

Speerpunt e-mobiliteit

Wat voorafging

In het najaar van 2021 spraken we af de werkgroep tijdelijk on hold te zetten in afwachting van de opstart van de aanbestedingsprocedure die de Vlaamse Overheid zou voeren op zoek naar opdrachtnemers voor de verdere uitrol van de publieke laadpalen.

Ondertussen is het departement MOW rond met de aanbestedingsprocedure voor de uitrol van publieke laadinfrastructuur. De Vlaamse concessie voor het plaatsen van publiek toegankelijke laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op openbaar domein, is sinds 1 september operationeel.

Daarom werd in het najaar van 2022 besloten de activiteiten binnen het speerpuntthema e-mobiliteit te hervatten. Via een aantal snuffelrondes werd besloten binnen het speerpuntenprogramma een samenwerking op te zetten rond de voorbereiding van een nieuw Vlaams bestek voor de concessieovereenkomst (semi-)publiek laden. Ook alle andere relevante stakeholders zullen daarbij snel betrokken worden.

In dat nieuwe bestek willen steden bijzondere aandacht voor:

- Innovatieve oplossingen voor (snel)laden
- Optimale uitwisseling en beschikbaarheid van data
- Energiedelen
- Een 'verdien' model voor de steden

Er werd afgesproken aan de hand van een door alle steden in te vullen informatiefiche de uitdagingen met betrekking tot de uitwisseling en beschikbaarheid van data gedetailleerd in kaart te brengen. Afhankelijk van de evaluatie van de bruikbaarheid van deze fiche zullen begin 2023 ook de andere uitdagingen uitgepuurd worden.

Werkgroep e-mobiliteit in 2023

Inventarisatie van de aandachtspunten voor een bestek (Semi-)Publiek laden

Zoals hierboven geschetst werd eind 2022 afgesproken binnen het speerpuntenprogramma een samenwerking op te zetten rond de voorbereiding van een nieuw bestek voor de concessieovereenkomst (semi-)publiek laden binnen 2 jaar.

Ook andere stakeholders als MOW, VVSG, Digitaal Vlaanderen, Smart Region Office, Slimme Regio Vlaanderen en Vlaamse Smart Data Space zullen daarbij betrokken worden.

Op basis van een gestandaardiseerde fiche brachten we elke uitdaging gedetailleerd in kaart:

- We onderzochten de specifieke scope van elke uitdaging en bepaalden ook wat expliciet buiten deze scope viel.
- We demonteerden elke uitdaging in deelproblemen.
- We gingen op zoek naar blinde vlekken.
- We zochten inspirerende projecten.
- We zochten naar opportuniteiten en obstructies in de regelgeving.

Op elke vergadering van de werkgroep werd een nieuwe uitdaging besproken:

- Optimale uitwisseling en beschikbaarheid van data op 3 maart 2023
- Innovatieve oplossingen voor (snel)laden op 26 september 2023
- Een 'verdien' model voor de steden op 14 november 2023
- Energiedelen op 19 december 2023

Met de input uit deze vergaderingen zal de werkgroep begin 2024 een advies formuleren voor een nieuw bestek voor de concessie-overeenkomst (semi-)publiek laden.

Systeemtrack zero-emissie mobiliteit

Op vraag van het dagelijks bestuur startte het Kenniscentrum in 2023 ook met de uitwerking van een zogenaamde systeemtrack e-mobiliteit met aandacht voor de veelheid aan uitdagingen op vlak van e-mobiliteit in de domeinen mobiliteit, energie en ruimtegebruik.

Op **27 april 2023** startten we de 'Systeemtrack e-mobiliteit' op:

- Aan de hand van een uitgebreide presentatie schetste Yves De Weerd (VITO) de observaties.
- In een aansluitend gesprek gingen we samen met de deelnemers op zoek naar de onderliggende vraagstukken binnen de betrokken disciplines mobiliteit, elektrificatie, technologische ontwikkelingen, ruimtegebruik, financiën, legal en gedragswetenschappen.
- Om tenslotte de contouren te verkennen van het opzet van het traject binnen de werking van het Kenniscentrum en de werkgroep

In de verdere uitwerking van het thema werd besloten de systeemtrack te focussen op de domeinen mobiliteit, energie en ruimtegebruik. We besloten ook de strikte focus op elektrisch rijden uit te breiden en de systeemtrack om te dopen naar systeemtrack zero-emissie mobiliteit. Uiteindelijk willen we met de systeemtrack eindigen met input voor de opmaak van een beleidskader, met het oog op de voorbereiding van de nieuwe legislatuur. Dat doen we door het delen van kennis, door het opstarten van dialoog en uitwisseling tussen stedelijke experts, onderzoek en industrie en door de inventarisatie van stedelijke uitdagingen die gepaard gaan met de introductie van experts uit bovengenoemde domeinen.

De werkgroep e-mobiliteit in het Vlaamse mobiliteitslandschap

Op de vergadering van 26 september 2023 bespraken we de plaats en de relevantie van de werkgroep mobiliteit van het Kenniscentrum in het mobiliteitslandschap.

De deelnemers bevestigden de unieke positie van de werkgroep:

- De deelnemers gaven aan dat deze werkgroep de enige plaats is waar het thema e-mobiliteit, en de voorbereiding voor een volgend bestek publiek laden, gedetailleerd wordt besproken. De werkgroep heeft voor elk van hen zeker meerwaarde.
- We spraken ook af de steden die op dit moment geen gebruik maken van de Vlaamse concessie actiever te betrekken bij de werkgroep en hen de volgende vergadering te laten vertellen over hun ervaringen.
- Ook de systeemtrack e-mobiliteit is voor alle deelnemers waardevol. Vooral de brede insteek, met dialoog tussen domeinen mobiliteit, energie en ruimtegebruik heeft een meerwaarde. De systeemtrack moet een ontmoetingsplek voor specialisten uit elk domein worden.