



Hoe groot is uw Schelde gevoel?

Resultaten van de bevraging

Een initiatief van



Met de steun van



Intro

Antwerpen dat is de kathedraal, Brabo, Antwerpse handjes, de haven en ... de Schelde. Al zijn de haven activiteiten uit het stadsbeeld verdwenen, toch blijven de Schelde-oever bewoners en bezoekers charmeren. De Scheldekaaien worden gebruikt als parking. Om de hond uit te laten. Om te wandelen met de neus in de wind. Om naar het vuurwerk te gaan kijken bij nieuwjaar. Om....

De Schelde is van iedereen

Net zoals het rechte trekken van de rechteroever meer dan honderd jaar geleden dat deed, zal het heraanleggen van de Scheldekaaien het aangezicht van de stad en de band met de rivier voor de komende decennia bepalen en veranderen. Tot nog toe liet het bestuur over deze grootste plannen nog niet veel weten.

Voor Antwerpen aan't woord, ACW-Antwerpen en UNIZO Antwerpen Stad is het haast vanzelfsprekend dat een dergelijk grootschalig project gepaard gaat met een ruim publiek debat over de toekomstige invulling. Daar gaat de veronderstelling aan vooraf dat de Antwerpenaar en de bezoekers zich emotioneel sterk betrokken voelen bij de Schelde.

Het Scheldegevoel gemeten

Om het Scheldegevoel te meten hebben de initiatiefnemende organisaties, met de steun van Flandria een bevraging via internet georganiseerd. Indien uit deze bevraging zou blijken dat er inderdaad bij vele stads- en streekgenoten een sterke emotionele band met de Scheldekaaien blijkt te leven, dan verwachtten de initiatiefnemers dat het stadsbestuur een breed publiek debat organiseert rond de plannen voor de heraanleg van de Scheldekaaien.

Iedereen kon zijn gevoelens voor de Schelde kenbaar maken tot 30 maart op <http://bevraging.scheldegevoel.be>. In dit document worden de resultaten van deze bevraging gebundeld.

Meer info over de opzet en de resultaten van de bevraging

Antwerpenaan'twoord: Koen Kuylen -

UNIZO Antwerpen Stad: Nico Volckeryck - 0496...

ACW-Antwerpen: Annemie Verhoeven - 0478...

Bijzondere dank gaat uit naar Flandria voor de ondersteuning en diegene die de bevraging hebben ingevuld

Samenvatting van de resultaten

Primaire doelstelling van de bevraging was een beeld te krijgen van het Scheldegevoel. Wat spreekt mensen aan in de Scheldekaaien? Voelt men zich betrokken bij de Scheldekaaien? Waar moet aandacht naar uitgaan bij de heraanleg.

Belangrijk was ook een beeld te vormen van het profiel van de respondent. Een veelgehoorde opmerking is immers dat men met dergelijke bevraging enkel een heel beperkt segment van de maatschappij bereikt.

Onderstaand worden de resultaten van de bevraging samenvattend toegelicht.

1. Aantal respondenten:

In totaal beantwoorden 3282 mensen de bevraging. 95% van de respondenten hebben de bevraging ook volledig ingevuld. De inhoudelijke vragen zijn steeds beantwoord.

De bevraging was duidelijk op maat. Gesteld kan worden dat er nood is aan en interesse is voor dergelijke bevragingen. Dit wordt door ook respondenten expliciet aangegeven (*‘Heb geen tijd hiervoor (voor inspraak, nvdr), maar vindt deze enquête wel een goed initiatief om kort mijn mening te kunnen verwoorden’*). Via een goede gerichte campagne zou eventueel nog meer volk bevroegd kunnen worden. Langs de andere kant heeft een bevraging natuurlijk ook zijn beperkingen (zowel qua bereik als qua einduitkomst) zoals ook door sommige respondenten wordt aangedragen (*‘Deze enquête laat te weinig suggesties toe’*). Aanvullende initiatieven zijn dan waarschijnlijk ook op hun plaats.

2. Wil de respondent meepraten over de heraanleg?

Deze vraag is door iedereen beantwoord. In totaal willen 2032 of **62%** meepraten, betrokken worden, ... over de heraanleg van de Scheldekaaien. Er bestaat een duidelijke nood aan informatie en betrokkenheid.

De argumenten om betrokken te worden zijn:

- Ik ben Antwerpenaar en ik heb het recht en de plicht om actief betrokken te worden bij de ontwikkeling van mijn stad.
- Het is een democratisch recht, zeker bij belangrijke ingrijpende beslissingen houdt democratie niet op bij het uitbrengen van een stem.
- (*Deze twee argumenten worden het meest aangehaald*)
- Ik leef aan, ik gebruik, ik bezoek de Scheldekaaien vanuit die ervaring kan ik doorleefde voorstellen doen, zodat fouten (zie andere heraanleggen) vermeden worden.
- Ik wil blijvend geïnformeerd worden over plannen en uitvoering.

De argumenten van de minderheid die niet willen meepraten zijn:

- Ik woon niet in de stad.
- Ik heb geen tijd.
- Ik ben niet deskundig.
- Ik geef vertrouwen aan de specialisten en het stadsbestuur.
- Ik geloof niet meer in overleg, ‘ze’ houden er toch geen rekening mee. (*Dit argument wordt het meest aangehaald*)

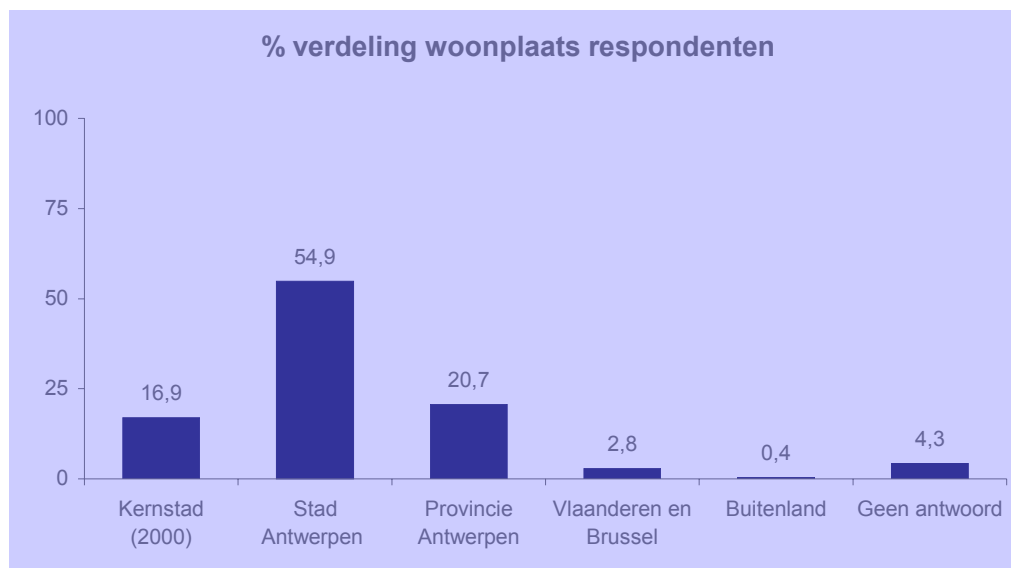
3. Profiel van de respondent:

De respondent is een inwoner van de stad, behoort tot de actieve leeftijd, is niet geëngageerd in een vereniging of bewonersgroep en komt minstens één keer per maand aan de Schelde kaaïen. Er is een grote diversiteit van mensen die willen meepraten. Zowel binnen als buiten Antwerpen, zowel jong als oud, zowel mensen die wel in organisaties actief zijn als niet,...

- Woonplaats:

3167 respondenten beantwoorden deze vraag, 2256 daarvan wonen in Antwerpen. **71%** van de respondenten zijn inwoners van de stad (postcodes . 2000, 2018, 2020, 2030, 2050, 2060, 2040, 2100, 2140, 2170, 2180, 2600, 2610, 2660)

In onderstaande figuur wordt een overzicht gegeven van de verdeling van de respondenten naar groep van woonplaats (stad, provincie, binnenland en buitenland). De meeste respondenten wonen momenteel in (Groot)Antwerpen (54,9%). Niet alleen mensen die in Antwerpen dichtbij de Schelde wonen hebben dus een Scheldegevoel. Opvallend is ook het grote aantal mensen uit de randgemeenten (provincie). Het is daarnaast duidelijk dat mensen ook buiten Antwerpen (zelfs over de grote plas) een Scheldegevoel hebben.

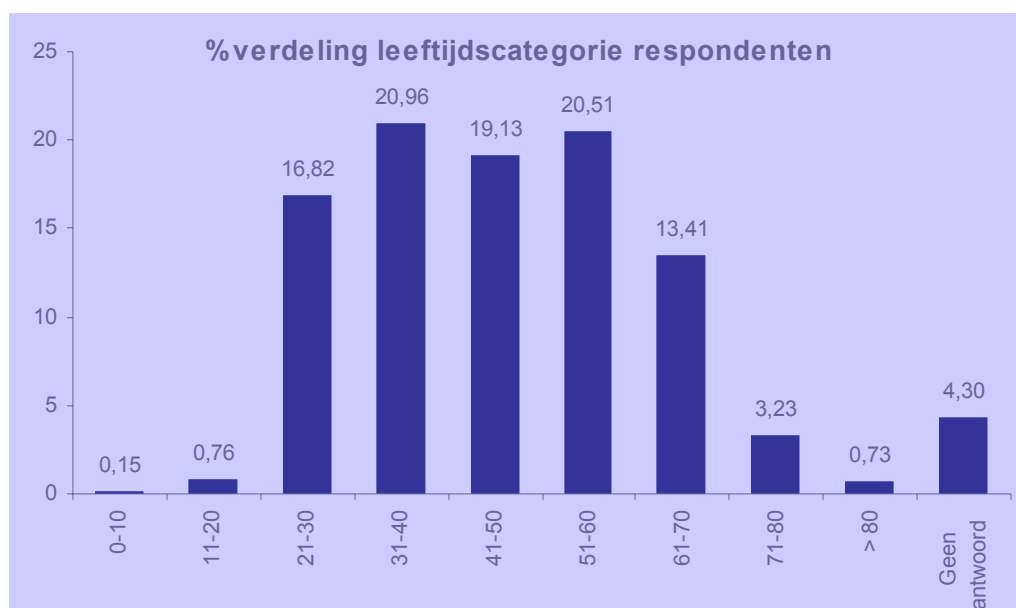


Uit de bevraging komt duidelijk naar voor dat niet alleen mensen uit Antwerpen willen meepraten over de Schelde. Ook mensen die buiten Antwerpen wonen (en de Scheldekaaien gebruiken) willen kunnen meepraten. De wil om mee te praten is het hoogste bij mensen die in de kernstad (het dichtste bij de Scheldekaaien) wonen. Meer dan 78% van de responden die in de Kernstad wonen willen meepraten. Bij de respondenten die in de rest van de stad wonen wil meer dan 60% meepraten. Algemeen kan dan ook gesteld dat bij de uitwerking van de aanpak voor communicatie, participatie,niet enkel aandacht mag uitgaan naar mensen die op en rond de Scheldekaaien wonen. Het zijn niet enkel deze mensen die zich betrokken voelen bij de Schelde.

Woonplaats	Wil meepraten		Wil niet meepraten		Totaal #
	#	% per woonplaats	#	% per woonplaats	
Kernstad (2000)	434	78,06	122	21,94%	556
Stad Antwerpen	1123	62,35	678	37,65%	1801
Provincie Antwerpen	352	51,84	327	48,16%	679
Vlaanderen	37	39,78	56	60,22	93
Buitenland	4	30,77	9	69,23	13
Geen antwoord	81	57,86	59	42,14	140
Totaal		61,88		38,12	

- Leeftijd:

3141 respondenten beantwoorden deze vraag, Bijna 90% (2835 respondenten) daarvan behoren tot de actieve beroepsleeftijd (21 tot 65 jaar). De leeftijdsverdeling wordt in onderstaande figuur geïllustreerd. De spreiding is goed over de verschillende groepen. Via een internetenquête kan dus een redelijke grote groep bereikt worden. De niet-actieve bevolking wordt minder gemakkelijk bereikt. Dit kan te wijten zijn aan de kanalen die gebruikt zijn (internet, aankondiging van de bevraging, ...). Zowel bij de jongeren als de senioren zijn specifieke vragen en methoden mogelijk meer op hun plaats.



Uit de bevraging komt duidelijk naar voor dat mensen van alle leeftijden willen meepraten over de Scheldekaaien. Dit wordt geïllustreerd in de onderstaande tabel. Algemeen kan dan ook gesteld dat men bij de uitwerking van de aanpak voor communicatie, participatie, zich moet richten op de verschillende leeftijdscategorieën. Voor de jeugd en senioren moeten mogelijk bijkomende inspanningen gebeuren om te peilen of ze al dan niet willen meepraten.

Leeftijdsgroepen	Wil meepraten		Wil niet meepraten		Totaal
	#	% ja	#	% neen	#
0-10	4	80,00	1	20,00	5
11-20	16	64,00	9	36,00	25
21-30	348	63,04	204	36,96	552
31-40	425	61,77	263	38,23	688
41-50	378	60,19	250	39,81	628
51-60	438	65,08	235	34,92	673
61-70	269	61,14	171	38,86	440
71-80	60	56,60	46	43,40	106
> 80	11	45,83	13	54,17	24
Geen antwoord	82	58,16	59	41,84	141
Totaal		61,88		38,12	

- Actief in vereniging of bewonersgroep:
3167 respondenten beantwoordden deze vraag, 2192 daarvan zijn niet actief in een vereniging of bewonersgroep. **66%** van het totaal aantal respondenten zijn niet geëngageerd in het georganiseerd verband van het middenveld.

Zij die wel actief zijn komen uit het hele brede scala van het georganiseerd middenveld, met een duidelijk overwicht aan bewonersgroepen. Van de verenigingen binnen de werknemers en werkgevers koepels tot de vereniging voor seingevers. Van senioren tot jeugd. Van beroeps verenigingen tot hobby clubs. Van sport verenigingen tot zelfhulpgroepen. Van culturele verenigingen tot heemkunde. Van religieuze verenigingen tot service clubs. Van syndicaten tot politieke partijen. Van bewonersgroepen tot adviesraden enz.

Er is nauwelijks een verschil tussen de wil om mee te praten tussen georganiseerde en niet-georganiseerde mensen. Meer dan 64% van de mensen die wil meepraten is niet actief in een organisatie. Dit wordt geïllustreerd in onderstaande tabel. Het is dan ook belangrijk om zich in de toekomst niet enkel te richten op de georganiseerde groepen, te spreken met organisaties, De betrokkenheid bij de niet-georganiseerde personen is immers ook zeer groot.

Actief in organisatie	Wil meepraten		Wil niet meepraten	
	#	% ja	#	% neen
Geen antwoord	81	57,9	59	42,1
ja	645	66,9	319	33,1
neen	1305	59,9	873	40,1
Totaal	2031	61,9	1251	38,1

- Bezoek aan de Scheldekaaien:
2473 van de 3283 respondenten bezoeken minstens éénmaal per maand de Schelde kaaien, 1551 zelfs wekelijks. **75%** komt elke maand aan de Schelde kaaien, **47%** (haast de helft) zelfs elke week. De bevraging werd dus ook vooral ingevuld door mensen die de kaaien vaak gebruiken, goed kennen en er een bepaalde band mee hebben.



Meer dan 70% van de respondenten die dagelijks of wekelijks de Scheldekaaïen gebruiken willen meepraten. Zij voelen zich van heel nabij betrokken. Deze betrokkenheid is ook relatief groot bij mensen die slechts maandelijks of enkele malen per jaar de Scheldekaaïen gebruiken. Dit wordt geïllustreerd in onderstaande tabel.

# bezoeken	Wil meepraten		Wil niet meepraten	
	#	% ja	#	% neen
Dagelijks	356	76,39	110	23,61
Wekelijks	760	70,11	324	29,89
Maandelijks	551	59,76	371	40,24
Enkele malen per jaar	348	45,73	413	54,27
Een keer per jaar	11	28,95	27	71,05
Nooit	5	45,45	6	54,55
Totaal		61,88		38,12

4. Profiel van gebruik en verwachtingen bij de heraanleg van de Scheldekaaien.

De respondent is een rustige genietter van de Scheldekaaien, en wil dit zo houden bij heraanleg. Wandelen en fietsen in een open groene ruimte met voldoende rustpunten zoals terrasjes zijn de prioriteiten. De kaaien moeten bereikbaar blijven met de wagen, autovrije ruimte wordt afgekeurd. Anderzijds mogen de kaaien geen parkeerplek worden. Alternatieven zoals ondergronds of randparking dienen gezocht.

- Huidig gebruik van de Scheldekaaien:

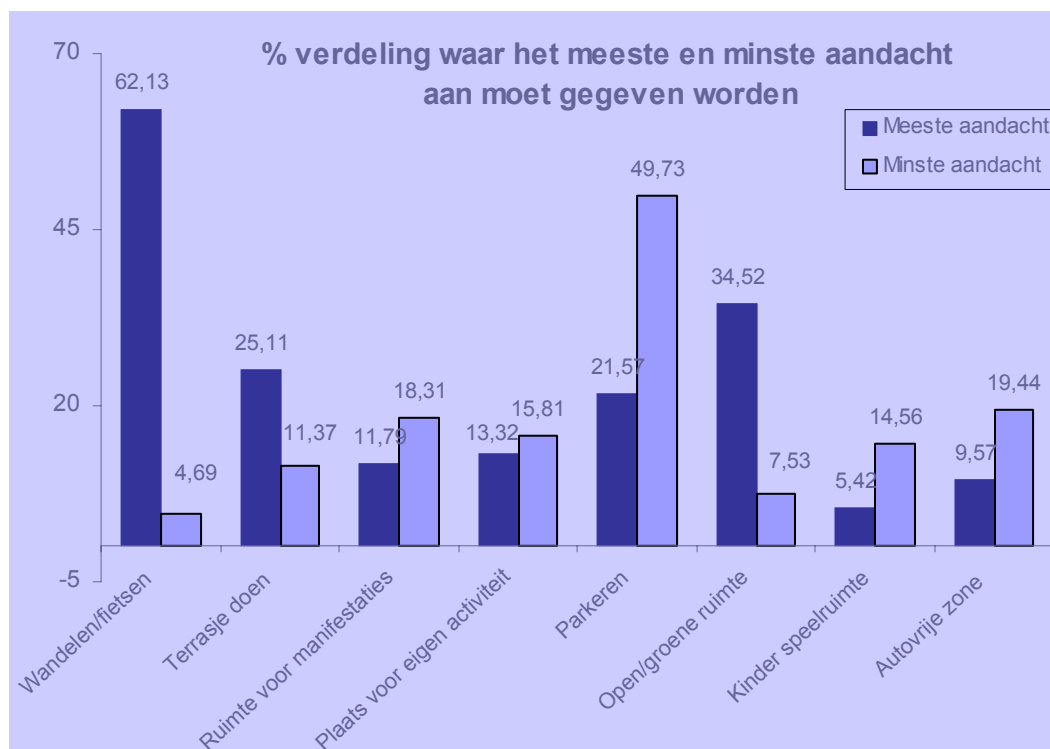
Deze vraag werd door iedereen beantwoord. Meerdere antwoorden waren mogelijk. Duidelijk is dat de Scheldekaaien intensief en voor zeer diverse activiteiten worden gebruikt. Bij driekwart van de respondenten gaat wandelen aan de Scheldekaaien. Zitten en rusten, terrasjes doen, evenementen bijwonen, parkeren en fietsen zijn andere zeer populaire activiteiten op de Scheldekaaien. Een overzicht van de resultaten wordt weergegeven in de onderstaande tabel.

Activiteit	# respondenten	% van de respondenten
1. Wandelen	2446	74
2. Zitten, rusten	1546	47
3. Café/resto (terrasje)	1430	43
4. Evenementen bijwonen	1410	42
5. Parkeren:	1317	40
6. Fietsen:	1105	33
7. Vrienden BBQ/apero...:	429	13
8. Roller/joggen:	149	4
9. Muziek maken:	56	1

Een groot aantal respondenten gaven ook andere activiteiten op. Vaak werd verwezen naar wonen en werken. Ook het gebruiken van de Scheldekaaien als route naar werk, cinema of stad werd meermaals aangegeven. Andere activiteiten die een aantal keer vernoemd werden, zijn o.a. afspreken, zonsondergang bekijken, boten komen kijken, wegdromen, mijmeren, tot rust komen, schilderen, tekenen, fotograferen, architectuur bekijken, zeilen, laten zien aan bezoekers, hond uitlaten, ...

- Het meeste/minste aandacht bij heraanleg moet gaan naar?

Deze vraag werd door iedereen beantwoord. Men kon maximaal twee opties aanklikken. De respondenten werden hierdoor voor keuzes gesteld. Duidelijk komt naar voor wandelen/fietsen bijzondere aandacht verdient bij de heraanleg. Meer dan 60% van de respondenten vonden dat hier het meeste aandacht aan geschonken moest worden. Terrasjes doen en open/groene ruimte is volgens de respondenten ook belangrijk. Over parkeren en autovrije zones zijn de meningen het sterkste verdeeld. Een overzicht van de antwoorden wordt gepresenteerd in onderstaande tabel.



Een groot aantal respondenten gaf ook bijkomende mogelijkheden op waarvan zij vinden dat ze al dan niet aandacht verdienen. Vaak wordt gewezen op het feit dat men voor de nieuwe kaaien veel aandacht moet besteden aan een goede verkeersdoorstroming. Andere aspecten die aandacht moeten krijgen zijn o.a. het kunnen aanleggen van schepen, de geschiedkundige waarden (oa de hangars), het haven karakter, het kunnen wandelen met de hond, sportinfrastructuur en een doordachte mix van verschillende opties. Sommige dromen ook van fontuinen, het kuieren op de Schelde promenade, vissen, zwemmen, een scheldebade of een nieuwe oversteek van de Schelde, ...

Aandachtspunten die worden meegegeven (bij wat wil je het minste) zijn o.a. bovengronds parkeren, te harde commercialisering of privatisering, het belemmeren van het uitzicht door het optrekken van nieuwe gebouwen, het te trendy zijn, ...

Volledig overzicht van de antwoorden per vraag

Deel 1: Hoe groot is uw Scheldegevoel?

In een eerste deel van de bevraging werd via een aantal vragen gepolst naar het Scheldegevoel. Er werd vragen gesteld over het huidige gebruik en de toekomstige gewenste en ongewenste ontwikkeling. Tevens werd gepeild naar de interesse/wil om betrokken te kunnen worden bij de verdere ontwikkeling van de Scheldekaaien.

Onderstaand worden de ruwe resultaten per vraag gepresenteerd.

1. Hoe vaak komt u aan de Scheldekaaien in Antwerpen?*

Responden moesten deze vraag invullen om verder te kunnen gaan. Ze konden slechts een oplossing aanduiden.

Dagelijks	467
Wekelijks	1084
Maandelijks	922
Enkele malen per jaar	761
Een keer per jaar	38
Nooit	11

Totaal: 3283

2. Wat doet u daar dan?

Indien men op de kaaien kwam moest deze vraag beantwoord worden. Meerdere opties waren mogelijk. Tevens kon vrij aangevuld worden.

Parkeren	1317
Fietsen	1105
Wandelen	2446
Rollerbladen, lopen, ...	149
Zitten, rusten, rondkijken,...	1546
Cafe-, restaurant bezoek	1430
Boottocht	162
Muziek maken	56
Met vrienden aperitieven, BBQ'en, ...	429
Meedoen aan evenementen (zomer van A, vuurwerk, ...)	1410

Totaal: 10050

Andere activiteiten die aangegeven werden zijn o.a. wonen , werken, langs rijden naar werk, cinema of stad, afspreken, zonsondergang bekijken, boten komen kijken, wegdromen, mijmeren, tot rust komen, schilderen, tekenen, fotograferen, architectuur bekijken, zeilen, laten zien aan bezoekers, hond uitlaten, ...

3. Waar moet voor u het meeste aandacht aan gegeven worden bij het maken van de plannen voor de heraanleg van de kaaïen? *

Responden moesten deze vraag invullen om verder te kunnen gaan. Ze moesten minimaal 1 antwoord en niet meer dan 2 antwoorden kiezen. Ze konden ook kiezen voor een vrij veld

Ik wil kunnen parkeren	708
Ik wil kunnen wandelen- en fietsen langs de Schelde	2039
Ik wil groene open ruimte	1133
Ik wil ruimte waar manifestaties (cultuur, sport, toerisme, ..) georganiseerd kunnen worden	387
Ik wil autovrije zones	314
Ik wil plaats om mijn eigen activiteit te kunnen doen (picknicken, lezen, muziek maken, ...)	437
Ik wil een terrasje kunnen doen	824
Ik wil speelplaats voor kinderen	178

Totaal: 6020

Punten die in het vrije veld werden aangedragen zijn:

- aandacht voor de geschiedenis van Antwerpen (archeologie); Ik wil kunnen wandelen- en fietsen langs de Schelde
- alle hierbovenstaande MOETEN KUNNEN
- band met historische functie van Antwerpen als havenstad;
- dat je er fatsoenlijk kunt stappen en geen kuilen vlakbij de blauwe steen zijn
- de haven in het stadbeeld brengen, de kaaïen zijn de oude haven in de verte ziet men de lichten van de nieuwe
- deelnemen aan zoektochten doorheen Oud antwerpen;
- denken aan de toekomst
- Deze zou goed zijn om Kerstmarkten of Rubbens Markten dan blijft iedereen droog als het regend.
- doorgaand verkeer
- een comfortable plaqats om te zitten en naar de schelde te kijken terwijl ik een jointje smoor;
- een dansvoer;
- een doordachte combinatie van alle hogergenoemde opties;
- een loop piste aanleggen naast het fietspad voor de talloze joggers?;
- een nieuwe trekpleister, het symbool van Antwerpen
- een verfrissende duik in een zwembad ,liefst 3 verdeeld over de lengte van de kaaïen , opgewarmt door zonneenergie;
- een zwembad, joggingparkoer;
- fietspad, wandelpad, joggingpad,;
- fontein en;
- goede doorstroming van het verkeer
- havenhangars en Noorder-Zuiderterrassen belangrijke troeven evenals Steen en Loodswezengebouw en openblijven van stroom, ruimtegevoel zonder bruggen;
- havensfeer van vroeger oproepen.;
- Herbergzaam publiek domein voor bewoners en bezoekers van de stad.;
- Het geheel van hierboven zonder parkeren.
- hondenuitlaatplaats;
- hondenweide, waar baasjes hun honden onbezorgd kunnen loslaten;

- vlot pendelen tussen 't Zuid en 't Eilandje (skytrain?)
- Ik wil een openbaar toilet, aangepast aan rolstoelgebruikers;
- Ik wil een ruimte waar evenementen kunnen plaats vinden, die echter niet te lawaairig, niet te grootschalig mogen zijn;
- graag ook aandacht voor onze trouwe viervoeter, de hond. Veel eenzame en bejaarde mensen in A'pen hebben een hond als enige troost.
- het beheer na de inrichting zodat het niet snel opnieuw verloederd en de beveiliging tegen overstromingen in het kader van het Sigmaplan
- looppiste voor joggers met aangepaste ondergrond
- mijn hond vrij kunnen laten lopen
- maar dat geldt dan voor gans de stad. Heraanleg van de bestrating van de scheldkaaien.
- ondergronds parkeren
- openbare wc's
- veiligheid voor iedereen!
- vissen
- zonsonderganghoekje
- ik wil in een groene, rustige sfeer kunnen kuieren kuieren, spelen, picknicken, bbq'en zoals Australiërs dat doen in hun land
- bereikbaar en berijdbaar blijven voor bewoners
- dat de horeca hier niet onder lijdt
- de Thues tunnel moet er komen
- GOEDE DOORSTROMING VAN VOLDOENDE VERKEER
- gratis parkeerplaats zodat niet alle geparkeerde wagens van daar in de stad komen, Alle lelijke zaken zoals antwerpen miniatuurstad weg.
- havenhangars en Noorder-Zuiderterrassen belangrijke troeven evenals Steen en Loodswezengebouw en ruimtegevoel Schelde zonder bruggen
- Ik wil aandacht voor de winkels
- aanmeren met pleziervaartuigen
- bankjes met chauffage
- betere wegen
- Dat de blauwe steen en de gietijzeren hekken blijven
- Drijvende stijgers met yachten zien
- Een groene ruimte waar wandelen, fietsen, terrasjes, speelplaats , culturele manifestaties hand in hand kunnen gaan. Ondergrondse parkings.
- een ondergrondse parking
- een plek waar je hond kan wandelen
- geen commercialisering (bvb. geen hotel in Loodsgebouw)
- hondenwei
- ik wil een gezellige promenade
- Momenteel lopen honderden lopers langs de Scheldekaai, wij willen zoiets blijven kunnen doen
- ongehinderd uitzicht - interactie tussen wal en water - programma met watergebonden activiteiten
- OPEN LUCHTTENTOONSTELLINGEN
- openbaar vervoer (tram)
- ringtram
- Rust is belangrijk. Geluid draagt ver over water dus manifestaties brengen voor heel wat mensen overlast.(veel bewoners.
- rustige plaats voor ouderen: geen snelweg langs de kaaien!
- Schelde heeft 2 oevers, ik wil meer integratie van Linkeroever

- uitzicht op de Schelde behouden en niet van mijn sokken gereden worden door fietsers. Het aanleggen van schepen moet mogelijk blijven.
- van noord naar zuid rijden
- winkelen
- Ik wil kunnen wandelen zonder continu opzij te moeten springen voor fietsers/brommers.;
- ik wil me kunnen verplaatsen zoals nu;
- Ik wil op mijn werk geraken
- ik wil resten van de haven houden
- een stukje Antwerpse geschiedenis in ere houden
- speelfonteinen
- ik wil toch wel het mooie oude hek , het langste monument, behouden op één of andere manier; Ik wil kunnen wandelen- en fietsen langs de Schelde
- ik wil vooral dat het patrimonium beschermd wordt, en dat er geen 'overbevolking' ontstaat.
- ik woon op Linkeroever
- in een goed concept moet alles kunnen...; Ik wil kunnen wandelen- en fietsen langs de Schelde
- Kaai verhoging tegen overstroming met goed verlichte wandel, fiets en activiteiten mogelijkheden promenade, en een vuil vrije vlottende ponton
- kampvuurke maken; Ik wil plaats om mijn eigen activiteit te kunnen doen (pickniken, lezen, muziek maken, ...)
- los en laadzones; Ik wil een terrasje kunnen doen
- meer rijbanen om de stroom van het verkeer te verbeteren.
- mobilhome parking (is niet hetzelfde als parkeren!); Ik wil plaats om mijn eigen activiteit te kunnen doen (pickniken, lezen, muziek maken, ...)
- Niet alles maar commercieel mooi maken zodat Antwerpen van plastic lijkt, laat nog wat over van 't Stad!
- ondergronds er langs rijden
- ondergrondse parking; Ik wil groene open ruimte
- op een deftige manier over de kaaien kunnen rijden;
- op een vlotte manier naar mijn werk geraken
- Petanquebanen, grote hondenwei;
- proper, vissen;
- recreatie, zonnen
- ruimte opvullen met hetgeen nodig is maar met respect voor wat overblijft van de oude stad onder de scheldekaaien
- rust met zicht op het water/parkeren ondergronds
- rusten en ontstressen;
- schelde oversteken
- snelle verbindingsweg tussen Noord & Zuid;
- sportvoorzieningen zoals openluchtzwembad, loopbanen, etc.;
- Toch nog een zekere haven activiteit. Wanneer er een vrachtschip aan de kade ligt, is er toch steeds die aantrekkingskracht van zulke schepen.;
- Tramlijn;
- versterken binding stad
- visuele en andere vervuiling
- vlot doorgaand verkeer;
- vlotte doorgang auto
- vlotte verkeersdoorstroming;
- vlotte doorvoer van verkeer



met de steun van



- Volwaardige aanlegplaats voor passagierschepen;
- WERKEN
- woongenot van de bewoners van de kaaïen;
- Zitbanken of zit ronde's;
- zoals een spaanse rambla, kuieren in het stadsgewoel...;
- schelde oversteken
- ...

