moeten voornamelijk een rustgevend plek zijn

De strook van 6 km lang tot een open landschap uitbouwen waar iedereen kan komen genieten van het water en het open zicht.

Wij danken u voor uw medewerking!

Stad Antwerpen - Unizo Antwerpen Stad - ACW Antwerpen -Antwerpen aan't Woord - Waterwegen en Zeekanaal N.V.