

‘Om de transitie waar te maken moeten er enorm veel nieuwe laadpalen geplaatst worden, men spreekt van 100.000 stuks tegen 2030. Zo worden we er meteen aan herinnerd, dat de transitie naar elektrisch rijden ook een ruimtelijke kwestie is. Hoe gaan we die organiseren?’

Erik Wieërs, Vlaams Bouwmeester

1. Groepeer laadinfrastructuur

- Het ondoordacht en verspreid inplanten van laadpunten bedreigt de leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit van woonbuurten.
- Collectieve laadpunten op goede locaties bieden ruimtelijke en maatschappelijke meerwaarde.
- Individuele laadpunten voor de woning op publiek domein zijn niet wenselijk. Het privatiseren van een publieke parkeerplek moeten we niet toestaan. Met laadpunten aan de eigen gevel loopt de gebruiker het risico dat het laadpunt onbruikbaar is omdat de parkeerplaats wordt ingenomen door andere bestuurders. Het vrijhouden van de laadplek voor de gevel, ten voordele van de eigenaar van het laadpunt, is dan weer juridisch niet afdwingbaar. Bij de eigenaar van het laadpunt kan de verwachting ontstaan dat dit wel het geval is, wat potentieel leidt tot conflicten tussen burens.
- Bij gedeelde, gebundelde laadpunten is de kans op een vrije (laad)plaats groter en ontstaat er minder zoekverkeer, wat de verkeersveiligheid bevordert.
- Gegroepeerd of gestapeld parkeren is ruimtelijk efficiënter dan het parkeren op de straat.

2. Creëer meer en betere publieke ruimte

- Gebundelde laadinfrastructuur kan, bij een goede inplanting, een kwantitatieve en kwalitatieve opwaardering van de publieke ruimte betekenen door het weghalen van parkeerplaatsen uit de straat. Minder wagens op de straat betekent meer ruimte voor andere functies of voorzieningen die de woon- en verblijfskwaliteit verhogen.
- Het herlokaliseren en bundelen van parkeerplaatsen op (groene) parkeerhavens biedt kansen voor ontharding en voorkomt de verharding van voortuinen. Ontharding zorgt voor verkoeling en het temperen van hitte-effecten. Die verkoeling zorgt ook voor optimalere temperaturen voor het opladen van de batterij.
- Minder verkeer zorgt voor een betere luchtkwaliteit en minder omgevingsgeluid.
- Collectieve laadpunten kunnen zo de strategische doelstellingen van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen en het gemeentelijk mobiliteits- en klimaatplan helpen realiseren.

3. Benut bestaand bewonerspotentieel

- Kijk in eerste instantie naar woongebieden met hogere dichtheden (centra in steden, gemeenten, dorpen, wijken,...)
- Hoe meer bewoners binnen een bepaalde straal, hoe meer potentiële gebruikers.
- Zo biedt een geconcentreerde wijk meer potentie dan een langgerekt woonlint.

4. Zet in op goed gelegen (toekomstige) woonontwikkelingen

- Proactief aanbod: bij gegroepeerde woonontwikkelingen kunnen laadpalen geïntegreerd worden.
- Laadinfrastructuur kan een argument zijn bij het bepalen van de toekomstige woonkeuze.
- Goed gelegen locaties, met een hoog voorzieningenniveau en een goede bereikbaarheid met het openbaar vervoer, bieden potenties voor bijkomende woonuitbreiding/verdichting. Laadinfrastructuur kan deze ontwikkelingen nog aantrekkelijker maken.
- Het voorzien van laadinfrastructuur daar waar de grootste (toekomstige) impact kan gegenereerd worden, is op middellange en lange termijn rendabeler en kostenefficiënter. Bovendien kan dit de gewenste omslag sterk versnellen.

5. Versterk mobiliteitshubs

- Bundel laadinfrastructuur met nieuwe of bestaande (deel)mobiliteitshubs, de zogenaamde 'e-hubs' en hoppinpunten.
- Koppel de uitrol van (elektrische) deelwagens aan de inplanting van gedeelde, goed gelegen laadinfrastructuur.
- Plaats de laadinfrastructuur nabij haltes van openbaar vervoer.

6. Zorg voor een kwalitatieve infrastructuur

- Laadzones moeten volwaardig ontworpen en geïntegreerd worden in de woonomgeving. Niet enkel de locatie maar ook een ontwerp bepaalt het succes van een gedeeld laadpunt.
- Er moet aandacht zijn voor de veiligheid en toegankelijkheid voor alle gebruikers.

7. Haal elektrisch laden uit de woonomgeving

- Denk na over laadinfrastructuur los van de woonfunctie. Er zijn vele andere locaties en momenten waarop een voertuig opgeladen kan worden.
- Bestaande infrastructuur kan ingeschakeld worden zoals publieke parkings, parkeerplaatsen van warenhuizen, kantoren, eventlocaties,...
- Zoek hierbij vooral naar locaties waar parkeerplaatsen en netwerkcapaciteit reeds aanwezig zijn.

8. Streef naar performante en voordelige(r) laadinfrastructuur

- Het spreekt voor zich dat laadzones nog meer voordeel bieden als ze kunnen werken op duurzame energie. Het opwekken van energie ter plaatse moet zeker mee bekeken worden.
- Naast de laadsnelheid kan ook gezocht worden naar financiële stimuli (bijv. schaalvoordelen, rol van de overheid in (duurzame) energievoorziening,...) die kunnen terugvloeien naar de gebruikers.