4. Waar moet voor u het minste aandacht aan gegeven worden bij het maken van de plannen voor de heraanleg van de kaaïen? *

Responden moesten deze vraag invullen om verder te kunnen gaan. Ze moesten minimaal 1 antwoord en niet meer dan 2 antwoorden kiezen. Ze konden ook kiezen voor een vrij veld

Ik wil kunnen parkeren	1632
Ik wil kunnen wandelen- en fietsen langs de Schelde	159
Ik wil groene open ruimte	247
Ik wil ruimte waar manifestaties (cultuur, sport, toerisme, ..) georganiseerd kunnen worden	601
Ik wil autovrije zones	638
Ik wil plaats om mijn eigen activiteit te kunnen doen (picknicken, lezen, muziek maken, ...)	519
Ik wil een terrasje kunnen doen	373
Ik wil speelplaats voor kinderen	478

Totaal: 4647

Punten die in het vrije veld werden aangedragen zijn:

- alles wat zicht op de Schelde zou verhinderen
- beperkt parkeren.....niet om wagens dagenlang te stallen!
- bovengronds parkeren
- bovengrondse parkeerplaatsen = voorbijgestreefd en lelijk
- commerciële activiteiten;
- commerciële invulling;
- daarvoor moeten we eerst weten wat de plannen zullen zijn
- de auto zo veel mogelijk bannen, behalve voor mindervaliden
- doorgaand verkeer;
- doorgang van scheepvaart
- Een speciale speelplaats voor kinderen lijkt mij te gevaarlijk
- effect op korte termijn, mag geen hoop overlast zijn voor iets dat ze na enkele jaren weeral gaan veranderen
- er moet weinig verkeer zijn
- geen campingmogelijkheden meer
- geen van bovenstaande
- GEEN van hierbovenstaande
- Horeca
- alle constructies die het zicht op de schelde belemmeren moeten vermeden worden
- als mijn klanten niet bereikbaar meer zijn zal er van horeca niet veel meer overschieten
- ik wil zeker niet dat het een toeristenplek wordt boordevol cafe's; Ik wil een terrasje kunnen doen
- liever geen bebouwing, maar ook geen afbraak van hangars
- maak het niet te trendy. de gewone mens wil er ook gaan wandelen
- moeilijke vraag, eigenlijk moeten alle bovenstaande aspecten geïntegreerd worden. leven nu eenmaal in de stad en moeten een balans vinden voor alles
- niet meer bijbouwen
- niets uitsluiten... alles moet er kunnen.
- Ondergronds paerkeren is de oplossing.;
- Parkeerplaats voor autocars;

- parkeerplaats;
- parkeren moet mogelijk zijn zonder dat dit visueel storend is of een verkeersopstopping over de hele kaai teweeg brengt
- politieke inmenging en een degelijke verkeersplanning
- privatisering
- reclameborden
- rijden;
- scheiden van fietsers en wandelaars, nu soms erg vervelend
- Slechte passagiers en bemannings opvang van passagierschepen, weinig doorzicht, geen overzicht, en slechte accommodatie en aanleg van boten en schepen
- 't is natuurlijk moeilijk om voor iedereen goed te doen ...
- Te veel manifestaties waar een ganse stad voor afgesloten wordt.
- Tram nemen;
- vervuilende industrie
- vooral bovengronds parkeren!
- Vooral niet puur toerisme denken maar ook aan de waarden en de leefomgeving voor de antwerpenaar.
-

5. Wilt u kunnen meepraten over de plannen voor de heraanleg van de kaaïen?*

Op deze vraag moest geantwoord worden om verder te gaan naar de verdere vragen

Ja	2032
Neen	1251
Totaal: 3283	

6. Waarom wil je wel of niet meepraten? Waarover?

Bijkomend werd gepolst naar de reden waarom men wel of niet wil meepraten. Deze open vraag was niet verplicht. Onderstaand wordt het resultaat weergegeven. Eerste worden de antwoorden van de mensen die willen meepraten weergegeven. Vervolgens van diegene die niet wilden meepraten.

Antwoorden van diegene die mee willen meepraten

- de planning van de werken ivm mogelijke verkeersshinder - de verkeersdoorstroming thv het Steen - het vrije uitzicht naar de Schelde
 - De verdere implanting van de ruimtelijke ordering
 - doorknippen van de kaaien ter hoogte van Steenplein, dat verbonden wordt met de grote markt door autovrije Suikerrui; dit plein wordt autovrij voor allerlei manifestaties; herinneringen aan oude stadscentrum blotleggen, vb Sint Walburgiskerk; cirkeltram langs kaaien en leien en Eilandje, Centraal Station, justitiegebouw; autoparking Ledeganckkaaien en gemakkelijke overstap op openbaar vervoer en fietsinfrastructuur; bosachtig park ten noorden en ten zuiden; (water)speelplein voor jong en oud; de te verhogen waterkeringsmuur wordt een verzonken afsluiting in het centrale deel (stenen plein) en een in het landschap verwerkte glooiing in de andere delen (parken) van de Scheldekaaien;
 - inspraak is belangrijk: bewoners willen betrokken worden van bij het begin van het besluitvormingsproces. Zelfs als het een compromis wordt, hebben ze toch een en ander mee kunnen bepalen. Inspraak is ook informatie en kennis delen. - Schelde is een belangrijke troef voor de stad en ik wil liever niet dat ze het verknoeien. - het interesseert mij ook hoe andere mensen denken en welke creatieve oplossingen zij verzinnen
 - status planproces - diversiteit aan meningen zal evenwicht plan ten goede komen. enkelzijdige visies worden vaak opgedrongen door diegene die het hardste roept. - inschatten van gevolgen voor stad en omliggende wijken - mobiliteit voor alle modi
 - Vanuit een grote betrokkenheid bij de Schelde
 - 1)Tram langst de Rechteroever kaaien, is het juist, de gedachte om terug langst de toeristische Rechteroever kaaien een of meerdere:Tram(s) te laten rijden? 2)Boot als bus aan rechteroever, is het juist, dat men een boot wil laten varen die als:Bus de binnenhaven aandoet? 3)Aanlegsteigers, is het juist, dat er nog overblijfselen bestaan van oude in onbruik geraakte verzandde aanlegsteiger(-s) aan linker- en rechter Schelde oevers, en dat men er niet tot nu toe was toe overgegaan deze te saneren of af te breken? 4)De arbeiders van de haven, is het juist, dat openbaar vervoer tijden en arbeidstijden niet steeds gelijklopend zijn met de openbare vervoer uren, wat wordt eraan gedaan? 5)Ophaalbruggen gebruik, is het juist dat sommigen te langzaam zijn in op en neerwaards gebruik? 6)In hoeverre is er inzake het M.A.S.(Museum Aan de Stroom) al eens gedacht en geplant om er een werkbezoek te brengen? 7)Noord- en Zuiderterras, aan Noord- en Zuiderterras hebben beide zijden een leuk restaurant, wat gebeurt met er bij de vernieuwing van de kaaien? 8)Afvalbakjes, bij de vernieuwing van de kaaien is er gedacht aan afval van toeristen, wandelaars en inwoners, om de kaaien proper te houden? 9)Wateroverlast, er is veel geld besteed aan waterdruk en wateroverlast en de inzake compenserende tegendruk op de kaaimuren, wat gebeurt er met deze materie? 10)Toeristen accomodatie en douane, Schepen meren aan met toeristen aan de Schelde kaai, één accomodatie en één aanpasbare loopbrug naar één schip, wat als er meerdere tegelijk willen aanmeren mét toeristen aan boord, wordt er dan van uitgegaan dat we dat dan wel zullen zien hoe dit op te lossen valt, of wordt er niets aan gedaan?
1. is democratisch recht van belastingbetaler 2. is in belang van iedereen 3. mogelijkheid op inspraak kosten
- 1.er mag niks beslist worden over het hoofd van de bevolking heen (zoals met die verschrikkelijke wapperbrug) 2. antwerpen moet kunnen genieten van het water, de

- meeuwkes, de boten en de rust 3. er zijn te weinig plekken waar groen en natuur aanwezig in het centrum
- aan hoe meer wensen voldaan wordt, hoe beter
 - Aangezien ik er woon, op een knus appartementje met zicht op de kaaïen/schelde, ben ik zeer geïnteresseerd in de verdere toekomstplannen!!
 - Aangezien ik een bewoner ben van de stad Antwerpen, wil ik ook mijn steentje bijdragen om het uitzicht van de ader van de stad mee te sturen.
 - aangezien ik elke dag men beroepsactiviteit in de Hoogstraat uitvoer is het belangrijk dat ik en andere een plaats krijgen om ergens te parkeren
 - aangezien ik er nog wil komen en zo dus mee op de hoogte gehouden wil worden wat er mee gedaan wordt. Mijn stem mee laten gelden.
 - Aangezien ik overtuigd Antwerpenaar, architect en stedenbouwkundige ben en dit een superkans is om iets nuttig met onze mooie scheldekaaïen te doen
 - Aangezien ik vrij dichtbij woon zou ik graag zo dicht mogelijk betrokken worden bij het inplannen zodat ik mijn stem kan laten horen indien dit nodig is.
 - Aangezien ik woonachtig ben in Polderstad, zou ik graag weten hoe de heraanleg tot daar zal gebeuren. Tevens interesseert mij de plannen rond het beveiligen tegen overstroming.
 - Aanleg en plan
 - Aanleg fietspaden
 - Aanleg van lig- en zitweide aan de rand van de schelde. Zoals in Keulen aan de rijn.
 - aanleg veilige wandelzone en fietspad, de terrasjes komen dan vanzelf, want wandelaars en fietsers hebben soms behoefte aan een rustpauze met ietsje bij.
 - aanleg wandelpad op hoogte bestaande waterkeringsmuur
 - aanpassingen voor mindervaliden
 - al vind ik het niet nodig om dit te doen via een vergadering ofzo wegens geen tijd en te weinig betrokken op de heraanleg. Een werkwijze zoals deze via een bevraging of andere instrument vind ik wel zeer nuttig.
 - Alemene planningg
 - algemeen verkeers/toerisme beleid van Antwerpen.... te weinig aandacht naar de mening van de bewoners
 - Alleen communicatie met de eindgebruiker kan een goed resultaat opleveren.
 - alles
 - als antwerpenaar / inplanning
 - als antwerpenaar heb ik graag het gevoel betrokken te zijn bij belangrijke veranderingen.
 - Als Antwerpenaar vind ik nieuwe stadsinvulling belangrijk
 - ALS ANTWERPENAAR VINDT IK DE STROOM ZEER BELANGRIJK SAMEN MET DE OUDE STADS KERN. ALS ZELFSTANDIGE, MET EEN WINKEL IN DE OUDE BINNEN STAD HEB IK IN MIJN STRAAT EN OMGEVING VELE WINKELS MET MOOIE ETALAGES ZIEN SLUITEN. DOOR DE GROTE TOELOOP VAN WINKEL KETENS (SATURN MEDIA MARKT ENZ.) BUITEN DE STADS KERN IS ER EEN LEEGTE ONTSTAAN OP VELE PLAATSEN IN DE BINNENSTAD. ZONDER WINKELS GEEN STAD IK HOOP DAT ER PLAATS KOMT VOOR KLEINE WIKELRUITES AAN DE KAAI. DE STAD HEEFT VELE MOOIE PLEKKEN VERWAARLOOS DAAROM DE BINNEN STAD NIET.
 - Als Antwerpenaar wens ik inspraak

- als Antwerpenaar wil ik ook mijn zeg doen over de heraanleg
- als Antwerpenaar wil ik ook mijn zegje doen
- Als Antwerpenaar zijn we jammer genoeg een deel van het contact met de Schelde verloren. Dit moet terug beteren
- als architectenbureau gelegen langs de kaaien zijn we zeer nauw betrokken bij de heraanleg van de kaaien. het beïnvloed opns uitzicht en de eventuele activiteiten die we zouden kunnen organiseren..
- Als bewoner van Antwerpen deel ik graag mijn mening over de verandering van de buurt waar ik woon.
- Als bewoner van de 4de wijk maken de Scheldekaaien deel uit van mijn leefomgeving. Ik wil inspraak in de wijze waarop die zone ingericht wordt.
- Als bewoner van de wijk aan de kaaien beschouw ik de kaaien ook een beetje als 'mijnen hof' waar ik buiten en onder de blote hemel kan komen. Maar het is evengoed een plaats waar anderen er anders mee omgaan. Die ontmoeting van bestemmingen maakt de kaaien potentieel boeiend. Te omljnd gepland zou er de ziel een beetje uithalen, niet te steriel dus. En een trambaan zou zeker 't stad van de kaaien afsnijden , denk ik. Daarom zou ik willen meepraten.
- als bewoners zijn wij eerste gebruikers, daarom graag inspraak
- als burger tiens... en om mee erover te kunnen waken dat het weer geen halfslachtige miskleun wordt zoals Italiëlei bij afbraak Entrepot (architectuur aldaar een nog steeds niet ingevuld rommelgat); of zoals Kievitplein waar naar burgers NIET werd geluisterd, of zoals bij de straks twintig jaar geleden aangekondigde dringende herwaardering van Eilandje, of zoals bij de dwaze beslissing om Waalse/Vlaamse Kaai NIET weer voor het water open te stellen; of zoals bij de voor voldongen feiten brengende sluipende besluitvorming inzake de grote viaduct; enfin hoe durf je de vraag te stellen.
- Als buurtbewoner ook al heb ik een bewonerskaart is het moeilijke je wagen te parkeren. Ik betaal voldoende belastingen maar krijg op dit gebied geen antwoord; Maar tevens is het belangrijk dat er een groene zone komt. Maak een grote parking op het zuid met een permanente tram-bus verbinding voor de toeristen en werkende maar laat eindelijk de bewoner eens ook genieten van de stad, ook al hebben we een auto zoals elke andere belg en werken we hard om s'avonds thuis te komen en even simpel onze auto in je woon omgeving te kunnen zetten. ik ben vertegenwoordiger en heb spijtig genoeg alle dagen mijn auto nodig.
- Als dagelijks gebruiker van de kaaien en als inwoner van Antwerpen vind ik het belangrijk om mee te kunnen beslissen over datgene waar ik dagelijks mee geconfronteerd wordt.
- Als dagelijkse gebruiker van de kaaien en als actieve fietser en vrijwilliger bij de fietsersbond en als inwoner van de stad die hoopt op een (verkeers)leefbaar stadscentrum denk ik dat ik iets zinnigs te zeggen heb over hoe de kaaien best kunnen heraangelegd worden.
- Als echte liefhebber van de Scheldekaaien, ligt elke verandering mij nauw aan het hart.
- als er een gebarentolk voor Doven bij is
- Als ex-havenarbeider vraag ik me af of het niet mogelijk zou zijn om een wandelroute met een permanente tentoonstelling van oude haventuigen op te stellen,om toch nog min of meer de sfeer van de oude kaaien te behouden.
- Als frequente gebruiker wil ik graag helpen om de kaaien om te vormen tot een kwaliteitsvolle openbare ruimte waar men kan wandelen en fietsen.

- als geboren Antwerpenaar en getrouwd met een zeeman heeft water voor mij nog meer betekenis Er moet gepraat worden hoe mooi de scheldekaaien kunnen aangekleed worden. Kwaliteit van Scheldewater is ook van zeer grote betekenis
- als gebruiker van de openbare ruimte wil ik meegeven aan de planners en uitvoerders wat belangrijk is en wat niet. geen goede plannen en resultaten, als uiteindelijke gebruikers er niet achterstaan! dus betrokkenheid van in het begin. (dus goed dat jullie dergelijke enquête houden!)
- Als gids weet je wat er leeft onder de mensen
- Als het dan niet naar mijn goesting is, heb ik er toch mijn idee over kunnen zeggen.
- als het geen goed plan is moet de burger zijn inbreng kunnen doen
- Als het zonnetje schijnt kom ik heel vaak aan de kaaien, en ik zou graag hebben dat als ze heraangelegd worden het ook zou passen bij mijn manier van de kaaien te beleven
- als ik kan helpen of ondersteunen om het er wat groener te maken en al die auto's verbannen onder de grond. Dit is een van de laatste plekken voor gezonde recreatie in het centrum van een grootstad!!!
- als individu, bewoner van de sociale woningblok, toezien op de diversiteit van openbare ruimte en de kansen op een toeristische meerwaarde met de schelde als achtergrond
- Als invalide wil ik mee kunnen praten over de mogelijkheid om te kunnen parkeren (ben niet de enige die geen gebruik kan maken van het openbaar vervoer) en de toegankelijkheid. Blijkbaar bestaan daar nog altijd veel misverstanden over.
- Als inwijkeling trekt de Schelde me enorm aan, zeker een reden om hier te blijven wonen. Ik trek er heel vaak naar toe. Ik hoop dat de heraanleg iedereen zal aanspreken en dat het geen exclusief toeristische of superchique aangelegenheid wordt.
- Als inwoner niet van de Stad Antwerpen maar wel van de regio is het mijn recht om inspraak te hebben over al wat in onze stad gebeurt. Dat kunnen heel uiteenlopende onderwerpen zijn.
- als inwoner van Antwerpen ben ik graag op de hoogte van de plannen, ik ben zelf ook architect en ben zeer geïnteresseerd in openbare ruimte. Een stad is maar een stad als de openbare ruimte goed functioneert. De kaaien zijn dan ook eens van de mooiste plekken van de stad.
- als inwoner van antwerpen met een mening over stedenbouw
- Als inwoner van Antwerpen wens ik mee te praten over de aanleg van de kaaien.
- Als inwoner van Antwerpen wil ik zeker mijn voorkeuren laten horen. Een stad met een stroom die zich voor die stroom niet interesseert snijdt zichzelf af van haar levensader.
- Als inwoner van Antwerpen, vind ik vaak geen parkeerplaats in de stad zelf. Een half uur rondrijden, en nog geen parkeerplaats vinden, is geen uitzondering. Gelukkig zijn er de kaaien om te parkeren!!! Met de Scheldekaaien kan veel meer gedaan worden dan nu, maar de parkeergelegenheid voor inwoners moet er zeker blijven.
- Als inwoner van de stad ben ik begaan met zulke thema's.
- Als inwoner van en werkende in de stad Antwerpen vind ik het belangrijk dat ik mee kan participeren in het bouwen aan de stad. Daarbij ben ik er van overtuigd dat participatie verder gaat dan hoorzittingen en/of het bepalen van details. Ook bij het maken van strategische keuzes voor de toekomst meen ik dat er meer op basis van dialoog gewerkt zou kunnen worden.
- Als je 62 bent moet dat zo blijven als nu, als zo vlug mogelijk die mooie yzeren omheining schilderen en tram laten rijden op het oude treinspoor langs de kaaien

- Als je een enquête organiseert vind ik het nogal logisch dat de mensen inspraak mogen hebben. Daarom mijn ja antwoord. Een groene zone heeft altijd iets positiefs in zich. Waar mensen tot rust komen en wegdromen. Even weg van de drukte. Een leuke ontmoetingsplaats waar mensen uitgenodigd worden om activiteiten te doen en met elkaar kunnen te praten. Dat vind ik wel belangrijk.
- Als je een toeristisch bezoek brengt aan een stad gelegen aan een rivier of stroom, dan is er niets leuker dan wandelen op de oevers. Ik heb vroeger gezongen over onze stad, de Schelde met de Antwerpse zanggroep ANTIGOON (25 jaar geleden)
- Als je niet luistert naar de Antwerpenaren dan weet je ook niet welke behoeften er zijn en zal de bal wellicht misgeslagen worden bij een heraanleg. Bedoeling is toch dat de kaaien na de heraanleg optimaal gebruikt worden door de bewoners van de stad...
- Als kaaibewoner voel ik me persoonlijk betrokken bij de vernieuwde inrichting van mijn leefmilieu.
- Als kaaibewoner voel ik me persoonlijk betrokken bij de vernieuwde inrichting van mijn leefmilieu.
- Als lid van de commissie mobiliteit, veiligheid en straatbeeld binnen de seniorenraad van Antwerpen stad, wens ik de plannen van heraanleg van de kaaien, te kunnen inkijken en mijn wensen als senior kenbaar te kunnen maken. Als gehandicapte heb ik meerdere wensen voor een gezellige en functionele aanpak voor heraanleg van deze mooie kaai.
- Als men de parkeerruimtes vermindert dat dit dan zou gepaard moeten gaan met de aanleg van goedkope parkeergarages in de onmiddellijke nabijheid. Het aantal auto's zal echt nog niet verminderen en ze zullen alleen maar milieuvriendelijker worden in de toekomst. En zolang het openbaar vervoer niet goedkoper en beter is, is het een dictatoriale en associële manier om het auto's zo moeilijk en zo duur mogelijk te maken om nog te parkeren, zoals door het systematisch verminderen van het aantal parkeerplaatsen, waar we weer voor moeten vrezen met de heraanleg van de Scheldekaaien. Dus zeker in de buurt of verder weg met een shuttledienst naar het centrum of op de kaaien zelf, parking voorzien met meerdere verdiepingen, boven- of ondergronds.
- Als men er nu eens een soort wedstrijd van maakt, een aantal ontwerp bureaus offertes laat maken, die visueel voorstelt aan het grote publiek (via internet maar op een fysieke locatie met maquettes enz) en het beste totaalontwerp voor de kaaien laat kiezen door iedereen die er interesse in wil tonen (via een simpel stem-knop systeem). De kaaien worden namelijk door mensen gebruikt en niet door degenen die door het een of het ander project naar voor te schuiven, geld gaan verdienen. Dat zou pas democratie zijn.
- als men reeds bij portugese het scheldegevoel wil terugvinden, heb ik vele vragen naar waar dit kan leiden. nieuwe ophaalbruggen en gratis parkeren ed
- Als men voldoende naar de mensen luistert zal de juiste beslissing wel uit de bus komen.
- Als oud-havenarbeider wil ik meepraten over een wandelroute langs oude haventuigen en een permanente tentoonstelling van die tuigen om min of meer de sfeer van de haven van vroeger weer op te roepen.
- als randbewoner
- Als rasechte Sinjoor ligt dit onderwerp mij nauw aan 't hart. Een stad aan een stroom moet dat gebied, wat een toeristenmagneet is (kassa, kassa) extra verzorgen.
- Als sinjoor en vroegere bewoner van dit deel van de stad wil ik graag mijn woordeke placenten. Deze plaats heeft me steeds dat typisch Antwerps gevoel gegeven van jongsaf en dat mag niet veranderen, vind ik.

- als sinjoor wil ik weten wat ze aklemaal van plan zijn metons stadsbeeld langs de stroom ik wil, als sinjoor, weten wat ze allemaal van plan zijn met ons stadsbeeld langs de stroom. Als je sommige nieuwbouw ziet die dan toch een bouwvergunning gekregen hebben (hoe...?) ben ik er niet gerust in.
- als sinjoor wil ik weten wat ze aklemaal van plan zijn metons stadsbeeld langs de stroom ik wil, als sinjoor, weten wat ze allemaal van plan zijn met ons stadsbeeld langs de stroom. Als je sommige nieuwbouw ziet die dan toch een bouwvergunning gekregen hebben (hoe...?) ben ik er niet gerust in.
- als sinjoor wil ik weten wat ze aklemaal van plan zijn metons stadsbeeld langs de stroom ik wil, als sinjoor, weten wat ze allemaal van plan zijn met ons stadsbeeld langs de stroom. Als je sommige nieuwbouw ziet die dan toch een bouwvergunning gekregen hebben (hoe...?) ben ik er niet gerust in.
- als sinjoor wil ik weten wat ze aklemaal van plan zijn metons stadsbeeld langs de stroom ik wil, als sinjoor, weten wat ze allemaal van plan zijn met ons stadsbeeld langs de stroom. Als je sommige nieuwbouw ziet die dan toch een bouwvergunning gekregen hebben (hoe...?) ben ik er niet gerust in.
- als sinjoor wil ik weten wat ze aklemaal van plan zijn metons stadsbeeld langs de stroom ik wil, als sinjoor, weten wat ze allemaal van plan zijn met ons stadsbeeld langs de stroom. Als je sommige nieuwbouw ziet die dan toch een bouwvergunning gekregen hebben (hoe...?) ben ik er niet gerust in.
- als sinjoor wil ik weten wat ze aklemaal van plan zijn metons stadsbeeld langs de stroom ik wil, als sinjoor, weten wat ze allemaal van plan zijn met ons stadsbeeld langs de stroom. Als je sommige nieuwbouw ziet die dan toch een bouwvergunning gekregen hebben (hoe...?) ben ik er niet gerust in.
- Als suggestie zou ik voorstellen om oude haventuigen (krenge, schavotten, platte wagens, handkranen, stekken, scheppers, glaskarren enz...) op te stellen zodat de wandelaar kan bekijken hoe en waarmee vroeger aan de kaaien gewerkt werd !!!
- als toekomstige bewoner aan de kaaien zijn wij betrokken partij voor de aanleg van de kaaien, zeer belangrijk is de geluidsdemping van de straat: geen kasseien maar fluisterasfalt: dit is zeer belangrijk voor de woonbaarheidsfactor langs de kaaien.
- als voetganger ben ik zeer geïnteresseerd in wat er met onze kade gebeurt
- Als we alle veranderingen van de laatste jaren in de stad bekijken, stel ik vast dat er te weinig groen gebruikt wordt. Alles is steen en grijs zonder enige speelruimte voor kinderen. Ik denk, dat wanneer de mensen geen inzeg krijgen, alles bij het oude blijft. Wat wil zeggen, iets aanleggen dat zo weinig mogelijk onderhoud lost want de groendienst is zo goed als onbestaande.
- Als we kunnen meepraten, moeten we achteraf niet reclameren en sakkeren. Hebben we 't gevoel van inspraak te hebben over de stad waarvan we houden en waar we graag vertoeven.
- Als Wilrijkenaar betaal ik mee aan de herinrichting van de scheldekaaien. Ik wens een gezellige en autoluwe zone aan de kaaien
- altijd boeiend om ander hun mening te leren kennen
- altijd fijn om mee te kunnen kijken met de plannen en een eigen visie mee te kunnen geven. Zo heb je echt het gevoel dat het ook een beetje jouw project is.
- Altijd interessant om zo'n ingrijpende veranderingen in uw stad vanaf de eerste rij te volgen + interesse volgens mijn bouwkundige achtergrond

- Antwerpen is de enige stad die zich met haar rug naar haar stroom keert, en die prachtige omgeving gebruikt als een troosteloze parking. Parijs, Londen en noem maar op hebben de boorden van hun stroom uitgewerkt tot een plek waar gewandeld, gefietst, genoten, gefeest kan worden, aan de realisatie daarvan wil ik gràag meewerken
- Antwerpen is dicht bij huis, misschien ga ik er ooit wonen, dus ik wil daar zeker van op de hoogte gehouden worden. Ik kom ook graag aan de kaaïen. Vooral in de zomer.
- Antwerpen is mijn thuisstad en het sociale en ecologische karakter ligt me nauw aan het hart.
- antwerpen is nu al geen doorkomen meer aan dit zogezegde antwerpen mobielplan trekt op niets ik sta nu meer stil dan anders weg met de snelwegen voor het openbaar vervoer
- antwerpen is te mooi om nog meer te laten verloederen. Zo een ruimte moet een plaats worden waar iedereen graag en veel wilt komen.
- Antwerpen is tenslotte mijn stad, en de kaaïen hebben me, vooral in de zomer dan, altijd een heerlijk vakantiegevoel kunnen geven.
- Antwerpen is van alle antwerpenaars
- Antwerpen is van de toeristen, maar toch in de eerste plaats van de Antwerpenaar zelf. In de meeste steden die langs een water liggen merk je dat het water betrokken wordt in de stad. In Antwerpen gebeurt dit veel te weinig en dat is zonde
- Antwerpen is van EN voor elke antwerpenaar. Graag inspraak over bestemming.
- antwerpen ligt me nauw aan het hart
- Antwerpen mag niet alleen de stad aan de stroom blijven. De Schelde moet de stroom in de stad worden.
- Antwerpen mag niet alleen de stad aan de stroom blijven. De Schelde moet de stroom in de stad worden.
- Antwerpen moet de Schelde veel meer benutten, nu lijkt het of Antwerpen aan de Schelde ligt, de stroom moet meer verweven worden als onmisbaar onderdeel van de stad.
- Antwerpen moet meer Schelde zijn...
- Antwerpen moet veel meer een stad aan de stroom worden. Veel groen en voorrang aan zachte weggebruiker
- Antwerpen verschaft aan 150000 mensen werk , die niet alleen langs de autostrade komen die al voor veel fileleed zorgt, maar ook uit de zuidrand , Hoboken,Hemiksem, enz.daarom denk aan die werkmensen die deze route langs de kade gebruiken
- Antwerpenaar zijnde, voel ik me verantwoordelijk t.o.v. het nageslacht. Zo b.v. kan gepraat worden over de plannen. Welke gevolgen voor het uitzicht, milieu.
- Antwerpenaren zullen de gebruikers zijn van de kaaïen, niet de buitenlandse architect.
- auto's ondergrond, kaaïen autovrij en park in de plaats
- auto's weg !!!!
- autovrij !!!
- band
- BEHOUD VAN DE HANGARS
- Behoud van parkeerplaatsen!
- belang van openbare ruimte, in eerste plaats voor kwetsbare groepen
- belang voor public

- Belangrijk
- belangrijk om een mooie wandelpromenade te realiseren in samenspraak met de bewoners
- belangrijk om uw mening te geven
- Belangrijk project voor buurtbewoners en de uitstraling van de stad.
- belangrijk stadsgezicht waar Antwerpenaren en bezoekers hun mening over moeten kunnen geven
- belangrijke en historische kans om Antwerpen een vriendelijker, moderner, groener en cosmopolisch imago te versterken...
- Belangrijke sociale plek in en as van antwerpen
- belangrijke, dure, grote ingreep
- Belangstelling. Suggesties en bijsturing.
- belangt ons allemaal aan, prachtige scheldekaaien maakt iedereen beter
- belanhrijk dat heraanleg aan de behoeften van de bevolking voldoet. Daarom zou er geluisterd moeten worden naar de stem van de antwerpenaar die op de kaaien komt. Net zoals deze enquête beoogt(mooi initiatief!). Rechteroever kaaien= parkeer & wandelmogelijkheden. Linkeroever kaaien = wandelmogelijkheden, groen, genieten om even de stad te kunnen ontvluchten alsook te bewonderen. Enigste plek waar je de schoonheid van antwerpen volledig kunt bewonderen.
- Belanstelling en opvolging. Mogelijke suggesties voor bijsturing.
- ben al jaren wachtend op de hervereniging van stad, haar bewoner /bezoeker en de Schelde
- Ben architecte van beroep en de scheldekaaien interesseren mij dus meer dan een klein beetje! :)
- Ben er niet gerust in
- ben nog altijd in hart en nieren een sinjoor alhoewel ik de randstad verlaten heb door omstandigheden. de scheldekaaien zijn nog altijd uniek in de wereld en laten we dit uitbouwen als een toeristische troef. ban het zware vervoer (+7,5ton) langs de kade maak de schelde kaaien autoluw v, vermeerder de parkeerplaatsen aan de rand van de stad(thv rooierssluis en zuidstation)
- Ben wel fier om van Antwerpen te zijn, en geïnteresseerd in wat er gebeurt, maar denk dat er toch weinig rekening wordt gehouden met opinie inwoners...
- Beoordelen voorstellen, plannen, maquettes...
- bepaald voor een belangrijk deel het uitzicht en de sfeer Het moet mooi , uitnodigd en rustig zijn
- bepalen stadsgezicht
- Bereikbaarheid , gehandicaptenbeleid
- Bereikbaarheid van het centrum voor handelaars!
- Beslissingen worden dikwijls genomen door mensen die er in de realiteit gewoon niets mee te maken hebben, er nooit komen of er niets van afweten. Bewoners die er gebruik van maken hebben een beter zicht op de dagdagelijkse realiteit.
- bestemming scheldeoevers
- Betrokken worden
- betrokken zijn en een mening formuleren helpt de uitvoerders en vermijdt dat je achteraf moet zeggen : ze hadden het zus of zo moeten doen

- bevolkingsinspraak/burger van de stad - over de invulling van de bestemming van de kaaïen
- Bevraging van de bewoners vind ik belangrijk. Ik zou pleiten om de schelde en de stad dichter bij elkaar te brengen zoals in andere grootsteden. Het kloppend hart ligt niet echt op de scheldekaaïen en dat vind ik jammer. Parkeerplaats weg! (meer naar noord- en zuid) terrassjes en brede wandelpaden in de plaats!
- bewaken dat de kaaïen mee de leefbaarheid van de stad stimuleren
- bewaren en openmaken van hetgeen overblijft van de alleroudste kern van de stad, ondergronds en wat er overblijft van hangars op de kaaïen
- bewoner
- Bewoners hebben specifieke noden die door toevallige bezoekers niet onderkend worden of gekend zijn.
- bewoners moeten eerst inspraak krijgen
- Bewoners van de stad en vooral van die buurt kunnen maar best gehoord worden door de overheid voor er beslissingen genomen worden want zij kunnen gelden als ervaringsdeskundigen... Waarover? Over alles wat te maken heeft met met die heraanleg. Vb ook over het lot van de historische kranen waarvoor wij nu beschermingsdossiers aan het maken zijn en waaraan schijnbaar nog niemand gedacht heeft in het kader van de heraanleg... of toch?
- Bewoners verdienen inspraak over de plannen, bestemming en indeling van de kaaïen
- Bewoners zijn de uiteindelijke gebruikers en moeten dus mee inspraak krijgen over invulling van de heraanleg
- Bewonersinspraak is zoals bij spoor noord noodzakelijk en zinvol voor beide partijen. Kaaïen uniform over de ganse lengte met respect voor de originele elementen.
- bij het herinrichten zou men het oude van de kaaïen moeten respecteren zoals onder andere de metalen afsluitingen terug restaureren evenals de nog bestaande oude hangars. er is al zoveel verloren gegaan en of in heel slechte staat; het is nog voor veel mensen een herinnering en nostalgie hoe het vroeger was en aan de kleinkinderen te vertellen van de activiteiten alhier
- Chauvinisme, interesse
- Daar er nu te weinig parkeerruimte is, en de bestaande parkings zijn te duur!. Na een vergadering of restaurantbezoek betaald men dikwijls 8 euro aan parking, dit is schandalig duur, men kan daarom beter buiten de stad gaan eten waar GRATIS kan geparkeerd worden.
- Daar iedere inwoner van A'pen inspraak heeft in de toekomst van zijn stad.
- Daar wij er dagelijks werken en gebruik van maken beroepshalve
- Dat er een gemakkelijke doorgang blijft bestaan om van het zuiden naar het noorden te kunnen rijden met de wagen.
- dat er geen domme beslissingen worden genomen die voor vele jaren negatieve gevolgen gaan hebben ivm de leefbaarheid van dat mooie deel van de stad.
- dat er wat meer groenen zones in de stad komen waar je eens rustig kunt vertoeven
- dat er weer niet gesomst wordt met belasting geld
- dat het niet te kunstmatig wordt
- Dat is toch logisch of niet soms; beleidsmakers moeten nu eenmaal niet denken dat zij en zij alleen de wijsheid in pacht hebben hé ?!

- dat mag zeker, maar jonge ouders hebben helaas niet veel tijd om 's avonds fysiek naar infoavonden te gaan. online bevestigingen prima...
- Dat men snel genoeg voort doet, geen 20 jaren plan !
- De aanleg in het algemeen.
- De aanleg van de schelde kaaien is iets dat ik dagelijks moet passeren met de fiets en auto vrij zou veel gezelliger zijn maak alles auto vrij vanaf de leien en maak er een groene en pleelse zone van.
- de antwerpenaars houden van hun stad. het moet een mooi en praktisch stukje blijven
- de Anwerpenaar leeft met zijn rug naar de Schelde. Dat moet veranderen.
- De auto's moeten meer uit de stad gehouden worden en er moet een groene boord liggen tussen de Schelde en de oude stad
- de bereikbaarheid MOET blijven, de doorgang noord-zuid is toch soms een goed alternatief voor de overvolkte leien tijdens het spitsuur s avonds door ondoordachte maatregelen uit het recente verleden...
- De bestemming die men aan de Scheldekaaien wil geven is belangrijk
- De bewoners zijn de stad. In een democratie krijgen de politici de opdracht om het 'algemeen belang' te organiseren. Bewonersinspraak is dus een absolute noodzaak.
- de burger beslist samen met de anderen want zo'n anpak zo moeten duurzaam en voor een lange periode
- De burgers van Antwerpen moeten steeds kunnen meepraten over beslissingen van de stad. wij vinden dat de kaai moet aangewend worden om te wandelen, met genoeg banken zodat men ook kan genieten van een eigen drankje en horecaterrassen waarvan wij van de schelde kunnen genieten, zoiets in de stijl van strandwerpen.
- De dijk moet voor mij een imposante wandeldijk vormen. Een supplementaire aantrekkingspool voor het toerisme. Horeca heb je zowiezo op wandelafstand aan de overkant van de straat. Wandelen met open ruimte in een mooi kader, met afzonderlijk oog voor fietsers.
- de gebruiker weet meer
- De heraanleg dient voor de gemeenschap en dus samen er over praten heeft zin. Praten kan ook alleen na confrontatie met anderen , overleg en erover denken.
- De heraanleg moet Antwerpen als metropool én toeristische trekpleister ten goede komen, en inspraak van de bevolking is daarvoor noodzakelijk.
- De heraanleg van de antwerpse rede is te belangrijk om zomaar aan politiekers over te laten. Ik denk daarbij aan de aantrekkingskracht voor het toerisme en niet te vergeten de toekomstige cruiseschepen.Mijn idee is : een brede verhoogde wandeldijk met ondergrondse parkeergarage. Op die wandeldijk planten, fonteinen en zitbanken, kiosken en zelfs een casino .(zoals Middelkerke) Breek die afschuwelijke loodsen af.
- De heraanleg van de kaaien geeft een meerwaarde aan de stad Antwerpen.De Ramblas van Antwerpen.Voor de mensen van t'stad een open ruimte,zonder wagens, wel voor fietsers en wandelaars.
- De heraanleg van de kaaien is te belangrijk om er licht over heen te gaan. Voor onze (klein)kinderen wensen wij een mooie aanleg waarin zo veel mogelijk mensen zich kunnen vinden. Een prachtig voorbeeld is te zien in Chicago aan het meer. De brede strook is een echte aantrekkingspool voor de eigen bevolking en de toeristen en kan zich aanpassen aan talrijke evenementen en noden van individuen en groepen.

- De heraanleg van de kaaïen is zeer belangrijk voor de uitstraling van de stad en haar imago en aantrekkelijkheid. Met de Schelde hebben we een grote troef voor een echte trekpleister.
- De heraanleg van de kaaïen zal de kwaliteit van het stadsleven in de toekomst bepalen.
- de huidige gebruikers van de kaaïen zouden ook een inbreng moeten hebben bij de heraanleg.
- De indeling, verhouding groen-terasjes-parking
- De indruk van een stad wordt mede bepaald door het inzicht de bewoners/bezoekers hebben.. en als dusdanig ook kunnen (lees: mogen) geven
- De inrichting, ...
- De inspraak van de inwoners is mijns inziens heel belangrijk, hoe transparanter de communicatie hoe sterker de stad ook in haar schoenen staat.
- De kaaï is op dit moment een te groot buffer tussen de Schelde en de Stad... Er is zoveel potentieel dat nu echt als een kanker erbij ligt en die voor bv openbare markt in plaats van parkeerplaats kan zorgen... Rustig wandelen langs de Schelde kan nu enkel door je enkels te breken over de kasseien of over een stuk stalen gedrocht... Enfin, breng de Stad terug naar de Schelde!
- De kaaï, de Schelde en de band met de Schelde is cruciaal voor de hele stad.
- De kaaïen = Antwerpen, het zicht, visitekaartje, je komt Ant. binnen en dan moet het waw effect er zijn, anders mag je het vergeten. Water is er om naar te zien en weg te mijmeren, te fantaseren, weg te dromen, water is alles zonder water geen leven.
- de kaaïen behoren tot mijn stad. ik zou willen dat ze er iets moois van maken voor jong en oud, van peuters tot senioren. iedereen moet kunnen genieten van onze mooie kaaïen
- De kaaïen is één van de belangrijkste plaatsen van 't stad. Het is letterlijk de plaats die Antwerpen met de Schelde verbindt en is op die manier bepalend voor hoe je Antwerpen als inwoner of bezoeker ervaart. Het is een buffer tussen stad en Schelde en laat adempauze in een soms drukke stad. Volgens mij moet het dus een open, onbestemde ruimte blijven die de mensen toelaat er zelf een bestemming aan te geven.
- De kaaïen is nog één van de weinige plaatsten waar ik mijn wagen gratis kwijt kan.
- De kaaïen kunnen een nieuw uithangbord worden voor Antwerpen!
- De kaaïen maken deel uit van het visitekaartje van Antwerpen. Esthetische overwegingen dienen een rol te spelen bij de heraanleg. Zo zou de waterkeringsmuur ingewerkt kunnen worden in een verhoogde aarden wandelweg.
- De kaaïen moet een stukje Antwerpen blijven voor de gewone mensen. Waar we ongedwongen kunnen ontspannen en ontsnappen uit het hectische leven. Een nieuwe groene ader in het Antwerpse stadsgezicht is meer dan welkom!
- De kaaïen moeten groen worden, een equivalent voor de Seine-oeveren
- de kaaïen moeten terug aantrekkelijk worden zowel voor antwerpenaar als toerist. Beslissingen vanuit het stadhuis stoken zelden met de wens van de bewoner maar zijn misschien ingegeven met financieel oogpunt. Geen auto's op de kaaïen. Openbaar vervoer in de stad. Ik ben zelf nochtans een verwoed chauffeur.
- De kaaïen moeten terug een doorstroming worden van zuid naar noord ; en zoals in andere steden als Dusseldorf , barcelona , koblenz een trek pleister worden voor het volk, met ook een degelijk openbaar vervoer verbinding en parkeerplaats en terrasjes

- de kaaïen mogen niet te artificieel worden. Geen monument. het archaische karakter is mooi, maar de parking verstoort het beeld. Als de kaaïen echter een architecturaal hoogstandje worden zal het er te druk worden, zal het overspoeld worden door toeristen. Daarom moet de parking weg , moet het uitzicht op het water optimaal blijven een mag het archaisch karakter gedeeltelijk blijven.
- De kaaïen van Antwerpen zijn zeer belangrijk voor de stad en bestrijken een zeer groot gebied.
- De kaaïen worden door veel toeristen bezocht. Nu kun je enkel verpozen ter hoogte van het Noorderterras.
- De kaaïen zijn al jaar en dag openbaar en gratis toegankelijk het zou smerig zijn moesten ze nu gecommmercialiseerd worden om de zakken van enkele te vullen. bv: ik wil GEEN betaalparkings en horeca.
- De kaaïen zijn beeldbepalend voor de stad.
- de kaaïen zijn belangrijke sociale plaatsen, laat de horeca meepraten
- De kaaïen zijn bij mijn weten de enige nog gratis parkeerplaats aan het centrum van 't stad. Het zou mooi zijn als hier een deel van behouden bleef. Tegenwoordig kost alles geld, ook voor de Antwerpenaar zelf die even van de ene kant van' stad naar de andere wil. Er zijn momenten waar het niet mogelijk is om fiets of tram/bus te gebruiken. Verder is de idee om de kaai vol terrasjes te bouwen geen schitterend idee wat mij betreft. Er zijn op de groenplaats, grote markt en legio straten tussenin honderden gezellige terrasjes en cafés.
- De kaaïen zijn bij mijn weten de enige nog gratis parkeerplaats aan het centrum van 't stad. Het zou mooi zijn als hier een deel van behouden bleef. Tegenwoordig kost alles geld, ook voor de Antwerpenaar zelf die even van de ene kant van' stad naar de andere wil. Er zijn momenten waar het niet mogelijk is om fiets of tram/bus te gebruiken. Verder is de idee om de kaai vol terrasjes te bouwen geen schitterend idee wat mij betreft. Er zijn op de groenplaats, grote markt en legio straten tussenin honderden gezellige terrasjes en cafés.
- De kaaïen zijn de plek bij uitstek om samen te komen, te kuieren en dergelijke meer voor elke Antwerpenaar. Daarom is het leuk betrokken te worden bij de plannen hiervan. De heraanleg is immers een unieke gebeurtenis: dat gebeurt niet alle jaren noch decennia.
- De kaaïen zijn dé toegangspoort tot het oude stadscentrum. Ik vrees dat men de plannen laat opmaken door een architectenbureau die geen feeling heeft met de stad en haar noden, en er enkel een prestigeproject wil van maken, met alle nadelige gevolgen nadien.
- De kaaïen zijn de verbinding tussen Antwerpen en de Schelde. Die zijn dus toeristisch heel belangrijk en het uithangbord van de stad. Zeker voor cruiseschepen is die strook het eerste dat de toeristen zien en je kan maar eenmaal een eerste goede indruk maken.
- de kaaïen zijn een belangrijk onderdeel van onze stad, we wandelen, rijden, fietsen er regelmatig over. momenteel vind ik ze absoluut niet aantrekkelijk. volgens mij zit er meer in om ze tot een aangenaam mooi deel van de stad te maken
- De Kaaïen zijn een belangrijke ader in de Stad. Ik wil graag dat een aantal van de loodsen en ook de metalen hekken bewaard blijven, zij zijn al zoveel jaren karakteristiek
- De kaaïen zijn een deel van het stad, en dat belangt de bewoners aan! Vooral de invulling van de faciliteiten en mogelijkheden zijn belangrijk.
- De kaaïen zijn enorm belangrijk voor de sfeer van de schelde en de stad in elkaar te laten overvloeien (letterlijk en figuurlijk).

- De kaaien zijn er voor iedereen
- De kaaien zijn erg belangrijk voor de Antwerpenaar, dus moeten we ook kunnen meebeslissen. Geen enkele andere stad reserveert zo'n ruimte enkel voor parkeerplaatsen. Daar zijn toch andere oplossingen voor.
- De kaaien zijn erg belangrijk voor de Antwerpenaar, dus moeten we ook kunnen meebeslissen. Geen enkele andere stad reserveert zo'n ruimte enkel voor parkeerplaatsen. Daar zijn toch andere oplossingen voor.
- De kaaien zijn het visitekaartje, het mogelijke park en een bestemming voor een uitstapje van heel veel Antwerpenaars. In het centrum zelf is weinig of geen groen voor de centrumbewoners. Het afbouwen van parkings en het inrichten als recreatiezone lijken mij het belangrijkste.
- De Kaaien zijn hetzicht van Antwerpen op de wereld. De stad wordt pas echt leefbaar als er ruimte is voor rust en verpozing. De kaaien zijn het verleden en de toekomst van Antwerpen. Maak er iets moois van.
- De kaaien zijn nog steeds een verbinding noord-zuid. De andere, ring, singel en leien zijn bijna waardeloos, dus hou de kaaien open zeker totdat er een deftige oplossing is voor de mensen die zich moeten verplaatsen noord-zuid of omgekeerd. Op die kaaien gaat het langzaam maar het is nog een uitweg als we terug thuis willen geraken als er weer eens een vrachtwagentje op z'n zij ligt op de ring.
- De kaaien zijn prachtig en moeten behouden blijven.
- de kaaien zijn te belangrijk om aan stadsplanners over te laten. ik wil meepraten over het verwijderen van de parkeerplaatsen en het behouden van de open ruimte, terwijl het contact met de schelde versterkt wordt
- De kaaien zijn totnogtoe een gemiste opportuniteit, een onbenutte kans om Antwerpen aantrekkelijker te maken.
- De kaaien zijn van groot belang voor iedereen die in de stad woont.
- De kaaien zijn voor mij als automobilist de vertrekplaats naar het centrum. Ik wil als belastingbetaler van de stad niet extra parkeergeld betalen.
- De kaaien zijn zowat de enig plaats in Antwerpen waar je de auto nog kwijt kan zonder te worden uitgemolken. Er moet ruimte zijn voor ieder zijn ding, maar weer niet ten koste van de stadsbezoeker die zijn auto kwijt moet kunnen. Het bewijs daarvan, de kaaien staan vol geparkeerd. Bij de huidige trend ook in antwerpen ben je een out law wanneer je met een auto rijdt.
- De kaaien, de waterkant, zijn een essentieel onderdeel van de stad. Ze maken Antwerpen wat het is. Daarom is het van groot belang dat er een echte participatie op gant komt van dichte en iets verdere bewoners. Het zal ook motiveren om de aangepaste omgevingen later in stand te houden. De waterkant mag ook geen exclusiviteit worden van enkele meer begoede bewoners, zoals het nu evolueert.
- de kaaien, een plek voor iedereen
- De kennis van ontwerp bureau is soms te theoretisch, inspraak geeft meer eigenheid aan onze stad.
- De keuzes die nu gemaakt worden bij het heraanleggen van de kaaien mogen niet lichtzinnig gemaakt worden - daarom moet absoluut een intens en veelzijdig publiek debat gevoerd worden VOOR bureaus aan het ontwerpen slaan.
- de kracht van participatie
- De leuze van't stad is Antwerpen is van iedereen. We hebben wel op democratische wijze een bestuur verkozen maar dat wil nog niet zeggen dat ze voor zeer belangrijke en

bepalende werken in't stad de Antwerpenaren niet meer hoeft te raadplegen. Het stadsbestuur moet met de kaaien iets doen want in de eerste plaats de Antwerpenaar aanspreekt. Uiteraard mag buiten dit gegeven ook rekening gehouden worden met puur financiële, toeristische en andere factoren.

- De ligging van de kaaien is uniek, water in het centrum van de stad + perfect geöriënteerd om de zonsondergang te zien (met een beetje moeite 2 keer na elkaar). Het stromend water doet wegdromen en visualiseert de verbondenheid met verre oorden.
- de mening van de antwerpenaar is belangrijk, ik hoop dat we eindelijk ten volle de schelde in ons antwerpen gaan integreren
- de mening van de bevolking is belangrijk... Wat vinden de mensen die het meest gebruik maken van de kaaien belangrijk, hoe staan de mensen die er vlakbij wonen tegenover de veranderingen. Ik ben in elk geval altijd 100% voorstander van een groenere stad aan de stroom...
- De mening van de burger moet ook tellen
- De mening van de ganse bevolking is belangrijk; niet alleen die van de politici, die zo vaak de bal mis slaan.
- De mening van elke Antwerpenaar telt
- de mens in het ganse gegeven..!
- De mogelijkheid om een openluchtwembad te voorzien op de kaaien. Naar analogie met bijvoorbeeld Lyon.
- De nieuwe Scheldekaaien worden hét gezicht van de stad, dus lijkt het me belangrijk dat naar de Antwerpenaar geluisterd wordt en dat hij goed geïnformeerd wordt.
- de oude hangars moeten zeker bewaard blijven
- De overheid moet de behoeften kennen van de bewoners en gebruikers van de kaaien voor ze aan de heraanleg begint.
- de overheid moet werken met prioriteiten - de schelde en haar stedelijk omgeving zijn belangrijk maar megalomane projecten zijn misplaatst - de overheid zal te makkelijk gigantische sommen spenderen aan imago e.d. en vergeet dan (beuwt, onbewust ?) dat veel van haar bewoners andere en meer basale problemen grote hebben. scheldekade verfraaiing moet daar in hun budgettering rekenig mee houden.
- de overleving van de steden en ook van Antwerpen is in gevaar
- De plannen die gemaakt worden moeten kunnen worden goedgekeurd door de antwerpenaars, suggesties moeten welkom zijn en er moet duidelijk rekening mee gehouden worden. In mijn geval: het bbq - plekje of iets gelijkaardig mag niet verdwijnen. De scheldekaaien zijn groot genoeg om voor ieder wat wils te organiseren. Diversiteit, want het stad (en daarbij zeker de schelde) is van iedereen!
- De plannen voor de heraanleg, zodat het geen groot gemoderniseerd asfaltveld wordt.
- de plannen voor heraanleg van de Scheldekaaien interesseren mij
- de prioriteiten van de heraanleg duiden
- De projecten van de laatste jaren bewijzen dat de stad bezig is met het opwaarderen van verschillende gebouwen, openbare instanties, wegen ... Er zijn duidelijk ambitieuze mensen bezig om onze stad een mooi aangezicht te geven. Deze mensen zijn blijkbaar echter meer met beton en staal bezig dan met functionaliteit en met toegankelijkheid. Het zou zeker niet slecht zijn om naar de mensen te luisteren die dagdagelijks in de stad leven en werken. Zij zijn uiteindelijk diegene die het best de kleine kantjes en hoekjes

- kennen die tot frustratie of bewondering kunnen leiden. De praktijk is een goede leerschool voor de theorie.
- de redelijkheid van de plannen
 - De schelde behoort bij de stad, en dus moeten alle bewoners van Antwerpen medezeggenschap hebben. Een stad aan de stroom, niet afgescheiden van de stad door parkeerplaatsen en een drukke verkeersader
 - De Schelde en haar kaaïen zijn te belangrijk, maar de door enkelen (die terzake wel mede beslissingsmacht hebben) nagestreefde commercialisering en de kermis-sfeer zijn te verfoeilijk om het zo maar te laten. De herinnering aan emigranten naar bvb. USA is goed, maar er moet ook herinnering aan havenactiviteiten blijven! Het Loodsgebouw (Loodswezen) moet zijn ambtelijk karakter behouden!
 - De Schelde en haar oevers worden door alle Antwerpenaren gebruikt, niet toevallig zij die er langs wonen. Dus iedereen mag hier mee over oordelen of zijn/haar inbreng/idee geven..... uiteindelijk zullen urbanisten de knoop moeten doorhakken maar we kunnen ons wel laten horen
 - De Schelde is beeldbepalend voor Antwerpen. Als men iets aan het uitzicht gaat veranderen zal dit gevolgen hebben voor de toekomst. Hoe meer mensen hun idee mogen geven, hoe meer ideeën er op tafel komen. Nadeel is natuurlijk dat er meer mensen ontevreden zijn als ze het gevoel hebben dat met hun wens geen rekening is gehouden
 - De Schelde is de bron van de Antwerpse welvaart. Als rasechte Antwerpenaar voel ik mij betrokken.
 - De Schelde is een belangrijk stuk van onze stad. Het bepaalt de sfeer en het leven. Ik vind de Schelde een heel aangename plaats om te zijn en het geeft voor mij een grote meerwaarde aan mijn woonplek. Ik zou graag meepraten over de nieuwe plannen en eventueel tips geven. De Schelde moet zo hard mogelijk worden geïntegreerd in de stad en niet worden weggestoken door parkings of hoge muren. Heerlijk om ver te kunnen kijken en de zon te zien ondergaan.
 - De Schelde is een deel van t'Stad en t'stad is van iedereen. De volledige aanleg en in alle details.
 - De Schelde is een deel van t'Stad en t'stad is van iedereen. De volledige aanleg en in alle details.
 - de schelde is een uithangbord voor de stad, het moet dus een esthetische waarde hebben en als tweede item een plaats waar je kan genieten (in rust) van het ongelooflijke uitzicht - een plaats om te koesteren!
 - De Schelde is hét symbool van Antwerpen, en in het leven van vele Antwerpenaren het decor van vele mooie momenten: een romantische avond, een fijne zondagnamiddagwandeling, ontmoeting met vrienden, leuke evenementen, ...
 - De schelde is niet enkel de slagader voor Antwerpen. De rivier en haar kade zijn dat ook voor mijn sociaal leven. Mijn zomers in Antwerpen spelen zich af aan de oevers, daar waar de jeugd samenkomt om gezellig te kletsen en muziek te maken.
 - De Schelde is voor alle omwonenden in een vrij grote straal rond Antwerpen een stukje van hun leven.
 - De Schelde is zeer belangrijk voor mij. Na elke vakantie moet ik ze zo vlug mogelijk zien (liefst de dag van terugkomst). Het is de slagader die Antwerpen doet kloppen.
 - De schelde, net als zoveel waterpartijen, geeft rust en is toch dynamisch; het is een grote open vlakte tegenover de beklemmende straten.

- De Scheldekaai zijn een essentieel onderdeel van de stad, de heraanleg is dus iets waarin elke antwerpenaar inspraak moet hebben
- de scheldekaaien hebben meer uitstraling nodig. Dit is de ideale gelegenheid om van Antwerpen echt een stad aan de Schelde te maken.
- De Scheldekaaien liggen mij als Antwerpenaar nauw aan het hart en het zou mij zeer ontgoochelen als hun door de jaren spontaan gegroeide karaktertrekken totaal zouden verdwijnen om plaats te maken voor meer privégewin van enkele horecauitbaters of parkeerbedrijven. Antwerpen groeit snel, laten we er voor zorgen dat we ons stadje nog herkennen in de nieuwe metropool die ze aan het worden is...
- De scheldekaaien maken een centraal deel uit van de Antwerpse binnenstad en dus van de ruimtelijke ordening van Antwerpen. Ze bepalen mee de leefbaarheid van de stad.
- De Scheldekaaien mogen niet worden misbruikt als prestigeproject, ze moeten er zijn voor de Sinjoren & de mensen die rond de stad wonen. Ze kunnen best in hun oude glorie worden hersteld & dienen als gratis parking (ze zijn makkelijk bereikbaar met de wagen) van waaruit mensen met bus & tram de hele stad door kunnen. Eventueel door een vaste verbinding met de tram van de scheldekaaien naar de Franklin Rooseveltplaats & het centraal station. Ook voor enkele oldtimermeetings zou deze plek prachtig zijn: de oude wagens die blinken in een zomerzonnetje met onze Schelde op de achtergrond.
- de scheldekaaien vloeien uit naar de nieuwe krugerbrug en daar door is het ook belangrijk dat DE HOBOKENAARS hier dan eindelijk ook eens iets aan hebben
- de scheldekaaien zijn belangrijk en vooral een grote bron van mogelijkheden
- De Scheldekaaien zijn belangrijk voor de Antwerpenaren. Ze zijn de band tussen stad en rivier, maar vooral, ze zijn een grote open ruimte in het centrum van de stad, waar ruimte schaars is, en die niet mogen verworden tot een ordinaire parkeerplaats. Ooit waren de Scheldekaaien woonplaatsen, vol activiteit. Dat moet terugkomen, en dus moeten de parkeerplaatsen daar weg.
- De Scheldekaaien zijn bepalend voor het karakter van Antwerpen.
- De scheldekaaien zijn een historische en unieke omgeving - gezond verstand mag eindelijk eens primeren bij de heraanleg eerder dan prestigieuze plannen en praatjes die eindigen in hopeloze resultaten (omgeving Adstridplein, leien e.d.). Niet dat het soms niet goed gedaan wordt (cfr. Dageraadplaats).
- De scheldekaaien zijn een 'landmark' in Antwerpen. Het is een publieke plaats, van de mensen en het volk. Het zou zonde zijn dat ook deze plaats wordt ingepalmd door de commercie of persoonlijke paradepaardjes van de lokale potentaten.
- de scheldekaaien zijn een overblijfsel van de oude haven, de haven is nu helemaal niet meer aan de stad gelinkt, het zou leuk zijn om daar toch nog iets van terug te vinden zoals bv in Rotterdam
- De Scheldekaaien zijn een van de belangrijkste bezienswaardigheden van onze stad.
- De Scheldekaaien zijn een van de belangrijkste bezienswaardigheden van onze stad.
- De scheldekaaien zijn het gezicht van de stad, zowel op foto's als voor iedereen die er langs vaart of rijdt op de kaaien. De toerist die rijdt langs een prettige kaai, geniet en vindt Antwerpen een prettige stad. verder wil ik meepraten omdat ik gewoon heel goei ideeën heb daarover, en die wil ik meegeven, zodat de architecten ze niet vergeten
- De scheldekaaien zijn ook van de antwerpenaar zelf en dus niet alleen van en voor de commercianten en grote terrassen en stadskasspijzende taksopbrengende zaken. De kaaien moeten een oord van rust en wandel genot worden voor iedereen jong en oud en zeker niet alleen voor de rijke en welgestelden.

- De Scheldekaaien zijn potentieel één van de belangrijkste (toeristische) visitekaartjes van de stad. Een doordachte heraanleg kan zowel voor inwoners als bezoekers van Antwerpen een enorme meerwaarde betekenen. Ik wil als geëngageerd Antwerpenaar meedenken en -werken aan een betere toekomst.
- De scheldkaaien zijn belangrijk voor de uitstraling van de stad.
- De seniorenraad van het district Antwerpen heeft een commissie mobiliteit opgericht die zeer begaan is met aanleg en heraanleg van straten en pleinen. Omdat wij een grote groep senioren vertegenwoordigen wensen wij inspraak/medezeggenschap te hebben in dit project. Romain Goesaert, voorzitter seniorenraad
- De stad Antwerpen is ook ONZE provinciehoofdstad. Dus moet zij zeer goed bereikbaar zijn voor de mensen van den buiten! De trein is geen optie. Probeer 's avonds na 22.00 uur maar eens terug naar de Kempen te sporen.
- De stad is er voor de gewone mens, niet enkel voor degenen die zich een duur optrekje aan de Scheldeoevers kunnen veroorloven.
- De stad is van iedereen, wil meepraten over de toekomst van onze stad
- De stad moet navraag doen bij iedereen en niet alleen bij de groene jongens.
- De stad moet opnieuw echt de Scheldestad worden: de band is te zeer verbroken. De kaaien moet een meerwaarde geven aan de stad, wat moeilijker is wanneer de stroom langsheen de stad loopt i.p.v. er dwars doorheen (zoals in Gent of Namen). Maar het kan, als de stroom meer activiteit te zien geeft en mensen aantrekt.
- De toekomstplannen van kaaien liggen me als bewoner aan deze kaaien nauw aan het hart!
- de uitvoering en de structuur
- De veiligheid van de bezoekers, ze onderschatten het gevaar van het water
- De Waterkant is een spannend onderdeel van de stad. De kaaien zijn een fantastische esplanade voor werkelijke quality time van bewoners en toeristen. Het feel good gevoel moet op die plek worden opgebouwd en zodanig dat het autoverkeer dit niet mag hinderen. Alleen al het flaneren langs de Schelde aan de ene en de terrassen, winkels, horeca en andere bezienswaardigheden aan de andere kant zorgt voor een kroonslagader van noord tot zuid.
- De weinige open ruimte aan de schelde is voor een havenstad te waardevol en belangrijk om niet kwalitatief en duurzaam in te richten
- Degenen die regelmatig de kaaien bezoeken om te genieten van de stad en de Schelde zijn het beste geplaatst om te oordelen over de noden
- Democratie
- DEMOCRATIE DIENT NIET VERANTWOORD TE WORDEN
- DEMOCRATIE DIENT NIET VERANTWOORD TE WORDEN
- democratisch
- democratisch recht en omdat dit een van de belangrijkste plekken van Antwerpen/voor de Antwerpenaar is.
- Deze enquête is reeds een mogelijkheid om mee te praten !
- Deze enquête laat te weinig suggesties toe. Inspraak is belangrijk over functies, inrichting, aanpak enz. Zo kan men eens kijken in Turku (Finland) waar men boten (oud en nieuw, al dan niet met horecafunctie) langs de kaden heeft, waar men wandelcircuit heeft, waar men een aandachtspunt heeft zoals een beeld in de vorm van een meerminnestaart (of walvisstaart), voor A'pen aan te passen uiteraard.

- Deze plaats heeft een belangrijke uitstraling zowel voor bezoekers als inwoners
- Deze plaats zou heel goed zijn voor andere zaken dan zoals ik heb al aan gegeven zoals rommelmarkten ,Kerstmarkten,Rubbensmarkten en andere spelen om dat de mensen dan heel droog en dat de markten dan niet uit regenen en dan is er plaats voor het openbaar vervoer die kan blijven rijden. Als ook goed voor de Politie mensen of afsluiten van de binnen stad voor ander verkeer en de plaatsen worden dan goed getoont aan het vreemde publiek om dat het dan gezellig is om te wandelen langs onze mooie Schelde.
- dialoog is belangrijk en toch een stul eigen inbreng visie
- dialoog is belangrijk en toch een stul eigen inbreng visie
- Dit is een strategische kans voor de stad om zijn aanzien en sfeer grondig te veranderen.
- Dit is essentieel voor de profilering van Antwerpen als 'stad aan de stroom' en een unieke kans om op lange termijn richting te geven aan wat wonen/leven/werken/ontspannen/... in Antwerpen kan betekenen.
- doelbestemming voor Antwerpen
- Door burgers aan het woord te laten, kunnen er nieuwe, frisse ideeën ontstaan.
- Door dat ik vlak aan de kaaien woon en hier op uitkijk heeft dit veel impact op mij.
- Door mee te praten hoop je dat de beslissingsmakers een goed idee krijgen wat de antwerpenaar wil
- DOORSTROMING VERKEER , VEILIGHEID
- Draagvlak bij de bevolking creëren.
- Economisch belang van de stad en vervraaiing van de stad is belangrijker
- een betaalbare plaats with a view' - dat zou men toch moeten kunnen realiseren !
- Een bevraging als dit is al voldoende (indien ze effectief gebruikt wordt)
- een burgerichte invulling , maar ook voor niet buurtbewoners. een grote groene wandelzone met rondhangplekjes (bankjes, zitplaatsen, kasseien, ...) met een terrasje of klein cafeetje
- Een enquête kan slechts op voorhand vastgelegde vragen behandelen. Bij praten komen meer en betere ideeën boven en maakt dit zaken veel duidelijker
- Een functioneel en aangenaam kader ontwerpen voor de Scheldekaai. Kijk naar de oevers van de Theems of de Rijn in de steden.Die zijn aantrekkelijk. De Schelde oever is een troosteloos gebied.
- Een goed voorbeeld van hoe een andere stad aan een stroom het aanpakte, met mogelijkheden om te kuieren en terrasjes te doen, is kade langs de Rijn in Keulen. Zo zou het hier ook moeten.
- Een goede stad moet veranderen door de gedachte van de mensen die in de stad wonen, niet vanwege comericie, economie en toerisme
- een groot project vraagt toch verschillende meningen!!!
- Een heraanleg van de scheldekaaien geeft een unieke gelegenheid om Antwerpen nog atractiever te maken.
- een openbare ruimte is van en voor de mensen van 't stad als gebruikers in hun leefomgeving
- een plaats om tot rust te komen en te kunnen genieten van het uitzicht
- Een stad aan het water is geen stad indien het zijn band met het water mist. In vergelijking met andere watersteden (Barcelona, Parijs, Shanghai, ...) is dat in Antwerpen niet echt om over naar huis te schrijven.

- Een veilig parkeerbeleid
- een wandelweg van 10 meter breed langs de Schelde vanaf Loodswezen tot het Zuiderterras met behoud van de noord en Zuid terrassen en behoud van de hangars. Een stormkering uitgevoerd in de architectuur van Het Steen tussen Steen en opgang Zuiderterras (een gekantelde muur met kleine verdedigingstorens).
- Eenheid tussen rivier en oude stad bewaren.
- Eenvoudig omdat ik mij als geboren en getogen Sinjoor betrokken voel bij mijn stad en omdat de Schelde en de kaaien in hoge mate het gezicht van Antwerpen bepalen
- eigen mening, aandachtspunten enz...
- Eigenheid van de stad behouden en erop waken dat men een goede combinatie tussen de commerciële kant en de inwoner zoekt.
- Eind 1993 werd er een totaalconcept door de bewoners uitgewerkt. Geef dat terug een kans. In een democratisch georganiseerde samenleving moet het lukken bewonersbetrokkenheid centraal te stellen. Investeer daarom 1% in die betrokkenheid via een goed communicatietraject met de bevolking.
- eindelijk de kans om de stad terug aan haar rivier te geven zoals in Boedapest, Barcelona, Londen,
- eindelijk ook eens rekenig houden met ons dat we kunnen laden en lossen
- Elementaire democratie op stadsniveau
- Elke inwoner heeft het recht om zijn advies te geven over de heraanleg van 'zijn' scheldekaaien.
- Elke inwoner van Antwerpen voelt zich betrokken bij de kaaien: de heraanleg is het belangrijkste werk van deze eeuw.
- Elke stad aan een stroom die ik kon bezoeken gaf mij een open en ruimtelijk gevoel. En dan moet er zeker een brug komen. Met een brug verbinden wij de twee kanten van de stad. We hebben de scheldekaaien al te lang verwaarloosd en aan koning auto over gelaten. Het is hoog tijd dat de bewoners en bezoekers hier hun ontmoetingsplek van maken. Samen aan 't water dat is mijn droom.
- Enkele van de uitgevoerde ontwerpen zijn totaal onaangepast aan een vriendelijk gebruik (zie bv. Leopold de waelplaats: levensgevaarlijk voor fietsers) dat er door inzage en inspraak van de mensen die van de hernieuwde Scheldekaaien gebruik zullen maken, misschien fouten zouden kunnen voorkomen worden.
- Enquetes al deze zijn prima, makkelijk en snel in te vullen en indien genoeg verspreid zeker een goede referentie.
- Enquêtes zijn geen vorm van een dialoog. De herinrichting van de kaaien, natuurlijk.
- Er is een groot samenhangsgevoel onder de antwerpenaren, dat alleen versterkt kan worden door het betrekken van de burger bij de heraanleg van de scheldekaaien. Graag zou ik meepraten over het nieuwe uitzicht van de scheldekaaien
- er is grote nood aan parkeerplekken voor motorhomes vergelijkbaar met de duizenden 'aires' in Frankrijk of 'stellplätze' in Duitsland. Indien men deze vorm van toerisme zou kunnen aanmoedigen zou dat het toeristisch potentieel (en inkomsten) gevoelig kunnen doen toenemen
- Er is wat moois van te maken zoals voorbeelden uit het buitenland dat aantonen
- Er komen zo vele aspecten erbij kijken: noodhaven, springtij-wering, rijbaan, fietspad, wandelen, tram, spelen, horeca, groen, enz. Niet alles moet over de hele lengte, behalve

- grotendeels rijbaan, fietspad, wandelen, springtij-wering, tram; de rest kan afwisselend, al of niet gecombineerd (bv. bomen tussen parking enz.).
- Er mag gerust wat meer natuur in Antwerpen.
 - Er moet inspraak zijn om de wensen van de burger zo goed mogelijk te begrijpen, maar beperkte inspraak waardoor de plannen niet ontzettend vertraagd worden. Enkele inspraakmomenten, zonder dat de stad daaraan gebonden is. Een ideemuur, waar burgers ideeën kunnen meedelen, concepten, ontwerpen, waarmee later al dan niet rekening kan gehouden worden.
 - er moet rekening gehouden worden met plaatselijk vracht verkeer, er kunnen bijna geen vrachtwagens meer de stad in
 - Er valt zoveel te doen met deze ruimte langs onze rivier. In andere GROOTsteden leeft het rond de rivieren. Onze stad gebruikt dit potentieel jammer genoeg nu nog alleen maar als parkeerplaats-ruimte. Jammer een heel erg gemiste kans! Met ons anti-klasje komen mijn collega's en ik heel veel aan de Schelde- oevers. We kunnen er alleen niks doen !!! Een drankje drinken zou nog kunnen maar daar hebben we helaas dan weer het budget niet voor. Daarom zou een deels overdekte picknickplaats het van het zijn. Want probeer je boterhammetjes maar eens ergens op te eten (al-dan-niet-met een bestelde-consumptie) in onze dierbare stad! groeten.
 - Er worden soms prachtige projecten afgevoerd. Misschien dat door inspraak van de Antwerpenaren dit kan vermeden worden.
 - Er wordt teveel afgebroken in Antwerpen en 'gemoderniseerd' met weinig oog voor hoe mooi de oude en antieke plekken in Antwerpen zijn. Het lelijke Astridplein dat er uit ziet als een grijze plek met een bunker erop is maar een van de recente voorbeelden van hoe oud Antwerpen. De afbraak van de Kloosterstraat is nog zo'n voorbeeld. De Antwerpenaars houden van hun kaseien en kinderkopkes aan de Schelde. Ook de volkscafes en de havenbuurt is afgebroken. Treurig, die zogenaamde stadsvernieuwing. En wij zijn niet eens oud maar moderne stadsbewoners. Als dit zo verder gaat trekken ook wij uit Antwerpen weg. Nog iets: er worden overal gebouwen gezet, nergens is er oog voor groen. Het oude Astridplein was een oase van bloemen en planten, nu wordt Antwerpen en stad vol beton en met der tijd onleefbaar, vooral als de Oosterweel verbinding er nog komt. Ook het Sint Annabos, onze enige groene plek voor mensen die in het centrum wonen; wordt afgebroken en vervangen door kale ruimtes, zodat je die prachtige fabrieken al van in de verte goed zult zien liggen.
 - Er zijn al genoeg domme beslissingen gemaakt zonder inspraak van de burger. De verkiezingen om de 5 jaar zijn daar geen barometer voor.
 - ER zijn duizenden mensen die er baat bij hebben. Voor die Spaanse architect is dit enkel een opdracht, voor de antwerpenaar is dit voor het leven
 - Er zijn heraanlegprojecten mislukt door geen overleg (vb Astridplein). Bewoners hebben vaak een meer realistische kijk.
 - Er zijn in de geschiedenis van de heraanleg van de kaaien belangrijke vergissingen gemaakt. Het rechte trekken van de kaaien was, zo liet het gemeentebestuur indertijd weten, een vergissing geweest. Laten we dit vermijden door de plannen in een open communicatie aan het licht te brengen
 - Er zijn in het verleden al goede ontwerpen geweest. Als je Antwerpen vergelijkt met andere buitenlandse steden langs het water (Barcelona, Lyon), hebben we nog veel te leren. Een beetje uitstraling mag wel.
 - Even je idee kunnen vertellen is altijd meegenomen.
 - Eventueel voor bijkomende voorstellen.

- fdsq
- fijn als je betrokken bent bij de invulling van stadsplannen.
- financieel verantwoorde investering, geen duur project waar de antwerpenaar weinig of niets aan heeft
- Frustratie achteraf vermijden. De meesten plannen houden nooit rekening met de behoeften van mensen en de praktische kanten. Enkel maar voor de estetica.
- Functies, mobiliteit, parkeerdruk
- gaat iedere bewoner van Groot-Antwerpen aan
- gebruiksvriendelijkheid
- Geef de weinige open(bare) ruimte in de stad aub terug aan het publiek: geen niet-plaats zoals nu, maar trek deze ruimte open naar de stad en zijn bevolking. probeer prive-uitbatingen te vermijden (parkeergarages/terrassen/bars/etc.). Het Stad is wereldberoemd en historisch groot geworden door de link met de Schelde: geef deze link dan terug aan de stad...
- geen aparte eigenzinnige realisatie maar voorbeeld nemen aan andere grote wereldsteden waar langs de oevers geleefd wordt.
- geen betaald parkeren op de kaaïen of jullie maken het zuid kapot
- Geen idee hoe de plannen nu zijn, maar ik zou het fijn vinden als dit weer niet het zoveelste pronkerige antwerpse project wordt, met veel aandacht voor commercie en veel plaats voor auto's en terrassen waar je enkel dure drankjes kan verorberen. Het lijkt me net een kans om er iets groen en rustig van te maken, want het is één van de weinige plekken in de stad waar mensen naartoe gaan om net van de rust te genieten, van het uitzicht, van de open ruimte. Er ontbreekt dus nog wat groen.
- gehoord te voelen
- Geïnformeerd blijven
- Gelet het rood stadsbestuur er de laatste halve eeuw niets van bakt.
- Genoeg plek om te niksen
- gewoon de kans krijgen mee de ontwikkelingen te volgen lijkt mij heel interessant
- Gewoon mee kunnen kiezen (zoals deze enquête bvb) is wel nuttig denk ik.
- Gewoonlijk doen ze toch hun goesting
- gezelligheid van Antwerpen te waarborgen
- Globale concept t.t.z met oog voor: - de verdwenen stad (St. Walburgissite)= archeologische site in het geheel; - daardoor en om dit te bewaren geen ondergrondse parkeerplaatsen ten noorden van het Steen; - integratie maritiem park; - groen dient in belangrijke mate structuurbepalend te zijn voor de herwaardering van de rede; - in combinatie haven- en scheepvaartgebonden activiteiten; - toeristisch circuit doortrekken naar het Zuid en het Eilandje (park en ride op het Zuid); - geconcentreerde horeca; - geen sociale verdringing; m.a.w een soort plein met zicht op de stroom in combinatie met voorgaande factoren
- goed worden geïnfformeerd
- goede besteding van investering zonder verspilling en met voldoende groen ingecalculiseerd
- graag als Antwerpenaar mijn steentje bijdragen grote manifestaties als de zeilboten, het vuurwerk geven sfeer op korte termijn het oude bewaren , want we hebben al zoveel afgebroken. het lawaai door muziekevenementen, de stank door starten van

autobussendie blijven draaien, geparkeerde auto's die opstartenna evenementen. De vogels terug aan de waterkant lokken.Genieten van het water in de zon op een bak die armleuningen heeft en op stoelhoogte is

- Graag eerst een geheelconcept voor de aanleg start, in overleg met de Antwerpenaren en niet zomaar leuke ideetjes van architecten die dan achteraf moeten heraangelegd worden zoals het theaterplein, de Meir en de Keyzerlei en het geklungel met het plein van Berchemstation.Inspireer u op de planning ten tijde van Leopold 2 zodat we niet beschaamd moeten zijn voor internationaal bezoek en fier kunnen zijn op ons stadsbestuur.
- gratis parking behouden
- groene ecologische ruimte
- groene ruimte gezellig vertoeven geen reclame, geen auto's,geen brommers
- Groene wandelzone langs de Schelde.
- heb 33 j tussen groenplaats en schelde gewoond (deels als huisarts) heb een dochter die aan schelde woont* kom meerdere keren per week in stad=schelde* zoek (op termijn)terug naar stad te trekken *=dagelijks wel-en wee van een woonbuurt zijn voor bewoners zeker van belang
- heb er echt mijn hart verloren, naar school gegaan gwerkt. ik volg bde ontwikkelingen van nabij. ben zonder beroep en volg het nu graag, hebn veel tijd; architectuur is belangrijk
- Heb onderzoek verricht naar historiek van de omgeving, en wil aandacht voor aanwezige historische sporen (vnl. fundamente St. Walburgiskerk)
- heb tijd vrij en ideeën ,ik wil antwerpen vooral aanraden de stad vol bomen te zetten ,ook de lelijke straten van merksem en deurne etc ,het zou de stad goedkoop en zeer positief veranderen.
- heb wat ervaring in inrichting van openbare ruimten, heb jaren gewerkt bij aanleg van de HSL. Daarnaats ook veel in buitenland, met vaak andere, dovh ook interessante invalshoeken. Wil meepraten over de grote lijnen, niet over de details.
- hebben 5 jaar in volle centrum gewoond (H.Geeststraat), wonen sindsdien in Leuven, maar blijven verliefd op de schelde en haar kaai, die in onze ogen een kilometerlange promenade moet worden, met hier en daar activbiteiten liefst met weinig geluid...
- heraanlag van de kaaien moet gebeuren in samenspraak van de Antwerpenaars; is een referendum wellicht een optie??
- heraanleg
- heraanleg en vermijden dat verkeerde dingen worden gedaan zoals meerdere keren nreeeds gebeurd is vb KEYZERLEI,turnhoutsebaan,ASTRIDPLEIN,(vooral fietspad zeer slecht aangelegd eveneens aan LEIEN EN GEMEENTESTRAAT
- Heraanleg in Antwerpen is meestal synoniem voor hoe houden we de automobilist buiten de stad? Misschien deze keer toch eens wat meer aandacht voor de bezoekers van buiten de stad, die 's avonds van de horeca willen komen genieten?
- heraanleg is belangrijk en tekent de stad voor de komende decennia
- Heraanleg is belangrijk voor toerisme, in the bijzonder de internationale uitstraling van Antwerpen
- Heraanleg van de kaaien! Eindelijk! Tijd om deze plek wat echte waarde voor de Antwerpenaren te geven.
- het antwerpse patrimonium mag niet zomaar verdwijnen & de kaaien moeten verkeersvriendelijk blijven

- Het autovrij maken van de oude binnenstad.
- het beeld van de Scheldekaaien moet blijven; er is al genoeg geknoeid geweest bv. het oerlelijk modern gebouw op de Jordaenskaai tussen het Steen en de Bloedberg is vanop Linkeroever gezien een tang op een varken; verdere verkrachting is ongewenst.
- Het beeld van de stad wordt mee bepaald door de kaaien. We hebben nu de kans om er iets van te maken dat een metropool als Antwerpen waardig is.
- Het belangt mij als geboren antwerpenaar aan dat er een goed plan is voor dit gebied.
- Het belangt mij als gebruiker van deze ruimte aan. Als Antwerpenaar is het een stuk van mijn leefwereld en die moet het uitstralen, niet die van een of andere megalomane politicus.
- het belangt ons alle aan ,er worden zeer zelden aan de Antwerpenaren gevraagd of ze dat wel juist willen wat die anderen beslissen ,want zij op het stadhuis kijken en tellen enkele de prijscijfertjes hoe meer hoe beter zij van verwaandheid naast hun schoenen lopen, en het is zo dat wij de burgers er de centen voor neer leggen dus er moet wel degelijk rekening gehouden worden met onze voorkeuren
- Het bepaalt voor een belangrijk stuk het uitzicht van mijn stad.
- Het gaat hier om mijn woonomgeving
- Het gaat over het hart van de Scheldestad: dat moet geherwaardeerd worden zoals in andere wereldsteden.
- Het gaat veel inwoners van Antwerpen aan en de heraanleg moet op een goede manier gebeuren!
- het gevoel van de stad aan het water moet beter uitkomen! leve de blauwe steen! leve het water! leve 't stad!
- Het het maritiem verleden komt in vergelijking tot andere maritieme landen te weinig in de belangstelling
- Het is altijd aangenaam vertoeven in de buurt van water. Om het zo aangenaam mogelijk te maken is er inspraak nodig. De kaaien zijn nu teveel een parkeerterrein, het is er te kaal en het ligt er vol honderdrollen.
- Het is belangrijk dat de Antwerpenaar op de hoogte wordt gehouden van de werken en plannen van zijn stad, willen wij ons engageren om er een toffe, leefbare stad van te maken.
- Het is belangrijk dat de Antwerpenaren mee kunnen beslissen zodat er voldoende groen en wandelpaden afgewisseld met terrasjes aanwezig zullen zijn, liefst met goedkope ondergrondse parkings en dat ze de boel niet vol met beton storten zoals op het theaterplein.
- Het is belangrijk dat de kaaien aansluiten aan de stad en dat je er veilig en rustig kun zijn.
- het is belangrijk dat elke antwerpenaar op de hoogte is en zijn wensen kan bekendmaken
- Het is belangrijk dat er overleg is. Dan weten de mensen ook in welke richting de verandering gaat gebeuren. De scheldekaaien zijn nu eenmaal het centrale punt van Antwerpen.
- Het is belangrijk dat er rekening wordt gehouden met de mening van iedereen.
- HET IS BELANGRIJK DAT IEDEREEN DIE VAN ANTWERPEN HOUDT ZIJN OF HAAR IDEE NAAR VOOR KAN BRENGEN
- Het is belangrijk dat je als burger inspraak hebt in je stad

- Het is belangrijk de bewoners en zelfs bezoekers van de stad te betrekken bij de stad
- Het is belangrijk de inwoners van de stad bij het beleid te betrekken.
- het is belangrijk om de mening van de 'Antwerpenaar-uit-de-straat' te weten. Heraanleg sleept nu al bijna 15 jaar aan. Te beginnen met 'Stad aan de stroom' in de jaren 90, ik zie er nog altijd niets van
- het is belangrijk om een eigen mening te kunne uitten
- het is belangrijk om op een open manier zulke ingrijpende beslissingen te nemen, het gaat tenslotte om erfgoed.
- Het is belangrijk van de heraanleg van de Scheldekaaien gebruik te maken om hier een soort van centrumfunctie uit te bouwen rond het water, waarbij er plaats is voor wandelen, fietsen, kuieren, ontspannen, genieten en waarbij groen (parken en plantsoenen een centrale rol spelen). Een grote wandelboulevard aan het water, en een brede groene gordel die een afscheiding vormt met de straten met het drukke verkeer.
- Het is de stad waarin ik woon, ik wil mee kunnen beslissen hoe die er uit gaat zien. Waarover : functie, esthetiek.
- het is de taak van de Stad om indien zelfs nodig een referendum te houden zie naar de Stad Gent
- Het is een aangelegenheid voor en van de Antwerpenaren. Een niet-goed gevoelens besluit me altijd als ik hoor praten over heraanleg: meestal draait het dan ook uit op de plannen die van hogerhand worden ingediend.
- Het is een belangrijk historisch patrimonium. Het zou fijn zijn dat het historisch karakter behouden blijft, doch met een hedendaagse, eigentijdse invulling
- Het is een unieke kans om Antwerpen op de kaart te zetten als wandelstad. Zie ook <http://www.walk21.com>. Wanneer een Walk21 Conference in Antwerpen ???
- Het is een zaak waar vrijwel alle Antwerpenaren bij betrokken zijn ; bovendien geven de kaaien een eerste (belangrijke) indruk aan bezoekers/toeristen.
- Het is eveneens een belangrijk toeristisch trekpleister. Kijk naar de stad Bonn(Duitsland) waar de rijkades en groene zones zijn ingericht, ieder voelt zich goed.
- het is in ieders interesse. over het gebruik.
- het is interessant te weten dat er allemaal gaat veranderen
- Het is mijn biotoop en ben ervan overtuigd dat ik kan bijdragen tot een andere kijk op de ruimte.
- het is mijn stad, en mijn geld dat men gebruikt zodus wil ik mijn zeg
- het is nuttig te beseffen dat bij een voorbereiding van iets (hier heraanleg) men nog enige inspraak kan hebben, anders is het te laat en is het project goedgekeurd en is er geen inspraak meer.
- het is onze stad, voorkomen dat ze naar de kl. gaat
- het is toch een grote verandering en dan heb ik liever dat het goed gebeurt. Maar het zicht van de scheldestad mag niet belemmerd worden.
- Het is toch het uithangbord van onze stad waar wij ons willen thuisvoelen
- Het is toch normaal dat ik wil meepraten. Want als bezoeker van de nieuwe aangelegde kaaien ben ik ook een toegevoegde waarde voor de horeca. Inspraak zal nadien resulteren in afspraak. Afspraak met familie, vrienden en vergadergenoten. Om op de nieuwe Antwerpse toeristische Scheldesite samen te komen. En waar ik sterk van droom, wil ik mee realiseren. Mee realiseren kan door erover mee te praten. Over onze toekomstige polytoeristische kaaien. Bestemd voor iedereen. Vanuit Antwerpen en tot

- vanuit New York. Van uit de hele wereld. In Antwerpen aan de kaaïen ... waar ze de kunst kennen van de POLYTOERISTIEK.
- het is toch wel handig om te weten wat er met de kaaïen gebeurt, het is is van iedereen las ik zo ergens
 - het lijkt me een goed idee (zoals dus reeds met deze enquête) dat ook de inwoners gehoord worden en het niet alleen ene zaak wordt van projectontwikkelaars en politiek.
 - het lijkt me logisch dat stadsbewoners die niet altijd over een eigen tuin beschikken mee inspraak hebben op dat stukje 'ruimte' dat nog open is in de stad. Belangrijk hierbij is dat niet alle aandacht gaat naar mensen van buiten de stad die die open ruimte als ideale parkeerplek zien. Het moet aantrekkelijk zijn voor de stad, zijn bewoners en de toeristen.
 - Het lijkt mij nuttig dat elke Antwerpenaar een zekere inbreng kan hebben bij de definitieve planning... en vooral over het behoud van de authenticiteit van Antwerpen als voormalige havenstad (met de kaaïen ter hoogte van het Steen)
 - Het mag geen prestigeproject worden voor allen de toeristen
 - het moet een mooie aantrekkelijke plek zijn die aansluit bij de rest van het centrum, wat bv zou moeten is een glazen keermuur, zodat je een meer open gevoel hebt, minder afgesloten van de straat ook
 - het moet goed zijn
 - het moet leefbaar zijn voor de antwerpenaren, moet niet altijd met commerciële bedoelingen zijn.
 - Het oude historisch uitzicht zou moeten blijven, maar ook de hangars moet een opknapbeurt krijgen
 - Het restaureren van de historische hangars, de hekken, een goed wandelpad van Loodswezen tot aan Miniaturstad (zoals aan de cruiseterminal) banken en bloembakken ook groen. Waarom weer beroep doen op architecten die geen binding hebben met onze stad en haven. Wij zijn geen Cannes of Benidorm. Wij blijven havenstad Antwerpen.
 - Het Scheldegevoel is een beetje overroepen, ik wil eerder rustige , groene maar open ruimten en dat kan aan de Scheldeboorden. Parkeren zou men best aan de rand van de stad en dan de (gratis) shuttle op.
 - het stad is van de antwerpenaren ni van de politiekers
 - Het stedenbouwkundig ontwerp van de kaaïen moet niet enkel van achter een bureau door de planners opgemaakt worden maar moet ook rekening houden met het gebruik door de Antwerpenaars (vooral zij die er wonen maar ook diegenen er komen om te recreëren, uit te gaan en te winkelen). Daarbij ma niet enkel rekening gehouden worden met de bereikbaarheid per auto want dat moet via goed openbaar vervoer en park-en-ride-zones buiten de stad opgelost worden.
 - Het uitzicht en beleving van de stad maakt deel uit van mijn leven
 - het warme gevoel om thuis te komen mag niet verloren gaan
 - Het zalhet uitzicht van de stad voor de komende jaren mee bepalen.
 - het zeker en vast aangenaam blijven en goed bereikbaar fiets/openbaar vervoer
 - Het zicht vanop de kaaïen en de kaaïen zelf (en uiteraard ook de gezelligheid) maakt Antwerpen tot wat het is. Het is daarom belangrijk om als antwerpenaar mee inspraak te krijgen in de planning en de herinrichting. Om de oude binnenstad te vrijwaren van het verkeer is het ook belangrijk dat je moet kunnen blijven parkeren op de kaaïen. Er zijn reeds vele parkings, maar gezien er toch nog steeds zoveel mensen met de wagen Antwerpen bezoeken is de parkeerruimte op de kaaïen wel belangrijk. Een speelplaats

- voor kinderen is echter mijns inziens te gevaarlijk. Er zijn andere plaatsen waar een speelplaats voor kinderen ingericht kan worden. Groene zones moet kunnen evenals het plaatsen van banken. Eventueel een speeltuin op het steenplein met bomen en banken rond zou niet misstaan. Dit sluit mooi aan bij het steen zelf.
- Het zijn belangrijke werken die van groot belang zijn voor de echte antwerpenaar. De scheldekaaien zijn één van de belangrijkste plaatsen waar je van de rust aan het water kan genieten.
 - Het zou fijn zijn dat er inderdaad een aantal voorstellen voorgelegd worden aan de mensen van de stad, zodat we mee kunnen kiezen hoe onze stad er uit zal zien, en zeker de kaaien. We zijn een stad aan de stroom, maar zoals de situatie nu is wordt dit niet genoeg in de verf gezet.
 - hoe dit machtig stukje antwerpen aan de antwerpenaar geven ipv aan alle parkerende mensen van buiten antwerpen
 - Hoe meer groene en autovrije zones in een stad, hoe meer nevenactiviteiten zich kunnen ontwikkelen; dit werkt zonder twijfel de stress tegen die ontstaat door met veel mensen op een kleine oppervlakte te wonen, leven, zich verplaatsen, zich ontspannen (geluidshinder, etc)
 - Hoe meer inwoners betrokken worden bij het plan, hoe groter de verbondenheid met de stad. Dit kan gaan over indeling van de ruimte, alsook het ventileren van praktische bezwaren.
 - Hoe meer mensen deel nemen hoe groter de kans dat er geen zware inschattingsfouten worden gemaakt.
 - hoe meer mensen hun idee kunnen geven over de invulling van deze omgeving hoe meer mensen er content zullen zijn en hoe meer aantrekking de kaaien zullen hebben (en hopelijk heeft men dan ook meer respect voor het rein en in orde houden ervan)
 - hoe men auto en natuur kan samenbrengen
 - Hoe ze te werk willen gaan zonder ons inzicht te volgen zoals e dat merendeel doen.
 - hoe zou dat dan verlopen? komt er een groot volksonderzoek? Of worden we verwacht op een vergadering in het stadhuis waar we dan niet aan het woord kunnen komen en er niet naar ons geluisterd wordt? ik hoop dat jullie actie gevolgen krijgt! Want zulke dingen worden toch boven het hoofd van de burgers beslist meestel...
 - hopelijk wordt er rekening gehouden met de inbreng van de inwoners van onze prachtige stad, wordt er geen onnodig geld verkwist aan dure en onnodige projecten waar enkel maar de al rijke projectontwikkelaars beter van worde.
 - Ideeën verzamelen
 - Iedereen die er wel eens komt, ervaart de gevolgen van de verandering en het is een publieke plaats dus heeft het publiek ook recht om te zeggen wat ze zou willen.
 - Iedereen heeft het recht te stemmen voor een zo goed mogelijke aanleg
 - iedereen moet zijn of haar inspraak hebben
 - ik ben geboren en getogen in Antwerpen, en de schelde en de scheldekaaien maken deel uit van mijn directe leefwereld, emotioneel en in de praktijk. dat is zo sinds ik me kan herinneren, en ik wil dat graag ook zo houden. het motto 't stad is ook een stukske van mij is hier zeker op zijn plaats. Hoe mijn stad evolueert, ligt me nauw aan het hart, en ik ben blij als ik daarover ook zeggenschap krijg (zij het beperkt). Het is ook een deel mijn verantwoordelijkheid hoe Antwerpen 'bougeert'
 - Ik ben al heel m'n leven Antwerpse en zal dat ook altijd blijven --> dus : dan is dat toch logisch

- Ik ben ambtenaar ruimtelijke ordening (weliswaar in SChoten) en de aanleg en inrichting van openbare ruimte interesseert me bijgevolg ook beroepsmatig.
- ik ben antwerpenaar
- ik ben antwerpenaar
- Ik ben Antwerpenaar, ik wil weten wat men met mijn stad doet en hoe!
- ik ben bang dat het er weer te proper zal gaan uitzien. het mag ook wel een beetje authentiek blijven, vind ik.
- Ik ben bang dat vooral doodgewone pick-nick en bbq-ruimte over het hoofd gezien gaat worden
- Ik ben begaan met deze geweldige stad. Ik denk dat een groene strook langs de scheldekaaien, waar je kan wandelen, fiesten ed. de stad iets extra's meegeeft.
- Ik ben een buurtbewoner, ik wil er zoals nu mijn auto kwijt kunnen. Ik wil er ook zoals nu kunnen blijven lopen, fietsen en wandelen. Ik hoop dat men de geschiedenis niet vergeet. Ik wil dat men de hangars laat staan. Er zou een Portugees bureau de plannen optekenen? Zij kunnen nooit het gevoel van de Antwerpenaars begrijpen. Nu doe ik soms een BBQ aan het water, terrasjes zouden leuk zijn en ook meer groen. Ik ga er ook vaak lezen, bankjes zouden handig zijn. De terrassen zijn uniek. Mijn grootvader kon van daarboven de havenactiviteiten zien. Ik begrijp dat die niet kunnen blijven. Ze hebben ook al lang hun functie van vroeger niet meer. Maar toch iets vervangends zou schitterend zijn, zoveel mensen genieten daar van het water en de lucht en de zon.
- Ik ben een gemotiveerde burger van de Stad en wil dus een positieve bijdrage leveren. Ik ben voorzitter van ALO vzw en versta niet waarom de Stad niet dergelijke bevraging doet op Linkeroever.
- Ik ben een regelmatig gebruiker van de scheldekaaien
- Ik ben ervan overtuigd dat een heropwaardering van de Scheldekaaien tot een meer leefbaar en aantrekkelijk imago van de stad kan leiden. Het moet een ontmoetingsplaats worden waar Antwerpen en ook niet-Antwerpenaren zich kunnen ontspannen en zich kunnen vergapen aan de schittering van de stad in de weerkaatsing van het scheldewater.
- Ik ben geboren en getogen in 't stad en heb er heel wat meegemaakt
- Ik ben graag op de hoogte van wat er in de stad gebeurt
- Ik ben ontwerper in de brede zin en heb al jaren een prachtig idee over hoe je de kaaien zou kunnen inrichten met o.a. een prachtige wandel promenade met hier en daar een niet al te groot zwembad (op zon energie) terrassen , verkeer en parkeren half ondergronds (lees promenade etc... +/- op het niveau van de beton muur)bomen en groen bovenop het niveau van de promenade en vooral een wandel/fietsbrug naar linkeroever !
- ik ben overtuigd dat de scheldekaaien moeten herlegd worden, maar ook het doorgaand verkeer moet mogelijk blijven en liefst veel vlotter verlopen. het is natuurlijk heel simpel om het verkeer te beperken maar dat gaat in antwerpen het verkeer nog moeilijker maken.
- IK BEN REEDS BEZIG DOOR DEZE ENQUETE IN TE VULLEN
- ik ben sinjoor
- ik ben stadbewoner
- ik ben verliefd op t scheld daarom geef haar veel ruimte geen benepen hokjes of andere dinges en veel groen het is ons laatste stukje stad waar je zoveel ruimte hebt aub laat

- dat zo en ook niet te futuristisch gewoon dat het plezant is om daar te zijn o en ook niet te veel lawaai oef ik ben benieuwd wat jullie er van zullen maken ik wil nog graag mijn mening geven en hoop dat het er iets toe doet doet da goe he mannekes groetjes
- ik ben verliefd t scheld,dus geen gebouwen of hokjes maar geef ze de ruimte om te schitteren en dat voor iedereen die zin heeft om daar gelijk wat te komen doen als het maar geen lawaai is ik hoop dat het mooi word iets waar we fier op kunnen zijn
 - Ik ben voorstander om een democratische te keuze kunnen maken uit verschillende ontwerpen voor de heraanleg.
 - Ik ben zelf architect en vind het een boeiende locatie waar dringend een ander karakter aan moet gegeven worden. Er is nu te weinig groene en open ruimte in de stad. Het contact met de rivier is een opportuniteit waar men gebruik van moet maken.
 - Ik ben zelf een inwoner van Antwerpen en ben geïnteresseerd in hoe onze stad er zal uitzien. Ben een voorstander van een verkeersluwe tot zelfs een autovrije binnenstad en veel ruimte voor groen.
 - Ik denk dat de mensen die hier dagelijks, wekelijks gebruik van maken, beter weten wat er zou moeten of niet moeten gebeuren, dan de een of andere politiekeer die er nooit komt.
 - Ik denk dat een goed geplande en gestructureerde blijvende aanpak van de Scheldekaaien noodzakelijk is.Dit alleen al uit touristisch standpunt.Ik heb het tegenovergestelde kunnen merken in Sevilla waar men na de wereldtentoonstelling de kaaen en infrastructuur heeft laten verloederen wat een desolate indruk gaf.
 - Ik denk dat een plek die zo bepalend zal zijn voor het gevoel in de stad, zeker moet gemeten worden aan de mening van zijn bewoners. Als vb. zien we in steden als Barcelona, Amsterdam, San Francisco e.a. hoe de toegankelijkheid van de kades langs rivier of zee een ongelooflijk effect hebben op het welbevinden van de bewoners en een echte aantrekkingspool zijn voor toerisme.
 - Ik denk dat het goe is dat de burger van vandaag meedenkt over de toekomst. Het is een verantwoordelijkheid die je niet naast je mag neerleggen. Het is al te makkelijk om alles maar door te schuiven naar de politieke verantwoordelijken als het over het wel en wee van de gemeenschap gaat. Het zal ook een dam zijn tegen al te veel beïnvloeding van drukkingsgroepen en excessen van vriendjes-politici.
 - Ik denk dat het heel belangrijk is dat de gewone burger mee inspraak heeft over het uitzicht van zijn stad. Het is tenslotte hij of zij die hier woont en vooral wat zijn of haar behoeften zijn over dit project.
 - Ik denk dat het voor elke stadsbewoner belangrijk is dat hij/zij hier inspraak heeft.
 - Ik denk dat inspraak voor de inwoners en bezoekers heel belangrijk is. Zij kunnen het best aangeven wat ontbreekt in hun stad en waar er behoefte aan is.
 - ik denk dat wij de gewone burgers niet veel invloed kunnen uitoefenen op de eindbeslissingen, cfr. huidig tumult Lange Wapperbrug enz..
 - ik droom er al meer dan dertig jaar over, cfr Boston, New York, Dublin en veel andere steden aan een stroom die daar een centrale troef van maken!
 - Ik gebruik de Scheldekaaien regelmatig om mij naar de stad te begeven.
 - Ik geef graag advies over het modern gebruik en revaluatie van het aanwezige historische patrimonium - ook de kadestructuur hoort hierbij.
 - Ik geloof dat praten helpt, als het volgens de edele regels van de kunst verloopt, tenminste.

- Ik geniet al jaren van het gratis parkeren op de kaaien. Daardoor kom ik regelmatig naar Antwerpen (woon in Kapellen). Als dit niet meer zou bestaan haak ik en mijn familie af en zullen we Antwerpen niet meer gemakkelijk opzoeken. Kan men nooit iets gratis gunnen aan de mensen?
- Ik heb aan de Vrijdagmarkt gewoond en kon toen parkeren met een parkeerpasje op de overdekte parking een beetje verder dan het zuiderterras, voorbij de touringcarparking richting Zuid. Ik verwacht een modern ontwerp met aandacht voor het cultureel erfgoed! Die overkappingen op zich zijn zo mooi en staan voor de verbinding tussen de stad en de haven. Ook de oude spoorlijnen die overgebleven zijn (er staat daar zelfs nog een wissel) zouden met respect behandeld moeten worden. Deze elementen kunnen misschien gerestaureerd worden en ingebracht in een nieuw modern concept. Ook moet er een tramlijn komen al zou deze misschien best ondergronds zitten? Net zoals de parking (maar dat was al de bedoeling dat die ondergronds zou komen). Zo'n bewonersparking is in deze buurt een noodzaak en de functie mag dan ook niet verdwijnen. De parkeerdruk in het centrum zelf is heel groot (zeker voor bewoners zonder beschikbare/betaalbare garage) En een groot juweel waar de stad geen respect voor heeft is Antwerpen Miniaturstad. OK de hele show die geboden wordt voor je de eigenlijke maquette te zien krijgt is een beetje erg gedateerd, maar de maquette zelf is grandioos, zo'n juweel, jammer dat daar niet meer aandacht naar kan gaan? Madurodam in Nederland is grandioos, kunnen we dit niet inpassen in een nieuw gebouw en als toeristische trekpleister uitbouwen? Maar dan met multimedia toepassingen en de hele maquette overkappen met een glasplaat waar je kan oplopen en alle plekjes kan herkennen? Enfin genoeg ideekens hier hoor! ;-)
- IK heb een appartement in de buurt van de kaaien en vind het belangrijk dat ik mee het evolueren van de buurt kan bepalen
- ik heb zelf projecten gemaakt in dit gebied, o.a. een project waarbij het wandelpad werd aangelegd en waarbij de verdwenen straten terug bovengehaald werden (bv de Mattestraat - in blauwe asfalt) waarvoor ik voor de stad een Europese prijs kreeg in de vorm van een subsidie van ongeveer 1,5 miljoen euro
- Ik herinner me, toen ik een eeuwigheid geleden geen Antwerpenaar was, dat één van de grootste troeven om naar de stad te komen de gemakkelijke bereikbaarheid was: je rijdt de stad in tot je niet meer verder kan aan het water, je parkeert daar en je bent in het centrum. Dit is van onschatbare waarde voor niet-stadsmensen, voor wie het stadsverkeer toch altijd een drempel blijft. Ik zou graag ergens het voorstel lanceren van een afgedankte autoboot aan de kaai te leggen, en die in te richten als parkeergarage: uniek, past in de sfeer van een havenstad, is mobiel (kan verlegd worden bij evenementen), heeft een enorme capaciteit en is reeds voorzien om auto's op/af te rijden. De kostprijs moet zeker vergelijkbaar zijn met het aanleggen van ondergrondse parkeergarages.
- Ik hoop dat dit ertoe bijdraagt om een groene, rustige zone te bekomen want dit is broodnodig in deze buurt; bovendien is een rivier op zich een idyllische plek als voor de gepaste entourage wordt gezorgd.
- Ik kom daar regelmaig en wil mijn stem laten horen over de toekomstige ruimtelijke ordening aan de kaaien.
- Ik kom regelmatig aan de kaaien en gebruik deze voor verschillende doeleinden. Het is een gemakkelijke parkeerruimte voor activiteiten op het zuid, singsefoor, ... In de zomer is het een leuke aangename en rustige plek voor eigen activiteiten zoals een biertje drinken met vrienden, picknicken, zonsondergang kijken, ... Omdat dit voor mij een belangrijke plek is is het leuk om te kunnen meepraten.

- Ik kom regelmatig aan de scheldekaaien en vind dat een prachtig deel van 't stad, dus ik vind het belangrijk dat ze op een mooie manier worden heraangelegd, daarom zou ik graag kunnen meepraten over de plannen.
- ik maak dagelijks gebruik van de kaaien om op mijn werk te geraken en betaal er veel geld om te kunnen parkeren
- ik maak gebruik van een electronische rolstoel en vanuit die ervaring wil ik meepraten om de scheldekaaien toegankelijk en aangenaam te maken. de scheldekaaien (en het zicht op de schelde) zijn belangrijk voor me. ik vind dat de rust en de open ruimte (het zicht op de schelde) er moet worden bewaard. het is een uitgelezen plek om met de rolstoel te wandelen (als er minder kasseien zouden zijn).
- Ik maak me zorgen over de verkeersdoorstroming die nu al een probleem vormt.
- Ik praat al mee hé, nu.
- Ik rijd dagelijks langs de scheldekaaien en dit doe ik met de wagen en in de zomer bij goed weer met de fiets en dit voor de verplaatsing naar mijn werk, omdat dit de kortse weg is.
- Ik studeer nu reeds 5 jaar hier en je zal me niet snel wegstrijken uit Antwerpen. Ook de scheldekaaien zijn een belangrijk deel van de stad waar ik heel graag kom, vooral in de zomer is dit mijn liefsplekje van de stad (en ik weet zeker niet enkel van mij). Ik heb al enkele dingen gehoord over de plannen. Weet niet of het allemaal waar is, maar het staat met alles behalve aan. Het leek wel of er enkel gedacht was aan manieren om zoveel mogelijk toeristen naar de kaaien te lokken en de bewoners van Antwerpen die rustig wilden uitwaaien of in het zonnetje zitten volledig werden vergeten.
- Ik twijfel heel erg aan het feit of burgers wel inspraak hebben... ik ben geen allochtoon dus met mij zal wel niet zoveel rekening gehouden worden... (gewone belastingbetaler)...
- Ik verhuur Ribs en tour met klanten tussen temse en Lillo , met uitleg van de kade activiteiten (heb een opleiding genoten van scheldegeids), maw een snelle sightseeing tour van antwerpen en omgeving . Graag zou ik een goede samenwerking willen bekomen met de stad .
- Ik vermoed - ik vermoed - dat wanneer er genoeg mensen die vaak gebruik maken van de Scheldekaaien hun licht werpen op de zaak, kleine en grote fouten in het ontwerp duidelijk worden. Zoals praktische dingen die misschien niet meteen opvallen.
- ik verwacht minstens een formele inspraakprocedure
- Ik vind dat iedere antwerpenaar daarin een zeg moet hebben.
- ik vind dat ik met alles zo kunnen meepraten en dat daar ook naar geluisterd word.
- Ik vind dat men moet rekening houden met de leefbaarheid van de stad. Niet alleen voor zijn bewoners, maar ook voor mensen van buitenaf (toeristen, bewoners van de randstad en omgeving)
- Ik vind dat voor dergelijke projecten er een overleg moet kunnen zijn tussen de gebruikers van de site en de projectverantwoordelijken. Hoe meer geesten die zoeken naar een goed compromis, hoe beter het compromis zal worden.
- Ik vind de Scheldekaai erg belangrijk
- Ik vind deze enquête al een goed initiatief om mensen te betrekken. Intensievere gesprekken zijn misschien ook goed voor mensen die dat graag doen.
- Ik vind eigenlijk dat er niet zoveel moet worden veranderd aan de scheldekaaien. Ze zijn een stuk nostalgisch, om dit te vervangen door moderne architectuur, vind ik jammer.

- Ik vind het belangrijk dat bij het uitwerken van dergelijke grootschalige stadsprojecten de buurtbewoners die er dagelijks mee geconfronteerd gaan worden als klankbord worden ingeschakeld. Detailinvulling van het project, rol en veranderingen openbaar vervoer langs de kaaïen.
- ik vind het belangrijk dat de burgen kan meepraten en mee wegen in de beslissings-schaal van de uiteindelijk bestemming / projectrealisatie.
- Ik vind het belangrijk dat de mening van de mensen gevraagd wordt. Ik vind het leuk om dit af en toe wat te kunnen volgen.
- Ik vind het belangrijk dat de scheldekaaïen zoals in elke andere stad aan het water **EINDELIJK** echt een stuk van de stad worden !
- Ik vind het belangrijk dat er aan een heraanleg van de kaaïen wordt gedacht. Ik hoop echter dat men het kind niet met het badwater weggooit en dat niet alles wordt afgebroken. Ik vind die oude hangars nog wel iets hebben. Ze horen bij het beeld van Antwerpen. Ik hoop dus dat er daar niet te grondig wordt in gesnoeid en dat de kaaïen hun oude charme behouden.
- ik vind het belangrijk dat er naar de burger in t algemeen geluisterd wordt, niet perse mijn stem persoonlijk, maar heb wel vertrouwen in een goede afloop want t stad is goe bezig
- Ik vind het belangrijk om als antwerpenaar te weten wat er met de scheldekaaï gaat gebeuren. Ik hoop dat het een mooie wandelboulevard wordt met veel groen, bomen en banken.
- Ik vind het belangrijk om te weten wat mensen willen in hun eigen stad.
- Ik vind het belangrijk omdat de heraanleg het gezicht van de stad zal bepalen voor minstens de komende 50, misschien wel 100 jaar.
- Ik vind het belangrijk voor de toekomst van mijn mee bewoners van de koekestad.
- Ik vind het beter om ideeën te geven voordien ipv kritiek te moeten geven nadien. Veel ideeën geven misschien nog andere mogelijkheden waar men misschien nog niet aan heeft gedacht. Ik vind het leuk herkend te worden in zo'n projecten
- Ik vind het een uitnodigend project met heel veel mogelijkheden. Link tussen historiek en eigenheid van de kaaïen en de toekomstige mogelijkheden zijn een hele uitdaging. De voorstellen in het reeds verspreide boekje stralen toch een optimistische en dynamische sfeer uit. Ik kijk ernaar uit.
- Ik vind het reeds jaren een schande hoe deze prachtige plek erbij ligt. Vergelijk met Barcelona : dat kan hier net zo goed.
- Ik vind het zeer belangrijk dat de kaaïen er aantrekkelijk uitzien en een plaats worden waar men gaarne vertoeft en waar men naar verlangt bij elk bezoek aan 't stad. Alles is dus belangrijk : het algemeen plan, de groenvoorzieningen, de rustpunten, de bestrating, de verkeersluwte, de luchtkwaliteit, etc.
- Ik vind het zo jammer als vaak kansen verkeken worden omdat niet voldoende alternatieven bekeken worden.
- Ik vind inspraak van de bevolking zeker nuttig. Ik denk gewoon dat we van de heraanleg van de kaaïen iets onwaarschijnlijk mooi en modern kunnen maken, eindelijk van deze grote vieze parking een groene oase maken waar iedereen aangenaam kan vertoeven, en waar plaats is voor veel recreatie, gezelligheid en cultuur. Ik ben zelf gepassioneerd door architectuur en urbanisme, en wil er zeer graag voor zorgen om op een constructieve manier aan mee te werken. Niet zoals de eewig boe-roepende bewonersgroepen die de stad kent ;)

- Ik vindt dat belangrijk dat mensen inspraak krijgen. Ik woon namelijk recht over het steenplein. een ruimte voor manifestaties zegt men , dit brengt natuurlijk veel overlast mee voor de omwonenden, de muziek is te eentonig en staat meestal veel te luid. Wat gebeurt er met de lindebomen.
- Ik vindt het belangrijk dat de burger, die nu eenmaal leeft in zijn stad, het recht heeft om zijn gedacht te zeggen. Niet via een verkozen politici, maar rechtstreeks als eigen persoon.
- Ik vindt het een zeer mooie plek om tot rust te komen of te genieten van de zon. Ik zou graag hebben dat het nog gezelliger wordt, zodat iedereen er meer van kan genieten. Ik zou graag meepraten over de invulling van de kaaien, ik denk dat de kaaien een soort van dijk moet worden, zoals in de kust steden, een zeer brede strook waar aan de ene kant mensen kunnen genieten van de zon op een terrasje, aan de andere kant mensen die rustig wandelen of aan de oever een praatje maken.
- Ik vindt het extreem belangrijk dat er meer groen in de stad komt.
- Ik voel er mij mee verbonden
- ik voel mij als inwoner van Antwerpen geroepen om de prachtige diamanten van antwerpen mee te beschermen. er zijn helaas al zoveel foute maar gelukkig ook juiste beslissingen genomen i.v.m. renovatie en herwaardering. Doch de Schelde is het hart van Antwerpen, onze stad!!!!!!!!!!!!!!
- Ik voel mij betrokken bij Antwerpen en hoop dat de Schelde eindelijk een echt stukje Antwerpen wordt, de stroom van stad aan de stroom , een rustpunt in onze schitterende metropool! Een toeristisch doel ook zoals in andere steden aan een stroom (Parijs, Lyon...)
- Ik vrees dat alle parkeerplaatsen zullen worden gesupprimeerd.
- Ik vrees dat het weer iets word als de leien veel geld versmossen voor een triestig resultaat dat overigens nogsteeds niet klaar is .
- Ik waardeer het erg dat mijn mening gevraagd wordt. Ik wil meepraten over het belang van het uitzicht aan de Schelde - de ruimte waar men veilig en rustig kan zitten, wandelen, genieten van het zicht op het water. Wat zou het heerlijk zijn om vanuit de binnenstad tot aan het water te kunnen wandelen, zonder de drukke kaai (autoweg) te moeten kruisen. Deze weg en het lelijke hek zorgen voor een onnatuurlijke barière tussen de stad en de stroom.
- Ik wandel veel in de stad. Ik zou graag weten waar ik in de toekomst te voet zal kunnen wandelen. Stad aan de Schelde, een levendige kern met een rustgevende boord: de kaaien.
- Ik weet niet of ik zelf hiervoor tijd ga vrij maken, maar ik hoop dat belangengroepen voor mij opkomen. Ik wil ruim geïnformeerd worden over mogelijke plannen (brede campagne, bijvoorbeeld met drie verschillende voorstellen). En als het echt tegen mijn idee ingaat, dan wil ik hierop kunnen reageren (ruimte voorzien om dingen te veranderen)! Als het iets fantastisch wordt, wil ik hier ook op reageren!
- Ik wel meepraten omdat we als gewone mensen er voor moeten zorgen dat de kaaien voor meer moeten dienen dan alleen geld verdienen. Het moet een plaats zijn waar de Antwerpenaren elkaar kunnen ontmoeten en de ziel van de stad kunnen voelen, die de Schelde ongetwijfeld is. Mag ik een gouden tip geven: Laat het unizo er met zijn egoistische vizie afblijven die kunnen met hun niet te stillen egoïsme alleen maar schade toebrengen aan iets dat niet commercieel moet en mag zijn.

- Ik wel zeker meepraten omdat ik dat als mijn plicht beschouw om als bewoner van Antwerpen met bijna 70 jaar ervaring op dat gebied te trachten een positieve inbreng aan te bieden in deze belangrijke materie die elke antwerpenaar aanbelangt.
- Ik wens democratische inspraak op de planning van de heraanleg van de Scheldekaaien om te vermijden dat belangengroepen teveel hun mening zouden doordrukken.
- Ik wens mee het uitzicht van de kaaien te bepalen
- Ik wens mee te praten over een ruimere visie van de Scheldekaden in de context van de ontwikkeling van een aantal wijken met hun eigen karakter en van een globale keuze (bv. terug waterwegen in de stad), verbonden met de ontwikkeling van de kaden (cf. structuurplan-Antwerpen). Wat wil de groot-Antwerpse agglomeratie met haar Schelde, bestaat er inderdaad een ruim Scheldegevoel waarbij de hele Schelde-regio belangrijk is en hoe kan een visie hier aansluiten op ontwikkelingen op de linkeroever ? Een stedenbouwkundig-ruimtelijk masterplan is hier dus nodig. Je kan het debat niet beperken tot de ontwikkeling van de kaden alleen, hoe belangrijk ook op zichzelf.
- Ik wil dat Antwerpen (en liever gisteren dan morgen) eindelijk eens iets positief doet met onze scheldekaaien. Zij kunnen Antwerpen volwaardig uitspelen als toeristische stad waar iedere Antwerpenaar fier kan op zijn.
- Ik wil dat de antwerpenaren zelf inbreng kunnen hebben in de plannen van de heraanleg.
- Ik wil dat de kaaien mooier worden, maar ik vind NIET dat het verlies aan parkeerplaatsen mag leiden tot grotere parkeerdruk in de omliggende straten, want als inwoner van de stad voel ik de parkeerdruk al maar stijgen, wat mij dagelijks hindert en tijd kost. Bovendien vind ik dat de kaaien (als straat) een belangrijke noord-zuid-verbindingsfunctie hebben en dat de verkeersdruk op de leien ook al veel te groot is. M;a.w.: MOBILITEIT is voor mij even belangrijk als de toeristische en ontspanningsfunctie.
- ik wil dat de prachtige afsluithekken in hun oude glorie hersteld worden en er niet meer roestig en troosteloos bijstaan. Een wandelpark langs de Schelde zou zowel voor Antwerpenaars als voor toeristen een prachtig pluspunt voor de stad vormen.
- ik wil dat de Schelde meer betrokken wordt bij de stad, water in een stad geeft leven.
- Ik wil dat de Scheldekaaien een beetje ongetemd blijven, een plaats voor wilde bloemen en vogels, een plek om de wolken en het water in je op te nemen en om heerlijk te ravotten met mijn hond - niet te sjiek en te netjes, niet alleen voor rijke mensen met grote auto's die van buiten de stad komen en zelfs niet van de Schelde houden.
- Ik wil de plannen wel bekijken om te zien wat men er van gaat maken.
- Ik wil een mooi scheldeboulevard zonder autos.
- Ik wil een plan van aanleg zien om achteraf niet voor een voldongen feit te staan
- Ik wil een verklaring vinden. Onze stad heeft potentieel, maar om de een of andere reden mag het niet gebeuren.
- Ik wil eigenlijk niet echt meepraten, tenzij het een middelmatig plan wordt. Dan wil ik meepraten. Als er een goede ontwerper aangesteld wordt, zal dat dus niet nodig zijn.
- ik wil eindelijk een voetgangersbrug (stijl: zie Londen) over de Schelde!!!
- Ik wil graag als huidige gebruiker meepraten. Ik heb andere steden aan een stroom gezien waar de stroom geïntegreerd is in de woon en recreatiefunctie van een stad. Het is een prachtige open ruimte die voor verschillende generaties lang bruikbaar moet blijven. Het mag wel wat kosten. Graag meepraten omdat je niet enkel van op een desk kunt inrichten.....

- ik wil graag binnen een paar jaar terug in antwerpen stad gaan wonen en zou dus ook graag mijn zegje hebben over iets waar ik dan misschien dagelijks ga komen.
- Ik wil graag de bewoners van vzw Goudblomme en vooral van RVT De Eeckhof (Oever)vertegenwoordigen in het overleg omdat ook zij graag een stem hebben in de heraanleg van hun kaaien, vanuit hun noden en beperkingen.
- Ik wil graag meedenken en invloed uitoefenen op de beslissing
- Ik wil graag meepraten omdat architectuur een belangrijk effect heeft op het dagelijkse leven, en hier vooral op het zicht van de stad op de schelde.
- Ik wil graag meepraten omdat dit belangrijk is, niet alleen voor mezelf, maar vooral ook voor alle andere inwoners van Antwerpen. Ik wil praten over mijn persoonlijk perspectief waarbij er véél te véél auto's in het centrum zijn.. Ik wil NIET kunnen parkeren aan de Schelde, WEL wil ik er kunnen wandelen/fietsen/een boek lezen/pintje pakken/muziek maken/... .
- Ik wil graag meepraten omdat ikzelf werkzaam ben in Antwerpen en dus dagelijks aan de Scheldekaaien vertoef.
- Ik wil graag meepraten over het hele ruimtelijk concept. Zelf ben ik erg geïnteresseerd in de verbinding Scheldekaaien-museumdok en MAS, en in de manier waarop het maritiem park - met varend erfgoed en havenkranen - zal geïntegreerd worden in de heraanleg.
- Ik wil hierover meepraten omdat de Schelde de levensader van onze stad is en zich hier een unieke kans aanbiedt om de stroom terug te geven wat zij verdient.
- ik wil in de eerste plaats op de hoogte gehouden worden van de ontwikkelingen
- Ik wil inspraak hebben met wat er met onze stad gaat gebeuren in de toekomst
- ik wil kúnnen meepraten
- Ik wil kunnen meepraten als gebruiker
- ik wil kunnen meepraten om ervoor te zorgen dat de functies die het overgrote deel van den Antwerpenaren willen aanwezig zullen zijn bij de heraanleg
- Ik wil kunnen meepraten om te vermijden dat de kaaien één grote parking wordt. Over de verhoging van de kaaimuren.Misschien is het mogelijk om de kaaimuren te verhogen zodat er onder parking mogelijkheid is en boven de de parking groenvoorziening met wandelterras.
- Ik wil kunnen meepraten omdat de heraanled iedereen in het bijzonder aanspreekt, ik vind het tof dat ze de inspraak van de burger vragen. Over de boulevard langs de scheldekaaien dat het een enorme oase van rust en groen kan zijn waar iedereen kan kuieren.
- Ik wil kunnen meepraten omdat de scheldekaaien antwerpen een 'gezicht' geven
- ik wil kunnen meepraten omdat ons kantoor aan de kaai gelegen is en wij nu een prachtig zicht hebben. praten over: bereikbaarheid aanleg
- Ik wil kunnen meepraten, omdat ik als bewoner van het Sint Andrieskwartier alle dagen met de Scheldekaaien te maken heb, een winkel/café - restaurant verhuisd of herlocaliseert maar de bewoners blijven. Sint Andrieskwartier ligt centraal op de volledige lengte van de Scheldekaaien. Waarover : over het volledige concept, zorg dat de kaaien een prachtige wandelboulevard worden, waar de Antwerpenaar de voeling met de Schelde en de scheepvaart terug krijgt. Bij de heraanleg mag je ook niet vergeten wat hier vroeger allemaal gebeurde, daarom stel ik voor naar voorbeeld van het fotografiemuseum om enkele oude treinsporen te laten liggen na de heraanleg als gedachte aan het werk dat hier vroeger op deze plaats werd gedaan. Voor de ingang

van het fotografie museum heeft men deze oude treinsporen ook perfect in de heraanleg kunnen inwerken...!

- Ik wil me ervan verzekeren dat de vlaamse traditie om de mooiste plekjes en pleinen om te toveren in parkeerplaatsen niet opnieuw wordt uitgevoerd. Ondergronds is natuurlijk perfect, maar het moet volgens mij vooral een ontmoetingsplek worden zoals in alle grote steden. De schelde moet worden gebruikt als een plek om tot rust te komen en niet als de rand van't stad.
- ik wil meepraten ,als inwoner,vrijwilliger,omdat Antwerpen van iedereen is.inspraak over de plannen.
- ik wil meepraten dat het een mooi groene ruimte word met wandelpaden zitbankjes boomen en fietspaden
- Ik wil meepraten om dat mijn leeftijd het meer en meer toelaat er onze vrije tijd door te brengen (ik ben nu 58) en wandel graag met mijn echtgenote over de Antwerpse kade ,en hopelijk binnen kort met mijn kleinkinderen om te laten weten dat onze voorouders daar hard moesten werken om zulke mooie wereldstad te verkrijgen
- Ik wil meepraten om er zeker van te zijn dat de inrichtende macht luistert naar de wensen van de burger en niet zijn eigen zin doet.
- Ik wil meepraten om zeker te zijn dat elke bezoeker van antwerpen in de toekomst op de kaaie GRATIS mag blijven parkeren, maar met een aanleg langs de waterkant voor wandelaars en fietsers
- ik wil meepraten omdat de stad van iedereen is!
- Ik wil meepraten omdat er in zo'n grote dossiers naar mijn gevoel vaak niet zo praktisch wordt nagedacht. Er zijn veel beslissingen te nemen, en de neiging bestaat om die door tijdelijke trends te laten bepalen.
- Ik wil meepraten omdat ik bang ben dat de Middenstand gaat bepalen wat er gebeurt.
- Ik wil meepraten omdat ik enorm veel van Antwerpen hou en zeker van de Scheldekaden; er is daar zo iets moois van te maken, bijv. de olifanten waar de ZOO en de NMBS geen raad mee weten, zouden daar kunnen staan of andere kunstwerken, groen moet er komen en bloemen en bankjes en tijdens de kerstperiode kunnen er duizenden sterretjes kunnen fonkelen die in de oude loodsen al aanwezig zijn, en alleen maar een elektrische verlichting nodig hebben.....Ik ben een senioren dame en aangezien deze groep doorgaans over het hoofd wordt gezien, geeft dit project een welgekomen kans om ook de senioren eens aan het woord te laten. Alvast bedankt voor de nu bloeiende crocusjes...
- Ik wil meepraten omdat ik het ... mee betaal ... !
- Ik wil meepraten omdat ik vlakbij de Scheldekaai woon. Ik wil meepraten over en toezien op de concrete invulling van het STOP-principe (stappers > trappers > openbaar vervoer > privévervoer).
- Ik wil meepraten omdat we anders een disney-achtige heraanleg krijgen waarbij alleen aandacht is voor de horden stront-toeristen die alle leven uit de stad jagen. Het is nu al niet meer te harden in het centrum van Antwerpen. Loop daar maar eens rond je word als sinjoor aangesproken in het frans engels of nog erger het italiaans en dan nog met een antwerps accent, echt om je dood te lachen moest het niet zo triest zijn Hopelijk kunnen we op termijn alle toeristen uit de stad jagen en zal t'stad terug van de gewone burger zijn!
- Ik wil meepraten over de effectieve en concrete invulling.
- Ik wil meepraten over de groene ruimte en het autoluw karakter

- Ik wil meepraten over de heraanleg omdat ik graag zou willen dat met mijn suggesties rekening wordt gehouden!
- Ik wil meepraten over de uitstraling van de Kaaïen, niet zozeer over de concrete invulling - eerder de stijl waarin dingen gedaan worden.
- Ik wil meepraten over het aantrekkelijke idee de Schelde dichterbij de stad te halen.
- Ik wil meepraten om te vermijden dat er grote en dure prestigeprojecten worden vooropgesteld die in vele gevallen niet functioneel genoeg zijn. Eenvoudige, praktische en voor iedereen geschikte inplantingen moeten het joviale en gastvrije, maar zeker ook de eigenheid van Antwerpen benadrukken en promoten.
- Ik wil meewerken aan de opstelling van oude havenwerktuigen in een vaste tentoonstelling, dit als vrijwilliger voor het MAS.
- Ik wil niet dat de BAM of soortgelijke andermaal beslist wat 'goed voor mij' is.
- Ik wil niet dat de scheldekaaïen een lelijke parkeergarage worden. Ik wil dat de stad terug dichterbij de schelde komt.
- Ik wil niet dat personen zoals Kathleen Van Den Brempt die niet massaal verkozen worden door de diezer teveel kunnen beslissen.
- ik wil niet meepraten, men moet eens afrekenen met de verpesterters! nieuwe bestuurders en niet de omgekochte/gefrustreerde stompers die het niet doen. de leien en het justitiepalies en de binnen singel met die gekke betonblokken en groen paaltjes, de mechelsesteenweg, de bende stoplichten, en met name de bovengrondse verkeers vertagingen zijn een ramp voor leefbaarheid en doorgang, een catastrofe. van iets naar niets. D E G U T A N T van die bestuurders die denken dat ze het weten en afremmen. wat een verspillings, creatie van miskleun en machtsvertoon, belasting geld verspillings
- ik wil op de hoogte blijven en de stomiteiten van de stad zoals op de turnhoutsebaan proberen te verhinderen. Maar wie ben ik??
- ik wil op de hoogte blijven en de stomiteiten van de stad zoals op de turnhoutsebaan proberen te verhinderen. Maar wie ben ik??
- ik wil op de hoogte blijven van de plannen en mijn mening kunnen geven
- Ik wil op de hoogte blijven van het gebeuren. Eventueel waar het nodig is mijn bemerkingen kunnen maken.
- Ik wil steun verlenen aan de mensen die begaan zijn met de levenskwaliteit langs de Scheldekaaïen.
- Ik wil verder horen hoe de plannen van de stad zijn om eventueel inspraak te hebben. In alle geval moeten de wagens weg uit het beeld der scheldekaaïen
- Ik wil vermijden dat bepaalde actiegroepen -zoals oa de Straten Generaal- die zogezegd voor de hele stadsgemeenschap spreken maar eigenlijk alleen maar aan hun eigen agenda denken, het laken naar zich toehalen en bijv. van de kaaïen één groot dorpsplein maken dat met een bruisende stad niks meer te maken heeft.
- Ik wil vooral minder auto's en toeristen van Nederland in Antwerpen hebben.
- Ik wil vooral weten wat men van plan is met de kaaïen en daarover een mening hebben.
- ik wil wel eens weten of er nu OPENBARE NETTE TOILETTEN komen langs de scheldekaaïen , anders zal het weer vlug een OPEN URINOIR worden van kilometers lang. Zoals overal in de stad.
- ik wil wel meepraten omdat er anders waarschijnlijk weer een 'opwaardering' (cfr. het zuid, het eilandje, borgerhout binnenkort..) die er voor zorgt dat de hele boel

- vercommercialiseerd wordt en veel van zoniet al zijn charme verliest en er geen plaats meer overblijft om rustig je eigen ding te doen, zoals het nu is dus eigenlijk.
- Ik wil wel meepraten omdat ik het gevoel heb dat hier weeral eens de grote groep hondenliefhebbers vergeten zullen worden. Denk a.u.b. aan een afgeschermd hondenweide die groot genoeg is om even de hond zijn energie te laten kwijtspelen. Integreer dit liefs nogal centraal, want heel war hondenbezitters zijn juist ook eenzame oude bewoners van uw stad. Het is bewezen dat het hebben van een hond een meerwaarde is om de levenskwaliteit van de oudere generatie op peil te houden en te verbeteren. Het is bewezen dat deze mensen minder kosten aan de maatschappij omdat zij vb. bij ziekenhuisopname geen second langer blijven dan nodig omdat ze terug naar hun viervoeter willen. Het die houdt ze ook in betere conditie omdat er nu eenmaal ook mee gewandeld moet worden, Maar denkt u ook eens aan de oude benen? Kilometers moeten stappen om op een vuil hondentoilet terecht te komen is nu ook niet de bedoeling. Op de Waalse kaai is het al iets groter en alleen al door de minder afgezonderde ligging zijn de mensen al meer geniegd toch maar het vuil op te raken (wat zéker moet!). Wat ik niet begrijp bij deze aanleg is waarom de banken niet in de weide staan. Hierdoor wordt de hondenweide onlogisch bij vrij spel en kan het baasje er niet rustig komen bij zitten om de bal te gooien. Dank voor het lezen alvast.
 - Ik wil wel meepraten over de heraanleg omdat dit voor mij als bewoner zeer belangrijk is en omdat ik het als fiere Antwerpenaar zeer belangrijk vind dat er meer binding is tussen de Schelde en de stad.
 - Ik wil wél meepraten, met name om de kwaliteit van de vernieuwing te bewaken.
 - Ik wil wel meepraten, vooral over de bewegingsvrijheid en veiligheid voor kinderen.
 - Ik wil wel meepraten. Omdat ik telkens terug naar Antwerpen gezogen word door de Scheldestroom. De stroom geeft je een gevoel van vrijheid en bij het water wordt je blik op de wereld groter. Waarover! Door welke ingrepen verhoog je het gevoel van openheid en betrokkenheid bij de stroom.
 - Ik wil weten of er voldoende vuilbakjes geplaatst zullen worden voor de picknickers, of er een hondewei komt (zodat enkel hondenbezitters de kans hebben om in de uitwerpselen te trappen die niet opgeruimd worden), of er plaspalen geplaatst kunnen worden aan de collectors van Aquafin (die sowieso stinken), of er stopcontacten komen waar autocars electriciteit kunnen aftappen ipv hun motor te laten draaien voor airco / verwarming....
 - ik wil weten welke en waarom bepaalde keuzes gemaakt worden.
 - Ik wil zeker mee kunnen praten omdat de aanpassing een fundamentele impact zal hebben op alle antwerpenaren en zeker op de bewoners van de binnenstad.
 - Ik wil zeker meepraten omdat dit voor A zeer belangrijk is
 - ik wil meepraten , zodat tsaar jansens zijn eigen plannen niet kan doorvoeren
 - Ik woon aan de kaaien en wil graag op de hoogte zijn van veranderingen in mijn woongebied.
 - Ik woon dicht bij de kaaien, en wil daar 'buiten' kunnen zijn.
 - Ik woon dichtbij de Scheldekaaien, voor mij is de heraanleg zeker een meerwaarde
 - Ik woon er dichtbij
 - ik woon er in de buurt dus wens toch een normale vorm van inspraak
 - Ik woon er zo dichtbij en het is er zo mooi
 - Ik woon immers in A

- Ik woon in Antwerpen Noord (IJzerlaan) en werk ter hoogte van de Kloosterstraat. Omdat ik met het openbaar vervoer moet overstappen en omdat het wat ver is om met 2 kleine kinderen te fietsen ben ik jammer genoeg genoodzaakt om met de auto te komen werken. Ik sta meestal op de Scheldekaaien omdat je elders overal betalend moet parkeren. Daarom vind ik het wel belangrijk dat deze parkeerplaatsen er blijven en verbeterd worden.
- Ik woon in de onmiddellijke omgeving. Het is een stuk van mijn buurt.
- Ik woon in de Prinsstraat wat niet zo erg ver is van de scheldekaaien...ik kom dan ook bijna op dagelijkse basis aan de scheldekaaien..en...ik ben een geboren en getogen Antwerpenaar van in het schipperskwartier, dus ook emotioneel verbonden
- Ik woon in de stad, ik hou van mijn stad en toch zeker langs de rechterkant van de stad. ik vind het fantastisch wanneer je op de brug staat en kijkt over het water, je voelt de wind, je kijkt naar de boten, groot en klein en als je je omdraait heb je de wachter aan de Schelde, de kathedraal, zeker bij avond en bij volle maan staat. Ik zou het spijtig vinden mocht er het een of ander verloren gaan. Verderop heb je de bocht in de Schelde nog zo'n zalige plek om te zitten en met je benen over de rand te bengelen met zicht op St. Anneke
- Ik woon in het centrum van de oude stad en wil graag inspraak bij dit soort belangrijke veranderingen. Ik wil graag rustig kunnen joggen en wandelen langs de kaden.
- Ik woon op de kaaien
- Ik woon sinds 2 jaar in Antwerpen en hou echt van de stad en de Schelde
- Ik woon vlak aan de kaaien
- Ik woon vlakbij de Schelde en het verkeersinfarct rond Antwerpen veroorzaakt elke dag weer stress... De Scheldekaaien zitten elke dag dicht.
- Ik woon weliswaar buiten Antwerpen, maar voor sociaal en cultureel contact met bv vrienden spreek je wel af in de stad. Daarna kan je dan uitgaan, musea bezoeken, iets drinken of eten enz.
- Ik woon zelf vlakbij de kaaien. En op het ogenblik zijn ze niet zo fraai als ik zou willen.
- ik word mogelijk toekomstig bewoner
- Ik zag in het buiten- en ook in het binnenland schitterende esplanades langs het water en meen dat het zinvol is mee na te denken over de heraanleg en invulling van de Antwerpse 'verloederde'kaaien.
- Ik zou graag meepraten omdat ik meen dat vele ontwerpers wel oog hebben voor esthetiek maar té weinig nadenken over het functionele van de kaaien. De kaaien kunnen bijzonder aangenaam gemaakt worden zonder echt bijzonder veel te kosten.
- Ik zou graag m'n zegje doen om voor een REDELIJKE oplossing te komen en de bal niet naar een extreem kamp te laten rollen.
- ik zou hier graag een groene wandelzone (park) zien vanaf het noorderterras tot petroleum zuid. Een wandeling die zeker de moeite loont.
- Ik zou niet graag de scheldekaaien zien veranderen omwille van economische motieven, maar eerder zelf een aangename, groene, trekpleister worden.
- Ik zou niet willen dat de Scheldekaaien helemaal ingepalmd worden door horeca. Er moet vooral voldoende ruimte blijven om rustig te zitten zonder commerciële druk om te consumeren. Gewoon genieten van de Schelde. En er staan uiteraard veel te veel auto's nu.

- Ik zou willen dat dit niet weer het zoveelste project zal worden waardoor het stadsbestuur de auto wil verbannen uit de stad en de handelszaken het hoofd niet boven water kunnen houden. Onder de hangars restaurantjes en cafés is ideaal, zie het voorbeeld van Porto. Maak een ondergrondse parkeergarage onder de Scheldekaaien.
- Impact tijdens de werkzaamheden.
- in barcelona is de kuststrook aangelegd zodat én bewoners, én toeristen er 's avonds hun verschillend ding kunnen doen ... zo iets in antwerpen, da moet kunnen
- In c hoef ik niet echt mee te kunnen praten, maar een voorstelling van de plannen, met dan mogelijkheid tot 'uw mening geven' lijkt mij wel aangewezen bij zo een groot project.
- In de hoop dat er ooit misschien naar geluisterd word. nooit opgeven dus.
- in de hoop toch enige inspraak te hebben in de toekomst van de kaaien.
- In enquêtes zoals deze...
- In het belang van de Stad
- In het domein Bokrijk is er een Open Stad , allemaal huisjes die gesneuveld zijn tijdens de wilde jaren '60 rond het Vleeshuis & Stadhuis - zeker 10 huisjes staan nog steeds ergens in een magazijn, nooit meer opgebouwd - deze 10 huisjes kunnen terug worden opgebouwd in hun habitat, rechts van het Steen (richting Brouwersvliet) - de andere huizen uit Bokrijk mogen ook volgen, terug naar hun oude omgeving Nog een thema is de heropening van de gedempte Zuiderdokken & de sluis met de Schelde - Het Hof van Beroep verhuist binnenkort naar het vroeger gerechtshof aan de Britse Lei, na restauratie van dit gebouw. Het Hof van Beroep wordt afgebroken en in de plaats komt er dan een getijdensluis, verbonden met de Schelde. Nadeel is hier wel dat schutting van de jachten maar twee keer per dag mogelijk is maar een getijdensluis is financieel een haalbare kaart. Een mogelijke optie is de bouw van een ondergrondse parkeergarage, eventueel verbonden met het openbaar vervoer, zoals een ondergrondse halte van de toekomstige Singellijn, onder de vorm van een Privaat & Publieke Samenwerking. Het probleem van een tekort aan parkeerplaatsen in de buurt van het nieuwe justitiepaleis wordt hiermede opgelost. Boven de parkeergarage komt terug een wateroppervlakte, min of meer gelijklopend met de oppervlakte van de vroegere dokken. Een diepgang van 4 meter is voldoende om hier een jachthaven te creëren enkel voor motorjachten (deze hebben een kleine diepgang in tegenstelling tot zeiljachten & kiel).
- In het verleden waren de kaaien voor Antwerpen een belangrijke ontmoetingsplaats waarom dit niet terug creëren...
- in vergelijking met ander steden is de schelde kaai een vuile boel daar moet wat aan veranderen
- Inbreng Antwerpenaren over gebruik en uitzicht van nieuwe scheldekaaien is belangrijk
- Inbreng van bewoners is volgens mij noodzakelijk, dus een open discussie waarbij iedereen zijn mening kan geven lijkt me interessant. Ik woon ook heel dicht bij de kaaien, en vind het persoonlijk dus belangrijk om ook mijn mening te kunnen geven.
- inbreng van de regelmatige bezoeker is altijd belangrijk. het is toch voor die mensen dat de heraanleg gebeurt. achteraf zal er een groter tevredenheidsgevoel zijn als je de mensen hierin betreft.
- inbreng van iedereen is belangrijk, meepraten kan daar een deel van zijn. De Schelde is belangrijk voor Antwerpen, bezoekers en bewoners van de stad moeten zich ook thuis voelen aan de kaaien.
- Inbreng vd geïnteresseerde burger is belangrijk

- Inderdaad zoals de kaden er nu bijliggen is het maar een triestig geval, ik heb er de sporen nog weten liggen, de heraanleg toen was een goed ding maar eigenlijk met weinig visie. Het zou een mooi ding zijn moesten nu de kaden veranderen in een (opgehoogde?) wandel en rustzone, en alvast een grote opwaardering voor de mensen die nu nog steeds mogen genieten van het voortrazende verkeer en de hangars die er langzaam staan te verroesten! Beste groeten Willy De Jongh
- indien er echt geluisterd wordt wel en het niet zo'n lachertje wordt als de bespreking van de heraanleg van de wijk!
- ineens een zinvolle aanleg en niet daarna nog 17 aanpassingen
- Ingrijpende infrastructuur kunnen vanuit democratisch oogpunt enkel wanneer er voldoende draagvlak bestaat van de bevolking. Het Wapperbrug project is daarom absoluut te verwerpen.
- inrichting
- inrichting van de kaaïen
- Inspraak
- Inspraak , al is het richtinggevend, is belangrijk bij een dergelijke beslissing. Het gaat om het aanzien van onze stad.
- Inspraak brengt soms toffe ideeën!
- inspraak in de indeling, nutsvoorzieningen, toepassing, tegemoetkoming aan de recreant, schoonheid van het project
- inspraak in de indeling, nutsvoorzieningen, toepassing, tegemoetkoming aan de recreant, schoonheid van het project
- Inspraak is belangrijk om te bekomen dat deze uitgelezen site ingevuld wordt als park; de momenten van vrije tijd in combinatie met mooi weer zijn schaars; wie dan een korte wandeling wil maken, komt telkens tot de vaststelling: we kunnen nergens naartoe. Spijtig genoeg is inspraak dikwijls maar theoretisch; zo betreuren wij elke lente opnieuw de verwijdering van de Japanse kerselaars voor het museum!!!
- Inspraak is belangrijk!
- Inspraak is belangrijk, en de meeste ideeën van architecten en ontwerpers zijn dikwijls onpraktisch en onlogisch. Kijk maar naar Groenplaats, de gravel, de Meir met 100 verschillende vloertegels, etc
- Inspraak is een democratisch recht. Mensen die de kaaïen momenteel gebruiken hebben een goed zicht op de mogelijke ontwikkeling.
- Inspraak is noodzakelijk om de eigenheid van de stad te bewaren
- Inspraak op de klassieke manier is voldoende, plannen kunnen inkijken en mening/opmerkingen/vragen/... kunnen geven via inspraakavond of online.
- Inspraak over wat en hoe. Je kan toch niet enkel toezien en daarna zagen dat het niet goed is? Als de mogelijkheid er is en er effectief geluisterd en gecommuniceerd wordt moet je als Antwerpenaar meedoen. Maar er moet wel geluisterd worden en niet enkel het verhaal van de experts gevolgd worden.
- inspraak van burgers bij urbanisatieplannen is belangrijk
- inspraak van de burger is belangrijk
- inspraak van de gebruiker is altijd goed!
- Inspraak, invulling

- Integratie van het geheel in een groene open ruimte met parkeerruimte maar vooral aandacht voor zwakke weggebruikers en kinderen.
- interessant om eigen ideeën te kunnen aanbrengen, interactie
- interesse
- interesse - niet het kaaiengevoel verwaarlozen er zit zoveel geschiedenis in (zelfs merkbaar aan de stenen en afdaken)
- interesse en gebruiker
- interesse over mijn stad
- Interesse voor de rede als uithangbord voor Antwerpen en voor de Scheldekaaien als belangrijke verkeersader om het centrum te bereiken. In de overige straten van de binnenstad is de verkeerssituatie nu reeds veel te moeilijk gemaakt.
- interesse voor natuur en groenzones
- interesse voor verbeteringen aan stad aan het water (zoals geldt voor alle steden aan een stroom gelegen)
- invloed op de omgeving want ik ben zaakvoerder in de Kloosterstraat
- invulling functie
- invulling van de ruimtes, verplaatsen van de verplichte route voor uitzonderlijk vervoer, welk openbaar vervoer
- inwoners en regelmatige bezoekers moeten inspraak hebben, al is het keuze maken uit verschillende voorstellen
- Inzage in de plannen, meepraten over fietspaden, over verhouding langzaam- en snelverkeer en over de ruimte voor openbaar/mindervaliden vervoer en taxi's
- ipv nul te beginnen, profiteer van de ervaring van anderen. Ga naar de Rijnsoever in Keulen. Mij heeft die aanleg zeer goed bevallen en ik heb er geen kritiek op, alleen maar goedkeuring. De moeite om na te bootsen ! zowel boven de grond als er onder. Daar zijn zowel mensen te voet, per fiets als per auto goed bediend.
- Is belangrijk deel van Antwerpen
- Is de heraanleg rolstoelvriendelijk? D.w.z. is er naast eventuele kasseistroken ook een geasfalteerde strook?
- Is de ruggegraat van 't stad en wat er mee gebeurd is belangrijk voor de mensen uit de rand of de stad buiten winkelen ook aantrekkelijk is en blijft, anders is er enkel een stad voor toeristen.
- Is een belangrijke attractie van de stad niet alleen aangenaam voor toeristen, maar ook voor de bewoners.
- is te zien over wat het gaat
- Is van levensbelang voor de goede werking van de binnenstad & van alle activiteiten 24h & 7/7 dagen
- ja en nee. het is een complex gegeven, waar vele belangen spelen. er is waarschijnlijk nood aan een totaalvisie, waarin de (functie) scheldekaaien onderdeel uitmaken van een stadvisie (cf mobiliteit / parkeren). het zou de voorkeur hebben om te polsen naar ideeën van een brede groep met verschillende belangen en dat de stad dit in haar overwegingen meeneemt. het feit dat er verschillende belangen zijn, vraagt om begrip. dit zou vragen om goede / duidelijke informatie en communicatie en open debatten met en tussen gebruikers, stad en andere belanghebbenden.
- ja samen luisteren naar " deskundigen "

- ja, en wel over datgene dat afgebroken zou worden om deze nieuwe kaaien aan te leggen. Deze nieuwe wandelkaaien (want dat zal wel de bedoeling zijn) moeten esthetisch verantwoord zijn.
- Ja, omdat de Schelde vooral ook een plaats moet blijven van den Antwerpenaar
- Ja, omdat het iedere antwerpse burger aangaat.
- kaaien moeten publieke ruimte en park worden
- kan de waterkeermuur aub in de grond verzinken (zoals in Keulen) zodat we water kunnen zien
- kan men niet de conclusies van de bewonersgroep voor stad aan de stroom gebruiken - heb jaren geleden al deel genomen aan de bewonersgroep voor Stad aan de Stroom ; al de energie die daar is ingestoken mag niet compleet verloren gaan !
- karakter met hangars & kasseien moet behouden blijven. Tussen Petroleum Zuid & Loodswezen moet een loopstrook met zachte ondergrond komen.
- keuzes naar inhoud, esthetische keuzes, gevolgen voor de buurt (ook zwakkere bewoners).
- keuzes, bewonersparkeren, uitzicht, invulling groene ruimtes, enz
- Kijk naar wat er gebeurt met de Oosterweelverbinding. Reden genoeg om inspraak te willen hebben. De stad moet terug naar de bewoners, wandelaars, fietsers..
- Kostenaspect heraanleg mbt ongebijdelde keuze in aannemers en uitvoeringsmaterialen; eenstemmigheid in materialen zorgt voor rustgevende effecten, duidelijke afspraken omtrent onderhoud en kostenplaatje met voorziening van back-ups igv non performance spaart fortuinen uit. Dus babbelen maar en dan pas handelen. Belang vd burger primordiaal; zal tourisme tevens ten goede komen.
- kunsop de kaai
- laat dit maar eens voor een keer een prestigeproject zijn. Antwerpenaren, geloof het of niet, zijn niet zo zelfbewust als ze laten uitschijnen (zijn een beetje in slaap gevallen). Zo'n project kan een bewustwordingsproces op gang brengen vooral in de +35 leeftijd.
- laat het niet verkommeren, goed onderhouden goed opvolgen
- laat het niet verkommeren, goed onderhouden goed opvolgen
- leefbaarheid ,sociale karakter
- lees aandachtig het ingevulde en je zal kunnen deduceren wat mijn gevoelige punten zijn! Maar dat de gewone antwerpenaar eindelijk eens wat levensruimte krijgt, is meer dan noodzakelijk om de stadsleegloop te stoppen. De buurten die al opgesmukt zijn, stoppen te leegstroom van de antwerpenaar NIET. Dat zij die aan het bewind zijn eindelijk inzien dat een stad pas levensvatbaar wordt als de gewone sterveling er zo gewoon kan in rondkuieren, genieten van het historische en af en toe eens naar zijn / haar Schelde kan gaan om ST(R)OOM af te blazen.
- Lokale inrichting
- maar meepraten of niet het wordt toch geregeld en belist door onkundigge personen.
- mag geen megaproject met prestige worden maar moet basic blijven. vrees dat er weer een compromis voor alle partijen uit de bus komt (voetgangers - fietsers - auto - de lijn - handel - ...) waarin iedereen een stukske wilt en iedereen het totale pakket uit het oog verliest zodat het compromis op niets trekt !! (zie bv. naar heraanleg turnhoutsebaan en gemeentestraat) leven in een stad betekent dat er plaats moet zijn voor alle facetten (wonen - handel - verkeer) maar dat moet niet allemaal in elke straat terug te vinden zijn. kies voor één of twee facetten op de kaaien en concentreer je daar op, liever een facet

waar ik niet voor kies maar dat goed uitgewerkt is, dan een facet waar ik wel voor kies en dat een zoutloos flets compromis oplevert..... ik ga voor een open groene ruimte waarbij het kontakt met de schelde en de mensen centraal staat, laat de auto ondergronds parkeren en vermijdt megamanifestaties op die plaats!

- medezeggenschap voor de burgers
- mee sturen en input voor de plannen Uitzicht en welke invulling voor bepaalde woonwijken architecturale ambitie
- mee-evalueren van de ontwerpen om catastrofes te vermijden
- Meepraten is belangrijk om dat de kern van de stad moet blijven bestaan, bewaard blijven voor de nakomelingen. want men leert de toekomst door het verleden te bestuderen.
- meepraten is misschien een verkeerd woord maar ik zou het appreciëren indien ik het gevoel krijg dat mijn inbreng/mijn verwachtingen geapprecieerd zouden worden. Zo heb ook ik wel wat verwachtingsideeën van de nieuwe kaaien
- Meepraten is niet helemaal juist, maar wel mee aan de kar duwen, en liefst met zoveel mogelijk.
- Meepraten is nodig om zoveel mogelijk mensen de kans te geven in de huidige toestand verandering te brengen. ONs, Antwerpenaren wordt verweten met onze rug naar de Schelde te leven . Dit maakt me razend. Op het moment is het niet anders mogelijk ! Door de kaaien recht te trekken, niettegenstaande Gilbert Van Schoonbeke in 15145 reeds bezig was met dokken aan de Noordzijde, heeft men er een hoogst onaangenaam boeltje van gemaakt, waarbij de hangars in de weg staan, en dan dat parkeren! In de jaren '60 is half Antwerpen tegen de vlakte gegaan (zoals in de 19^e eeuw) voor koning auto : al onze prachtige ronde punten zijn verdwenen. Hopelijk is het niet meer mogelijk dat cultuutbarbaren alles voor het zeggen hebben !!!!!
- meepraten om gehoord te worden is één ding. maar ik wil graag compromissen kunnen maken in de beslissingen.
- meepraten over inrichting van de kaaien
- Meepraten, al zal het niets uitmaken, er wordt heus niet naar geluisterd of alleen maar dat en verder gewoon gedaan wat het (wan)beleid belieft. Het bewijs is al dat er voor vraag 3 en 4 slechts twee antwoorden gegeven mogen worden. Dat is niet toevallig!!!
- Meer aandacht voor de boten, bootjes, schepen en andere waterbewegingen. Er is plaats genoeg om te parkeren in de stad zelf, de meeste parkings staan halfleeg.
- Meer bedrijvigheid op de Schelde zelf, scheepvaart deels terugbrengen langs de kaaien en allerlei activiteiten organiseren .
- meer groene zonen en outovijze zones
- Meestal worden beslissingen genomen voor het publiek of de bewoners een zeg hebben en is er geen keuze in de beslissingen dan ze gewoon te aanvaarden.
- men gaat weer domme dingen doen. Ik woon hier al sinds 1951 en weet dat de scheldekaden alleen gezellig kunnen zijn tussen juni en begin oktober vanwege het tamelijk ruwe klimaat alhier. Vergeet ook boeien die groeien hier niet, zie parkeje eind Scheldestraat , dat niemand als dusdanig herkent. Hebben jullie het al eens bezocht? Een put in de grond. blijkt een kunstwerkte zijn. Er staat te veel op het spel om weer eens onnozel te doen.
- Men luistert toch niet, er is de ivoren toren met de mentaliteit wij weten het beter. Ik kwam vroeger dagelijks in 't Stad, dan met de wijziging van het parkeerbeleid wekelijks en nu ongeveer maandelijks en dat is omdat de kaaien er nog zijn anders bleef ik

gewoon weg. Dan slenter ik liever elders waar ik en mijn wagen welkom zijn zonder diep in de geldbeugel te tasten. En het openbaar vervoer moet men me niet leren kennen, autobus/tram gedurende 10 jaar en trein. Ik wacht op het 1ste tolhuisje dan zijn we terug in de Middeleeuwen. Mensen die in 't stad wonen (bewuste keuze) zijn dan de keizers. Mensen er buiten de pineut en melkkoe.

- men moet conversatie hebben om te zorgen dat er iets goed in zit voor alle betrokkenen
- men moet zich niet beperken tot de scheldeoevers in de kernstad alleen, maar het moet mogelijk worden om te fietsen en/of te wandelen langs de hele Schelde van Schelle tot aan de hollandse grens zoveel mogelijk OP de dijken (niet eronder, zoals op het overigens mooie nieuwe Scheldelaan fietspad)! En...aan beide oevers!
- mening geven
- mensen moeten gehoord worden en de meerderheid wint basta
- met de hoop dat het menens is van naar de mensen te luisteren
- Met de komst van de nieuwe brug ter vervanging van de nieuwe Krugerbrug gaat Hoboken meer afgescheiden worden van dat deel van Antwerpen, vrezen wij
- met een groep kinderen mee nadenken, zoals ik bij het militair hospitaal heb mogen doen.
- Mijn gedachten kunnen zeggen!
- Mijn hele familie stond in verband met de haven, de Schelde...en de zichtbare aanwezigheid en activiteit van schepen.
- Mijn mening geven, ter uwer info; de kaaïen zijn nog de enige plaats waar je gratis kan parkeren. Alles kost geld tegenwoordig. Het zou mooi zijn als er nog gratis parkeergelegenheid zou overblijven. Verder zijn het uitbouwen van terrasjes zoals ik hoorde wat de plannen waren voor mijn part overbodig daar er op de grote markt, groenplaats en in de meeste straten in het centrum al honderden terrasjes en gezellige cafés zijn.
- Mijn mening meegeven
- Misschien kan wat ik ervan denk wèl meetellen.
- Mocht Antwerpen een appartementsblok zijn, dan waren de Kaaïen de gemeenschappelijke trappenhal. Vandaar dat de Kaaïen vele Antwerpenaars na aan het hart ligt, en daarom zou het goed zijn mocht er over deze publieke ruimte ook een publiek debat worden gevoerd.
- Moet meer een sociale ontmoetingsplaats worden met ambiance etc
- Momenteel worden de kaaïen te weinig benut.
- momenteel zijn de scheldekaaïen zeker geen reclame voor een stad die zo een mooie stroom heeft. In vergelijking met steden aan een stroom in het buitenland moeten wij wat fierder zijn op wat de natuur ons gegeven heeft.
- mooiste plek van de stad
- n
- natuur-en groeninteresse
- Nederlanders komen hier winkelen, doe de gratis parkeerplaatsen weg en wij hebben geen klanten meer
- niet akkoord met het in de toekomst te bouwen project lange wapper... Bescherm het zicht op de lichtjes van de schelde i.p.v nog meer futuristisch beton te doen oprijzen!!!...er zijn andere oplossingen voor koning auto, maar die brengen waarschijnlijk niets extra int polleke voor sommige mensen!

- Niet de politici maar de mensen moeten hierover kunnen beslissen
- niet veel tijd
- niet veel tijd
- Niet zozeer meepraten maar wel voldoende info over de plannen met hun reden waarom op voorhand en mogelijkheid om te reageren, zodat er nog rekening mee kan gehouden worden.
- Nieuwsgierig naar AL wat er in de Stad gebeurt
- Nog beter deelnemen!
- nog te vroeg ,geen echte concrete plannen
- nu kan ik mijn mening zeggen niet dat deze doorslag geven zal zijn maar alle beetje helpen
- Oemda 't Stad ni allien van A is, mor oejk van MA! Ik ben hier geboren en getogen, al 20 jaar terug van 25 jaar weggeweest .. voor de kost. Omdat ik volgende maand 70 word, en niet veel meer dan nog wat wandelen, zitten, enz. kan doen, en de frisse zeelucht komen ruiken, als 't meevalt. Maar de hangars laten staan, hé! voor als 't regent..
- Om Antwerpen echt een Stad aan de rivier te laten worden.
- Om creatieve voorstellen aan te reiken voor praktische problemen.
- Om dat de kaaïen een reden zijn voor mij om in antwerpen te wonen en ik het dus heel erg zou vinden moesten ze verdwijnen
- Om dat het voor mij heel belangrijk is.
- Om de Antwerpse sportievelingen te verdedigen. Nergens in Antwerpen is er een geschikte locatie voor de vele joggers, tenzij het te kleine stadspark of de huidige scheldekaaïen met te harde ondergrond. Mij lijkt de scheldekaaïen ideaal om een loopparcour aan te leggen, naar analogie met de loop piste die ze in Boedapest hebben op Margaret Island, een smalle strook die rond het hele park loopt (4,5km) en waarvan de ondergrond dezelfde is als op een athletiekpiste. Ideaal om te lopen dus.
- Om de authenticiteit van de scheldekaaïen niet teloor te laten gaan en nog altijd een link te hebben naar de activiteiten die er vroeger geweest waren.Er moeten nog altijd enkele kranen blijven de aanleg van de Flandria moet blijven ook de aanlegplaats voor cruiseschepen, er moet ook plaats blijven voor het aanleggen van kleinere cargoschepen zodat mensen die in de loop van de week komen er nog activiteit aantreffen.
- om de evolutie van de plannen mee te kunnen opvolgen
- Om de gecreëerde open ruimte niet te veel grijs en voldoende groen en historische waarde mee te geven. Immers, de Antwerpse ontwerpers vergrijzen en verkrachten de pleinen en open ruimtes nu in de stad volledig, in het teken van Antwerpen 'moderne stad 70's style'.
- Om de kaaïen eindelijk eens zinvol te gebruiken. Praten over hun functie in de stad.
- om de milieuvriendelijkheid en het groen te bewaken en zelfs toe te voegen.
- OM EEN ANDER GELUID TE LATEN HOREN . D.W.Z. PRO AUTO .
- om een evenwicht te zoeken
- om eindelijk vanaf janssens burgermeester is de verloedering tegen te gaan.hij(janssens) heeft van de metropool de meest vuile stad van vlaanderen gemaakt
- Om er mee over te waken dat bij het uitwerken van de plannen er rekening wordt gehouden met sociale aspecten (ruimte voor de Antwerpenaar om te genieten van de Schelde) én economische aspecten (ruimte behouden voor parkeerplaatsen (gratis, want

- nu moet je bijna overal betalen!) zodat mensen Antwerpen kunnen bereiken en er kunnen 'consumeren') Een goede mix van beide moet worden nagestreefd
- Om ervoor te zorgen dat de heraanleg gebeurt met medewerking van de bewoners en opdat er een plan kan worden opgesteld waar elke Antwerpenaar trots op kan zijn.
 - Om ervoor te zorgen dat de Stad hier geen lawaaierige manifestaties toelaat, zoals dat nu spijtig genoeg vaak het geval is op de Grote Markt en/of Groenplaats.
 - Om eventueel een vorm van inspraak te hebben, zonder me daar veel illusies bij voor te stellen.
 - Om eventueel ideeën kwijt te kunnen
 - Om eventueel inspraak te kunnen hebben over de veiligheid (vandalisme, autoinbraken) en om de plans op voorhand te kunnen inkijken om zo eventuele fouten en blunders te kunnen voorkomen (zie heraanleg Carnotstraat, Roseveltplaats)
 - om eventueel mijn stem te laten horen want ik ga (ooit) naar antwerpen verhuizen
 - om geïnformeerd te zijn
 - om het gevoel te bewaren dat de bewoners ook nog iets kunnen meebepalen en wij toch ook zeker een goed zicht hebben op wat nog verbeterd kan worden
 - om het gevoel te hebben dat de mening van een gewone mens belang heeft
 - Om het Historisch karakter ervan te waarborgen.
 - om in het oog te houden dat er geen kemels gebeuren. hetgeen er nu gaat gebeuren dat stel ik al 60 jaar voor. breek a.u.b. die oude rommeù van hangars af want schoon is anders. neem een voorbeeld aan andere steden (barcelona/lissabon enz)
 - om inderdaad mee te bewaken dat de heraanleg aan de Antwerpenaren ten goed komt en niet enkel economische belangen gaat verdedigen
 - om inspraak te hebben, in wat, in ons aller belang is
 - Om mee actief deel te nemen
 - om mee betrokken te zijn
 - om mee inspraak te kunnen hebben in wat voor de stad een enorm mooie verbetering zou kunnen betekenen
 - om mee te kunnen kiezen
 - om mee zeggenschap te hebben.
 - om meer aandacht te krijgen voor het maritiem park.(booten verplaatsen naar de waagnatie)
 - Om mijn argumenten en keuzes te kunnen onderbouwen.
 - Om mijn belangen kenbaar te kunnen maken. Bij de heraanleg van de Leien zijn de burgers ook quasi niet betrokken geweest en hebben enkel de bedenkers van een zogezegd vlotter verkeer hun plannen kunnen realiseren. Niet allemaal met even groot succes moeten ze zelf toch kunnen toegeven.
 - Om mijn verantwoordelijkheid mee op te nemen. Als 'de stad' deze kans biedt, dan vind ik het een teken van 'burgerzin'om daarop in te gaan.
 - Om mijn verantwoordelijkheid mee op te nemen. Als 'de stad' deze kans biedt, dan vind ik het een teken van 'burgerzin'om daarop in te gaan.
 - om na heraanleg niet te moeten zeuren dat iets niet goed is gedaan frank de winter
 - Om nu eens eindelijk de slogan Stad aan de stroom werkelijkheid te helpen worden. Residentieel wonen naast de schelde (buitenzijde historisch - zie 't Steen - binnen hedendaags + garages/parking onderin.

- Om onrealistische en dure projecten tegen te gaan ter meerdere glorie van de stemmenronselaars.
- om op de hoogte te zijn voor ze alles weer veranderen, en eventueel nog iets kunnen voorstellen
- om op te volgen of er geen domme toestanden worden uitgehaald en omdat ik antwerpenaar ben en er mijn zeg over wil doen
- Om situaties zoals met de heraanleg van de Meir te vermijden, de beroemde paaltjes waar iedereen over viel en waar niemand het nut van inzag
- Om te proberen nieuwe blunders te voorkomen zoals die de laatste jaren al te veel gemaakt zijn.
- Om te trachten er een nieuw aantrekkingspunt voor Antwerpen van te maken.
- Om te vermijden dat de kaaien te overgeorganiseerd worden. Een stad heeft volgens mij nood aan ongedefinieerde, informele ruimten waar het spontane kan gebeuren. Het zou spijtig zijn moest deze kwaliteit verloren gaan door het te veel plannen van architecten en stedenbouwkundigen. (daarvoor zijn ze opgeleid, een spontane ruimte laat zich niet plannen!!!!!!) Er moet ook niet teveel aandacht gaan naar toeristen. Het zijn de bewoners die een relatie hebben met de stroom. Voor de toeristen is dit enkel een plaatje. Er moet ook meer aandacht gaan naar de kaaien aan de andere kant van de Schelde, waar er al gewandeld en gefietst kan worden met een prachtig zicht op de stad, ipv de kaai aan de rechteroever te proberen overladen met functies.
- om te vermijden dat de Schelde haar aantrekking verliest.
- Om te vermijden dat de Scheldekaaien dā© openbare parking van Antwerpen wordt en een oninteressante betonnen ruimte wordt of de Scheldekaaien zo onveilig/lelijk/inconsequent worden heraangelegd als het Astridplein.
- Om te vermijden dat een beperkte groep volledige zeggenschap over het dossier krijgt.
- Om te vermijden dat men situaties krijgt zoals het Astridplein (veiligheid)). Geen autovrije zones zodat autobezoekers niet afgeschrikt worden door onmogelijkheid van bereikbaarheid.
- Om te voorkomen dat deze kans om nieuwe open ruimte te creëren in de stad verloren gaat.
- Om te voorkomen dat enkel economische belangen doorwegen
- Om te wijzen op eventuele zaken die over het hoofd gezien worden
- om te zien dat er genoeg groen is
- Om te zorgen dat het wordt heraangericht naar hetgene wat de mensen willen
- om tegenwind te geven voor extreme voorstellen
- om tijdig inzicht te krijgen over de ontwikkeling van het project. zoals met huidige projecten krijgt men meestal te laat specifieke en juiste info, wel principiële visies, vb bruggen albertkanaal, nieuw op- en afritten groenendaallaan naar ring en ringweg, inplanting ringweg?
- Om van de kaaien een echte ontmoetingsplaats te kunnen maken, waar je al flanerend met Antwerpenaren van alle slag, gebruikers en bezoekers van de stad ook rustig een praatje kunt maken, mét een prachtig zicht op de Schelde!
- om van gedachte te kunnen wisselen
- Om vooraf op de hoogte te blijven en zo de evolutie van de plannen te volgen.
- om zo medezeggenschap te hebben over wat er zal gebeuren met de aanleg van de kaaien

- omdat de schelde kaaien een antwerp landmark zijn dat de laatste jaren enorm in verval is geraakt
- Omdat alles niet altijd en zomaar door de strot van de burgers moet worden geramd. Het zijn zij die het moeten betalen en het zijn zij die het moeten goedvinden. Als je het stadsbestuur laat doen is alles modern en vol beton met een beetje groen (cfr astridplein). Meestal vloekt het met de historische gebouwen.
- Omdat anders een of andere idealist alle parkeerplaatsen afschaft en de stad weer ietsje minder bereikbaar maakt. Omdat een gezonde balans nodig is. Omdat de stad te lang gescheiden is geweest van de schelde.
- Omdat Antwerpen nu haar rug naar de schelde keert, in plaats van de meerwaarde ervan te genereren. Omdat de scheldekaaien desalniettemin mijn lievingsplek in mijn stad is.
- Omdat Antwerpen toch ook mijn stad is
- Omdat Antwerpen van iedereen is!
- Omdat Big Brother en Big Business het voor het zeggen hebben wanneer ingrijpende veranderingen in de stad gepland worden. De burger wordt onvoldoende ingelicht en afgescheept. Het wordt tijd dat de overheid, di. de vertegenwoordiging van de burgers, ook met het middenveld in participatie gaat over duurzaamheid en warmmenselijkheid.
- Omdat dat vrij belangrijk is voor de toekomst van de buurt
- omdat de aanleg van de scheldekaaien een heel groot inpakt zal hebben op de stad en daar wil ik ook mijn zeg in hebben
- omdat de bedrijven, waaronder het mijne, al genoeg miserie hebben met de bereikbaarheid van hun klanten.
- Omdat de binding van de modale Antwerpenaar of bezoeker met zijn Schelde totaal verloren ging en een updating verdient. Misschien om nieuwlichters, gewoonlijk overtuigd van hun alleen-wijsheid, in te tomen bij hun gedurfde, soms waardeloze, maar altijd dure plannen
- omdat de burgers vaker een beter overzicht hebben van eventuele problemen
- Omdat de gebruikers hun inbreng moeten kunnen hebben en ik anders bang ben dat er iets gecreeert gaat worden op een studiebureel dat misschien een uitstraling heeft maar geen bruikbaarheid.
- Omdat de gebruikers soms kunnen zeggen wat wel goed of wat niet oed is, iemand die er bijna nooit komt, kan moeilijk beslissen welk de vereisten zijn.
- Omdat de gewone man iets wil maken van de mooiste plek van Antwerpen.
- Omdat de heraanleg belangrijk is voor onze leefomgeving, voor veel opeenvolgende generaties. Over keuzes die gemaakt zullen moeten worden. Over hoe er een leefboulevard van kan gemaakt worden voor Antwerpenaren en bezoekers.
- Omdat de heraanleg degelijk moet zijn, met alledaagse materialen (bv. plaveien) die ook jaren nadien nog op een degelijke manier te vervangen zijn en niet zoals op de Keyserlei waar speciale stenen na enkele jaren al niet meer te verkrijgen zijn in de handel.
- Omdat de kaai toch 1 van de belangrijkste plaatsen is dat aan Antwerpen zijn charme geeft. Ik wil dat veel oude elementen behouden blijven die mee zorgen voor het karakter van de kaai.
- Omdat de kaaien belangrijk zijn voor iedereen.
- Omdat de kaaien een aangename plek moet worden voor de bewonders en bezoekers van de stad, is het belangrijk dat er geluisterd wordt naar hen, de toekomstige genietende gebruikers van de kaaien.

- Omdat de kaaïen een belangrijke recreatieve zone zijn voor stadsbewoners
- Omdat de kaaïen een enorme open ruimte zijn die het potentieel hebben om een prachtig uithangbord en een heerlijke plek te worden, maar ook een grote mislukking.
- omdat de kaaïen een goede bestemming moeten krijgen
- omdat de kaaïen een groene ontmoetingsplaats zou zijn, met mogelijk om recreatief te sporten, voor de bewoners van de binnenstad.
- Omdat de kaaïen het gezicht van Antwerpen zijn. Er zijn prachtige voorbeelden van heraanleg in steden zoals Barcelona, Liverpool e.a.
- Omdat de kaaïen het uithangbord van Antwerpen moeten worden Een tram lijkt me geen goed idee. Een tram is geen schoon zicht, verstoort de rust en is gevaarlijk (zie kusttram). Een metro zou ideaal zijn. Een fiets en wandelroute moet er komen, evenals 2 herkenningspunten aan het begin en einde van de kaaïen. Aan het begin en einde kunnen misschien ook parkeerfaciliteiten gebouwd worden. Een wekelijkse vismarkt (eventueel aan boord van schepen) mag niet ontbreken.
- omdat de kaaïen mn achtertuin zijn en ze veel impact op de buurt hebben.
- omdat de kaaïen van iedereen zijn, stadsbewoners, toeristen, dagjesmensen, etc
- Omdat de kaaïen van ons allen zijn, en een voorgevel voor de stad. Ik zie liever een mooi voorhofje dan een parkeerplaats voor mijn (stads)gevel.
- omdat de politiek meer rekening met hun eigen wensen dan met de wensen van de burger die voor hem gekozen heeft
- Omdat de Schelde een wezenlijk onderdeel is van de stad.
- Omdat de Scheldekaaïen een belangrijke plaats innemen in de geschiedenis van Antwerpen. Veranderen mag maar niet te beslissen door stadsbestuur of groot kapitaal!
- omdat de scheldekaaïen een mooi plekje van antwerpen is dat veel te weinig bij de stad betrokken is. de schelde is één van de grote troeven van antwerpen. de stad moet groeien naar deze kaaïen.
- omdat de Scheldekaaïen het hart van Antwerpen zijn. Heraanleg zodat er terug langs de Schelde kan gewandeld worden
- Omdat de Scheldekaaïen meer verdienen dan het statuut van mega-parking en camping
- omdat de scheldekaaïen terug in hun eer hersteld mogen worden.
- Omdat de scheldekaaïen van alle antwerpenaars moeten zijn. Over de invulling van de publieke ruimte.
- Omdat de Schelde-oeveren een te grote troef zijn om te dienen als parkeerplaats en verder onbenut te laten.
- Omdat de stad me nauw aan het hartb ligt
- Omdat de stad nood heeft aan groen, overal. Ik woon op het zuid en daar is weinig groen. De konijnenweide is reeds verdwenen en gans die hoek wordt volgebouwd. Ik ben niet overtuigd van de noodzaak hiervan. Er staan nog erg veel panden leeg, waar er buiten afbraak niets mee gebeurt.
- omdat de stad regelmatig eigenaardige beslissingen neemt (zie heraanleg as Astridplein-Rooseveltplaats en heraanleg Leien) Er schort blijkbaar iets aan de communicatie tussen de betrokken partijen (openbaar vervoer, fietsers, voetgangers, horeca, openbare weg, niemand is gelukkig met de vernieuwingen)
- omdat de stad van elke inwoner is en ik graag op de hoogte ben van wat er gebeurt en als je ziet hoe de heraanleg van het astridplein is gebeurd, betwijfel ik of zulke projecten met medewerking van de buurt en gebruikers (fietsers) is gebeurd

- omdat de stem belangrijk is van mensen die geen parkeerplaats aan de kaaïen willen
- Omdat de verandering zodanig moet veranderen dat er van het huidige aanzicht bijna niets verloren zou gaan. Geen grootse projecten die alles totaal veranderen en het laatste stukje echt Antwerpen ook weer afschuwelijk veranderd!!
- omdat de verlichte ideeën van de amtenaren, politici en architecten, soms voorbijgaan aan praktische ideeën en dromen van de 'gewone' mensen. En zo wordt de nieuwe schelde-oever ook een beetje 'van mij'
- omdat deze heraanleg een enorme impact heeft op het stadsgezicht
- omdat deze zone veel beter en aangenamer kan dan nu en hoe meer mensen dat vinden hoe eerder men eraan zal werken
- Omdat die kaaïen enkele toeristische trekpleisters in de geburen hebben. En omdat die veel volk kunnen trekken.
- Omdat dit de belangrijkste, mooiste plek van de stad is die niet verknoeit mag worden!
- Omdat dit de mooiste plek van 't Stad is, en ik er zelf een stukje van ben geworden.
- Omdat dit één van de belangrijkste charmes is van Antwerpen. Tegenwoordiger neigt de stad naar overorganisatie en controle van alle ruimtes. Ik hoop dat er nog ruimte is voor een onbezonnen spontane gras-groene kant!
- omdat dit MIJN stad is gvd! Dit moet een stad zijn waar je kan leven als BEWONER en niet zozeer als lompe profiteur die het groen buiten de stad kapot maakt en dan daarne de stad ook nog eens met zijn auto. Noteer: iedereen is welkom maar wel volgens het STOP principe
- omdat dit onderwerp mij interesseert en graag zaken mee organiseert.
- Omdat dit ons allen aanbelangt, en het tijd wordt dat de zagezegde verkozenen... eens naar hun kiezers luisteren.
- omdat een gedragen mening een stevigere mening is en er voorrang moet gegeven worden aan open, niet commerciële ruimte waar het gezellig toeven is!
- Omdat een stad aan een stroom die troef eindelijk eens moet gaan uitspelen en dat het hoog tijd wordt dat er een groene long in A'pen komt!
- Omdat een zonsondergang vanaf de scheldekaaïen één van de mooiste is in België...
- omdat eenieder die in de buurt woont een directe impact zal voelen en omdat het belangrijk is te horen en te weten welke ideeën en gevoelens er onder de mensen sluimeren (ook als er al dan niet rekening mee gehouden wordt)
- Omdat elke stem belangrijk is. Wat te plaatsen op de kaaïen, beelden, verlichting
- Omdat elke stem belangrijk is. Wat te plaatsen op de kaaïen, beelden, verlichting
- omdat enkel door overleg rekening kan gehouden worden met de mening van(voornamelijk) Antwerpenaren
- omdat enkel door overleg rekening kan gehouden worden met de mening van(voornamelijk) Antwerpenaren
- omdat er al zoveel fout gaat in onze stad
- Omdat er anders over onze hoofden door de politici beslist wordt
- omdat er bij aanleg of heraanleg van wegen,pleinen zo weinig rekening gehouden wordt met de ervaring en praktische kennis van de omwonenden
- Omdat er dan missch voor één keer geen foute keuzes worden gemaakt!
- Omdat er door specialisten als zoveel verknoeid of verkeerd aangelegd is

- Omdat er een objectieve beslissing zou genomen worden die goed is voor Antwerpen en zijn bezoekers.
- omdat er in antwerpen al heel weinig plekken zijn waar je dagdagelijks met je hond kan komen wandelen en 100% autovrij lijkt me ook niet ideaal omdat de parking nu meestal al volstaat waar moeten ze dan allemaal naartoe? Als bewoner van de stad is het parkeren al niet evident, moest in het verleden soms meer dan een half uur rondjes rijden om parkeerplaats te vinden, dit is dankzij de parkeerkaart om aan de kaai te parkeren wel wat gemakkelijker rondjes rijden in de stad is ook niet echt goed voor het milieu, moet daarom niet allemaal parking zijn! Ook wat groen en boompjes en een parking voor de autobussen net buiten het centrum, enkel een 'laad en los' plek voor de toeristen, het is toch niet nodig om een parking met 30 autobussen zo dicht bij het centrum te hebben
- Omdat er in de stad al zo weinig leefruimte is voor haar mensen. De burgers hebben recht op een stad waar burgers niet alleen tussen bakstenen (café's), maar ook op een open, groene ontmoetingsplaats kunnen samenkomen!
- Omdat er met voldoende meningen rekening wordt gehouden. Vrijwaren van een voldoende doorgang voor verkeer. Want GROEN! is toch wel wat de pedalen kwijt. Men vraagt om de Antwerpse binnenstad permanent autovrij te maken. De totale kaaïen inbegrepen. Hier is niet goed over nagedacht. Enkele (smalle) straatjes, tot daartoe. Maar de kaaïen? Blijkbaar staat men er niet bij stil, dat dit laatste een voorname verbindingsweg is voor velen die vanuit Antwerpen (en zeker vanuit het Zuiden ervan) de haven voor hun job moeten bereiken. Dit Noordelijk deel van Antwerpen vormt, met zijn havenactiviteiten, de chemische en petrochemische industrie, een groot (zo niet het grootste) deel van het economische hart van onze stad. De tewerkstelling is daar dan ook navenant. Enkele van onze stadsbestuurders willen de leien na de ganse heraanleg ook al als een lokale weg laten gebruiken in plaats van een doorgangsroute. Wat is dan nog het alternatief? De Singel, maar dat betekent een tiental km omrijden via een intussen levensgevaarlijke weg. Als GROEN! hun zin krijgt, rijden er iedere dag een duizendtal wagens om. Het gevolg is een duizend liter brandstof extra de lucht in, dus ook een ton CO2 meer. ELKE DAG. Niet echt een afremming van de opwarming van de aarde zou ik denken! En vermits een groot aandeel intussen op diesel rijdt, stijgt hiermee ook het gehalte fijn stof. OK, het is maar een klein deeltje in de grote vervuiling. Maar ik zou wel het omgekeerde voorstel van een milieu-partij verwachten. En niet zo een onrijpe gedachten.
- Omdat er rekening moet gehouden worden met de mening van de inwoners!
- Omdat er teveel drukingsgroepen zijn die hun mening willen doordrukken maar die spijtig genoeg niet de mening uitdrukken van het grootste deel van de antwerpenaars
- omdat het als antwerpenaar belangrijk is wat me er van gaat maken.
- omdat het altijd om prestige projecten gaan in antwerpen - de scheldekaaïen moeten groen worden en alle auto's moeten daar weg - boten en bussen mogen blijven - wij willen vertoeven aan mooie scheldekaaïen
- Omdat het belangrijk is dat de bewoner zijn mening geeft en betrokken is bij veranderingen in de stad.
- Omdat het belangrijk is dat de gewone mens mede-inspraak krijgt in dit soort van projecten, het is tenslotte met ons belastinggeld dat deze projecten kunnen worden gerealiseerd
- Omdat het belangrijk is dat het er aangenaam is om te wonen, voor toerisme, ...

- omdat het belangrijk is voor antwerpen en Hoboken .We willen vanuit onze randgemeente Hobken kunnen wandelen en fietsen langs de ganse kade.
- omdat het beste aan de scheldekaaien dat typische antwerpse, wat ruwe, niet perfect afgewerkt sfeertje is... en dat moet zeker blijven
- omdat het een belangrijk project is
- omdat het een grote verandering in antwerpen zal zijn
- Omdat het een plezier zou blijven om naar Antwerpen te gaan.
- Omdat het een stuk van het openbaar domein is
- Omdat het een stukje antwerpen is en ik als antwerpenaar het beste wil voor mijn stad.
- Omdat het een van de meest eminente en karkatervolle plekken van Atnwerpen is
- Omdat het het genot (en de waarde) v mijn appartement mee zal bepalen
- omdat het het hart van onze stad is, en een hefboom voor een zo noodzakelijke stadsvernieuwing. ik wil meepraten over het verkeersbeleid (waar men de auto centraal blijft stellen, in tegenstelling tot steeds meer buitenlandse steden) en de keuze voor groene ruimte sinds stad aan de stroom wordt over een heraanleg nagedacht ondertussen staan de auto's er nog en blijft de kloof tussen stad en stroom. autoluwe of autovrije scheldekaaien, met een voetnagersgebied van de brouwersvliet tot een de voetgangerstunnel, zou een hefboom kunenn zijn voor een autoluwere binnenstad. Dan kunne parkings onder de kaaien, maar moet men durven het doorgaand verkeer doorknippen. Maar dat vereist een visie op het hele gebied binnen de leien die er vandaag amper of niet is.
- omdat het hier goed wonen is en de rust/schoonheid in de weekends aan de Schelde ver zoek zijn door al die auto's en ja koning auto he!!!
- omdat het iedere dus ook mij Antwerpenaar aangaat
- Omdat het item erg belangrijk is voorde modale Antwerpenaar als de kans geboden wordt om wat inspraak ...dan mag je deze kans niet laten liggen .
- omdat het me erg nauw aan het hart ligt wat er met de scheldekaaien gaat gebeuren
- Omdat het mij interesseert. Over de opbouw ervan.
- omdat het mijn stad is en niet alleen van A
- Omdat het mijn stad is!
- Omdat het ons allemaal aanbelangt. De scheldekaaien is een openbare ruimte met een ongelooflijk potentieel. Kijk aub eens naar andere grote riviersteden en hun rivierenbeleid. Sydney, New York, London, Parijs, Bordeaux,... hebben allemaal mooie oevers met een waaier aan mogelijkheden. De scheldekaaien zijn ook zodanig lang dat je bijna alles vd hierboven opgesomde mogelijkheden kan waarmaken. En staar jullie niet blind op de rechteroever, maak ook gebruik van de onderontwikkelde linkeroever. en omdat de burger al genoeg het laatste woord krijgt, kijk maar naar de Lange Wapper - klucht: een schoolvoorbeeld van het oerantwerpse cliché van de grootdenkendheid van de antwerpse politici opgevrijd door het waanbeeld van prestige en geruggensteund door de vlaamse zakenwereld..
- Omdat het ook mijn stad is en ik er vaak kom en dus kaaien wil die in mijn behoeften voorzien.
- Omdat het over mijn stad gaat. Ik hiervoor ook belasting betaal en er al genoeg wordt gedaan zonder onze inspraak.
- Omdat het over openbare ruimte gaat

- Omdat het project mij als Student, Antwerpenaar en Vlaming aanbeland. Het zorgt voor een uitstraling naar de buitenwereld. Maar (gratis)parkeergelegenheden mogen niet worden vergeten want die zijn er al veel te weinig in het stadscentrum.
- Omdat het spijtig is dat de scheldekaaien al gans mijn leven een afschuwelijk verloren plek is. Wat het mooiste stuk van de stad kan zijn is lelijk, vies en totaal verkeerd benut.
- Omdat ieder mens zijn eigen visie heeft en het is pas wanneer je vele verscheidene ideeën naast elkaar legt dat je er de meest interessante kan uithalen.
- omdat ik al 10 jaar in antwerpen woon, en ik de scheldekaaien ken, omdat ik taxichauffeur ben.
- Omdat ik al verschillende heraanlegprojecten van kaaien bezocht, gaande van te kunstmatig (Bilbao) tot aanvaardbaar (Bordeaux) omdat daar nog ruimte was voor een zekere ruwheid, ook in Lyon zijn er geslaagde projecten
- Omdat ik als Antwerpenaar enorm veel hou van de Schelde. Even op de blauwe steen gaan zitten en het lijkt meteen alsof je op vakantie bent. Weg van de stadsdrukte... De Scheldekaaien is voor elke Antwerpenaar de ideale plek om even te ontstressen, en daarom vind ik het belangrijk dat deze plek behouden (en eventueel verbeterd qua infrastructuur) wordt.
- OMDAT IK ALS ANTWERPENAAR IETS TE ZEGGEN HEB
- Omdat ik als belastingbetaler een zegje wil hebben over het uitzicht en de toekomst van mijn stad
- omdat ik als bewoner van het zuid graag iets te zeggen heb over een omgeving waar ik veel kom
- Omdat ik als inwoner van Antwerpen en buurtbewoner van de kaaien ben, graag wil weten wat de plannen zijn en hierover eventuele opmerkingen kenbaar wil maken.
- Omdat ik Antwerpenaar ben. Ik wil dat men naar de gewone mensen luistert en niet enkel naar wereldvreemde ontwerpers die iets maken dat op maquette heel mooi lijkt, maar in werkelijkheid na 6 maanden al niet meer om aan te kijken is. (dolomiet op de groen[plaats, tuin astridplein, plein station berchem,...) Mij lijkt het vooral belangrijk dat er rekening gehouden wordt met het proper houden van de omgeving, en de bereikbaarheid.
- Omdat ik bang ben dat er heel wat verloren zal gaan bij het heraanleggen.
- Omdat ik begaan ben met onze stad en mee wil werken aan de opbouw
- Omdat ik belastingen betaal
- omdat ik daar ideeën over heb
- omdat ik dagelijks met mijn familie op de Scheldekaaien leef
- omdat ik dagelijkse gebruiker ben
- Omdat ik de huidige toestand van de kaaien een werkelijke ramp vind. De stad moet zich terug naar het water keren zoals dat in zo vele steden het geval is: Barcelona, Lissabon, New York zelfs! Verder mag er ook meer groen, véél maar groen in het stadsbeeld. Een megapark in aanbouw maar wel volledig buiten de stadskern, is echt niet voldoende.
- Omdat ik de indruk heb dat men in Antwerpen de auto wil verbannen. Wat op zich niet zo'n slecht idee is, maar er zijn grenzen. Mensen die van ietsjes verder komen moeten ook hun auto kwijt kunnen en dat wordt steeds moeilijker. Zelfs in het stad zelf. Als Antwerpenaar erger ik mij dood aan het gebrek aan parkeerplaats in't stad. Ik heb zelf geen auto, maar als mijn vriendin wil blijven slapen, dan wordt het steeds een zoektocht

- om een kleine Twingo kwijt te geraken. Het mes snijdt aan twee kanten, maar dat schijnen ze in het Stadhuis te vergeten. MVG.
- Omdat ik degene ben die van de heraanleg moet gebruik gaan maken. Ik wil weten welke accenten gelegd zullen worden, hoe de overgang tussen stad en groene ruimte gemaakt zal worden, hoe de al bestaande elementen verwerkt zullen worden in het nieuwe plan.
 - omdat ik denk dat er anders alleen economische belangen zullen doorgedrukt worden en dat antwerpen al veel van dat soort projecten heeft, dus vrije ruimte en groen is er veel te weinig
 - Omdat ik dit een van de meeste belangrijke en misschien ook moeilijkst in te vullen zones van de stad vind. Want ik kan me voorstellen dat er hier nogal wat belangen door elkaar lopen. Het is dan ook interessant om te weten waarom en hoe men tot de gekozen invulling kwam.
 - Omdat ik een geboren en getogen Antwerpenaar ben, lang op de Groenplaats heb gewoond en bekommerd ben om een overall-aanpak met evenwichten voor alle gebruikers van onze stad.
 - Omdat ik een grote voorliefde heb, mat al wat de stad Antwerpen aangaat. En zeker de scheldekaaien
 - Omdat ik een inwoner ben en omdat we niet over 1 nacht ijs mogen gaan om daar dan later eventueel spijt van te hebben.
 - Omdat ik een inwoner van Antwerpen ben, en ik daar dus recht op heb. Bovendien ben ik ervan overtuigd dat het de bedoeling is van de plaatselijke autoriteiten om de stad nog auto-onvriendelijker te maken dan al het geval is, en daar ben ik uitdrukkelijk tegen, omwille van mobiliteits- maar zeker omwille van economische argumenten.
 - omdat ik een Schelde gevoel heb
 - Omdat ik een trotse sinjoor ben die geen mooie 'dijk' wenst voor Antwerpen zoals reeds gemaakt is ter hoogte van het Zuiderterras. De charme van welleer moet behouden blijven eventueel met het terugplaatsen van een aantal oude kranen die gingen gerestaureerd worden...(kranen die vroeger ter hoogte van het steen stonden)
 - Omdat ik er dicht bij woon.
 - Omdat ik er in de toekomst nog mee van wil kunnen genieten en dus graag mee input geef.
 - omdat ik er vroeger als kind gewoond heb en vind dat deze kant van de stad nu alleen wordt ontwikkeld in functie van cafe uitgaan en lawaai zonder de bewoners hierin te kennen ! Bereikbaarheid, berijdbaarheid, groen en parkeer en speelzone is belangrijk, cafe's uitgaan en autovrij maken zijn absurde ideeën er al meer dan genoeg in de stad
 - Omdat ik er wekelijks kom en het steeds spijtig vind dat er niets met het mooie Scheldeuitzicht gedaan wordt.
 - Omdat ik geen lelijk compromis wil opgedrongen krijgen van het stadsbestuur en het havenbestuur.
 - Omdat ik geïnteresseerd ben in de aanleg van het stadscentrum.
 - Omdat ik het belangrijk vind dat wij als Schelde gebruikers meezeggenschap en inzicht krijgen in de planning. De Schelde en de kaaien zijn voor de burgers van Antwerpen en niet voor hun auto's.
 - Omdat ik het belangrijk vind meezeggenschap te hebben bij zo'n groot project.

- Omdat ik het belangrijk vind om als echte Antwerpenaar te kunnen meepraten over mijn stad. Ik ben geboren aan de Veemarkt en heb de tijd nog geweten dat de boten aan de scheldekaaien losten. De bedrijvigheid mis ik nu wel.
- OMDAT IK HET BELANGRIJK VIND ZEGGENSCHAP TE HEBBEN MET BETREKKING TOT WAT ER MET DE KOSTBARE PLEKKEN GEBEURT VAN DE STAD WAAR IK WOON.
- omdat ik het uitzicht op het water graag bewaard zie en vrees dat de heraanleg van de kaaien daar veel zal kapot maken; ik zou graag naast het water kunnen blijven lopen, dat brengt rust.
- Omdat ik hier interesse voor heb, ik woon aan de Schelde, vind het wel leuk dat je de mogelijkheid hebt om je mening te geven
- Omdat ik in Antwerpen woon, en vind dat de scheldekaaien teveel aan het verkeer overgeleverd zijn, en er te weinig genoten kan worden van het scheldezicht.
- Omdat ik in Antwerpen woon, en vind dat de scheldekaaien teveel aan het verkeer overgeleverd zijn, en er te weinig genoten kan worden van het scheldezicht.
- Omdat ik in Antwerpen woon, lijkt het me logisch dat men er graag inspraak heeft.
- omdat ik in Antwerpen woon, reeds sedert 1994, op het zuid.
- Omdat ik in de buurt woon, en waarschijnlijk ook zal blijven. En dat andere personen er misschien anders over denken.
- omdat ik in de omgeving woon
- Omdat ik in een zijstraat van de scheldekaaien woon, en er al genoeg parkeeroverlast vooral in het weekend is, minder parkeerplaatsen = meer overlast. Denken dat de toeristen in het weekend met openbaar vervoer gaan komen is fout. Ze komen om te shoppen (hebben een auto nodig om hun aankopen in te doen), ten tweede buiten parkeerplaatsen, kunne bbq plekken voorzien worden, bij mooi weer zie je overal wegwerp bq verschijnen, plaats er mooi permanente bbq die mensen kunnen gebruiken, zou leuk zijn
- Omdat ik in het stadscentrum woon en vind dat wij als bewoner meer dan wie ook recht hebben op inspraak.
- omdat ik in vraag 3 veel meer dingen zou willen aanklikken die ik heel belangrijk vind, en die zeker niet over het hoofd gezien mogen worden! groene ruimte, parkeren, evenementen!
- omdat ik inspraak een democratisch recht vind. En omdat ik in KEULEN de heraanleg van de Rijnsoever heel geslaagd vind - met veel groen en mensen die gewoon rustig in het gras zitten, kinderen die op eenvoudige fonteintjes spelen; zalig bij mooi weer! Zeker eens gaan kijken daar...
- Omdat ik inspraak zou willen in de heraanleg van dit plekje rust in de stad
- Omdat ik inwoner van A ben en A is van iedereen.
- omdat ik mee belastingen betaal als Antwerpenaar en er op 5m vandaan werk
- Omdat ik mij vooral erger aan de tientallen mobilhomes die er elke week weer geparkeerd staan, de Scheldekaaien zijn toch geen camping?
- Omdat ik misschien een stem in het debat krijg Ik vind dat er een verbinding tussen stad en water moet zijn zonder autobaan ertussen.
- Omdat ik misschien goeie ideeën heb.
- Omdat ik op één minuut van de kaaien woon en ik parkeer mijn wagen daar dagelijks (dus een zeer belangrijk punt voor mij bij de heraanleg van de kaaien. En het

- allerbelangrijkste... ik breng er zeer veel van mijn vrije tijd door(fietsen, lopen, wandelen en uiteraard terrasjes doen)
- Omdat ik regelmatig a'pen bezoek
 - Omdat ik regelmatig naar A'pen kom.
 - Omdat ik schrik heb dat ze er weer iets van gaan maken dat op niks trekt. Elke stad speelt de troeven aan een stroom uit, behalve... Antwerpen... Kijk naar Valencia: spijtig genoeg is daar de stroom er fysiek niet meer (drooggelegd), maar wat ze met die ruimte gedaan hebben, is dan toch ook weer super!!!
 - Omdat ik trots op de stad ben en vind dat de kaaïen VEEL mooier kunnen en moeten zijn. Natuur en groen zijn nagenoeg niet te vinden in de stad en de Schelde is een van de weinige niet gebetioneerde stukjes, mooie groene ruime kaaïen zouden daar mooi in kunnen uitvloeien. Kijk maar eens van de met de oude rivierbedding deden in Valencia.
 - Omdat ik van Antwerpen ben, tiens!
 - omdat ik van antwerpen hou! en hier belastingen betaal en te weinig zicht op het water net als aan de kust,te veel rommel(koterijen)tussen openbare weg,voet en fietspaden en het water!!!!
 - Omdat ik van de kaaïen hou zoals ze zijn, met die typische 'hangars' en/of daken. Ben van mening dat het patrimonium beschermen en behouden een prioriteit moet zijn, niet enkel en alleen aan hoeveel toeristen er nog bij kunnen. Er is al zoveel toerisme in Antwerpen, moet het dan nog erger worden ? Het enige dat acceptabel zou zijn is een wandelbrug, zoals die aan het Zuiderterras, dan wordt tenminste de rest behouden.
 - omdat ik van mijn stad hou en onze mooie stad niet naar de knoppen telaten gaan door enkelingen met winstbelang
 - omdat ik van mijn stad hou Is de slogan niet de stad is van iedereen ?
 - omdat ik van mijn stad houd
 - Omdat ik verliefd ben op t stad en de schelde. En zeker de open ruimte die ze bied waar niemand iets aan kan veranderen.
 - Omdat ik veronderstel wanneer jullie deze vraag stellen jullie je ook openstellen voor de mening van de gewone mens. Ik weet niet of mijn inbreng veel gaat meebrengen, maar als er nog veel andere gewone mensen zich ook nog kandidaat stellen gaat jullie dit misschien wel vooruit kunnen helpen. Of ook niet, als de meningen te ver uiteen liggen. Maar zeker de moeite om te proberen. Alvast veel succes ;-)
 - omdat ik verschillende andere waterfrontontwikkelingen zag en het vergelijken wel boeiend vind om tot een optimaal resultaat te komen.
 - Omdat ik vind dat bij de heraanleg van andere straten of pleinen vaak met verkeerde dingen rekening is gehouden of dat de straten gewoon slecht en onpraktisch zijn aangelegd
 - Omdat ik vind dat de belastingbetaler ook recht heeft om zijn mening te uiten.
 - Omdat ik vind dat er bepaald zaken beter kunnen. Huidige beleid inzake wegeaanleg laat veel te wensen over, kijk maar naar de Rooseveltplaats. Dat en nog meer zaken hadden veel beter gekund om de verkeersstroom vlotter te laten verlopen in plek van op te stropen. En omdat ik vind dat een stad moet gemaakt worden door de mensen die ze dagdagelijks gebruiken en zich daarin verplaatsen. Mvg
 - omdat ik vind dat het belangrijk is dat ook de bewoners van antwerpen hun meening kunnen zeggen

- Omdat ik vind dat hoe de kaaïen van Antwerpen er nu bijliggen een schande is. Wat een van de mooiste plekken van Antwerpen kan zijn, is nu een vieze oude parking met roestende hangars. Parkeerplaats is nodig, maar een gezellige stad is ook belangrijk.
- omdat ik vind dat stadsbewoners inspraak moeten hebben in de ruimtelijke planning van hun stad (en het bestuur zou daar ook echt rekening mee moeten houden).
- omdat ik vlak aan de kaaïen woon
- Omdat ik vlak bij de kaaïen woon en het dus impact zal hebben op mijn directe leefomgeving
- omdat ik vrees als we niets zeggen, alle parkeerplaats gewoon zal verdwijnen. Het is een veel beter idee om een goede combinatie te maken. Er is zo al te weinig parkeergelegenheid in de stad. En ik spreek hier als een inwoner van de stad, niet als toerist!
- Omdat ik weet uit ervaring dat een heraanleg voor inwoners ook best door inwoners gebeurt, vaak wordt er een briljant plan uitgedokterd door buitenstaanders die de schelde en de stad enkel kennen van een sporadisch bezoek. De mensen die er vaak komen weten ook waarom ze er komen en vaak is dit voor de rust het buiten gevoel en het water dit karakter moet dan ook behouden blijven en geen overdaad aan nieuwe horeca voorzieningen die dan na afzienbare tijd leeg komen te staan. Eenvoud siert nog steeds en dit moet behouden worden. Het oorspronkelijke karakter behouden is ook essentieel daarbij kunnen inwoners van de stad en frequente bezoekers van de schelde en z'n kaaïen zeker bij helpen.
- omdat ik wil dat de authenticiteit van de scheldekaaïen bewaard blijft
- omdat ik woon daar en wil graag weten wat andere mensen belangrijk vinden aan de kaaïen
- omdat in een democratisch stads bestuur de stem van de bevolking moet gehoord worden
- omdat je als antwerpenaar toch inspraak moogt hebben met wat er met je stad gebeurt en dat het niet enkel de inspraak is van 't schoon verdiep
- Omdat je iedere Antwerpenaar moet toelaten zijn idee te ventileren
- omdat meerdere opinies meer mogelijkheden bieden
- Omdat men door de parkeerplaatsen af te schaffen mezelf niet veel meer zal zien in 't stad. En zeker niet meer in de winkels.
- Omdat mijn ervaring leert dat - als je niet meepraat - men je niet/nauwelijks op de hoogte houdt van de evoluerende plannen. Ik heb ook ervaring met buurtwerking op het Zuid, denk daardoor over wat praktisch te kunnen meespreken... En, uit geweldige interesse !
- omdat mijn ik meestal goede ideeën heb
- omdat mijn mening ook belangrijk is, de laatste jaren schijnen de beleidsmakers wat wereldvreemd en worden de primaire behoeften genegeerd.
- Omdat onze rede een van de uithangborden van onze stad is.
- Omdat veel ideeën (van veel mensen) kan leiden tot een goed plan!
- Omdat we al zo weinig groen hebben en wandelaars en fietsers minder gevaar lopen DE stad zoveel mogelijk autovrij maken
- Omdat we er wonen Over de verkeersoverlast
- Omdat we er wonen. Over het verkeer langs de Scheldekaaïen

- Omdat we geen klein kinderen zijn en omdat de heraanleg van de schelde kaaïen voor de Antwerpenaren moet zijn en niet voor het ego van de politiekers te strelen.
- Omdat we hier leven.
- omdat we samen de stad moeten maken
- Omdat wij degenen zijn die de kaaïen zullen gebruiken.
- omdat wij die caravans voor de deur beu zijn alsook die keten van Aquafin , die in 2004 al zouden weg zijn ,maar....Een wandelboulevard zou toch zo mooi zijn!!!!
- omdat wij hier wonen,en misschien ook goeie ideeën naar voor kunnen brengen,meestal uit ervaring en kan dat niet belangrijk zijn? Het hoeft niet telkens een vergadering van 200 personen te zijn want dat lukt toch niet.Een afvaardiging van verschillende groepen mensen,bewoners,winkeliers,bedrijven enz. Geef ons niet dat wrange gevoel dat we telkens weer moeten vaststellen dat we uitgenodigd worden wanneer alles al beslist is en wij er voor piet snot bijzitten.
- Omdat wij op die kaaïen moeten rond lopen en er op moeten kijken
- omdat zo een heraanleg moet vertrekken van de ideeën en wensen van mensen die er dagdagelijks gebruik van gaan maken
- Omdat de stad ook van mij is - ik wil me welkom blijven voelen in mijn eigen stad. En dat betekent ook dat ik kan parkeren zonder een fortuin te betalen om met de kinderen (inclusief kinderwagen) naar de kermis etc te kunnen gaan
- onbestemdheid in de stad is voor mij de tegenhanger van ongereptheid in de natuur. allerlei vormen van stadsvernieuwing vernietigen die onbestemdheid, en dat vind ik bijzonder jammer. met de scheldekaaïen dreigt hetzelfde te gebeuren.
- Ontwerp
- Onze familie is zeven generaties Antwerpenaren.
- Ook al kom ik er niet veel, ik wil niet dat het een megaparking wordt. Het moet een rustige plek worden die stad en water verbindt, waar je tot rust kan komen.
- ook al woon ik niet in Antwerpen, ik kom er graag
- Op de hoogte blijven
- Op de hoogte blijven en meedingen naar de beste oplossing
- Opdat de beleids mensen dan mede kunnen rekening houden met wat onder de bevolking leeft. Geeft hen de kans om uit te leggen waarom bepaalde zaken wel of niet kunnen. Cf 'park Noord'.
- Opdat de herinrichting optimaal zou zijn voor de meeste Antwerpenaars en toeristen
- opdat er bij de heraanleg rekening wordt gehouden met de behoeften van de gebruikers van deze belangrijke openbare ruimte in antwerpen
- Opdat er eindelijk van deze fantastische plek een aangename plaats zou kunnen gemaakt worden waar koning auto verdwijnt, desnoods onder de grond. Je moet je er kunnen ontspannen. Deze kilometerslange strook is daar zeer geschikt voor. Maak er een plaats van ,waar met behoud van het erfgoed dat er aanwezig is, rustig vermaak, markten, en evenementen kunnen plaatshebben. Maar ook een plaats waar je op de meeste dagen kan genieten van lucht, licht en liefde. Gewoon ontspannen genieten.
- Opdat er goede keuzes zouden gemaakt worden en de Schelde en haar kaaïen een aantrekkingspool voor de Antwerpenaren zou worden.
- opdat er voldoende groen zones gecreëerd worden, de kaaïen met de stad en tegelijkertijd met l.o. verbonden worden, de schelde meer benut word bv watertaxis, kleine overzetbootjes etc

- Opdat iedereen mee(r) zou kunnen genieten van ons prachtig Scheld! Er wordt nog steeds te weinig aandacht besteed aan een propere rivier en omgeving, terwijl dit in de meeste steden juist een bruisende ader uitmaakt!
- Open ruimte nodig op de kade voor het nieuwe Red Star Line-museum op het Eilandje. Geen hoogbouw aub.
- openbaar vervoer - sportactiviteiten
- Over aangeduide items maar eveneens over openbaar vervoer: tram over volledige lengte van de kaaïen
- over aangeduide thema's en eveneens het te voorziene openbaar vervoer langs en op de kaaïen.
- over alles als er een gebarentolk voor Doven bij is als er een gebarentolk voor Doven bij is
- over alles als er een gebarentolk voor Doven bij is als er een gebarentolk voor Doven bij is
- over alles als het over Antwerpen ga.
- Over dat de schelde ook voor de Antwerpenaren een plaats moet zijn waar ze gewoon kunnen vertoeven. Dat het niet alleen een toeristische trekplaats wordt of een plaats waar constant vanalles wordt georganiseerd, zodat er geen ruimte meer is voor hangruimte voor alle Antwerpenaren: jong en oud!
- Over de aantrekkingskracht van waterboorden, wat een aantal grote steden in het buitenland reeds lang begrepen hebben. Recreatie in de ruimste zin van het woord voor de eigen stadsbewoners en (ondermeer met de cruiseschepen-terminal) een mooi oord voor de toeristen.
- over de de dingen waar ik verstand van heb en hopelijk doen de anderen dat ook. Waar ik niet over wil meepraten is het gebruikelijke gezwam.
- Over de grote structurele ingrepen/beslissingen lijkt het me moeilijk mee te praten, want daarvoor heb je gewoon te weinig technisch achtergrondkennis. Al hoop ik wel op een mooie groenzone waar je zoals nu nog steeds even rustig kan vertoeven. Maar in een latere concrete realisatiefase van de verschillende deelprojecten lijkt het me wel tof mee te praten over concrete invulling en aankleding ervan.
- Over de heraanleg
- Over de heraanleg in het algemeen
- Over de heraanleg van de Scheldekaaïen wil ik wel meepraten !
- over de inplanting zou ik mee willen praten. Om te horen hoe zo een beslissing vorm kan gegeven worden. En wat er van in de praktijk terecht komt. Zo zou ik misschien kunnen beginnen te geloven dat je inderdaad een stem hebt.
- over de inrichting en over de verbinding met het fietspad langsheen de Hobokense Polder. Het zou fantastisch zijn mocht er een volledige fietsverbinding komen langsheen de Schelde, van Antwerpen tot in Hemiksem.
- over de inrichting en hoe de zaken gaan opgedeeld worden
- over de invulling van de ruimte
- Over de invulling van de Scheldekaaïen - vermijden dat het een dijk zoals aan de Belgische kust wordt - het moet het huidige 'vrije' gevoel bewaren - niet te veel terrasjes, niet te veel aangelegd, vrij om te doen wat je wilt
- Over de invulling van open ruimte - als stadsbewoner is dit een natuurlijke interesse
- Over de leefbaarheid van de stad.

- Over de multifunctionaliteit van gans de kaaien. Deze is nu een los samenraapsel zonder visie. Architecturaal en esthetisch is natuurlijk een subjectief gegeven. Hopelijk kunnen de burgers hier zelf nog kleine toetsen in aanbrengen.
- over de netheid aan de kaaien
- over de plaats om te wandelen en de goede toegankelijkheid ook voor midervalide
- Over een mooi evenwicht tussen de verschillende behoeftes en het behoud van het openbare karakter.
- over een mooie, functionele integratie van natuur, estetik, duurzaamheid en aandacht voor zuinig energiegebruik
- Over het behoud van de hangars, over het behoud van de open ruimte over het haven/aanlegplaatsgevoel..
- Over het behoud van de oude infrastructuur. Het is belangrijk dat niet alles weg gehaald wordt.
- -Over het behoud van een origineel Antwerpen zonder al te grote onderdrukking van improvisatie. -Afschaffing van verkeerslichten aan de schelde omdat deze totaal geen zin hebben. Telkens als ze stuk zijn loopt het verkeer gesmeerd. Het is de 'boersheid' van de bestuurder die een vlot verkeer in de weg staat. Hoffelijkheid en 'ritsen' is een en misschien de oplossing. Stel je voor een scheldekaai, berand door een verkeer van auto's die traag rijden en stoppen voor elkaar, 'gaat u maar voor'. Goedbegrepen niet, 'gaan jullie maar voor'. Iedereen laat eentje voor. -een overdachte scheldekaai met originaliteit, zodat de fietser of de wandelaar geneigd is om te stoppen en te kijken. Winkeltjes, cafeetjes... Hiervan zijn genoeg voorbeelden te vinden in Duitsland en Nederland. Teveel evenementen leiden tot overbevolking en ongezelligheid. -Parkeerplaatsen die geen geld kosten of tenminste zeer weinig en nog beter parkeerplaatsen buiten de stad met vervoer naar de stad om de vijf minuten. Als het een beetje moeite kost, blijft het oninteressant publiek uit de stad.
- Over het behoud van open ruimte
- Over het concept
- over het concept, het is tenslotte mijn voortuin
- Over het feit dat de loodsen daar in geen geval weg mogen. Omdat dat historisch erfgoed is.
- Over het feit dat er een goed openbaar vervoer moet uitgebouwd worden langs de Scheldekaaien.
- Over het invullen van de kaaien
- Over het leefbaar maken van de kaaien voor alle mensen (bewoners, toeristen)
- Over het totaalconcept in verband met de heraanleg van Noord tot Zuid
- Over het uiteindelijke plan van aanleg. De bestemming waarvoor de kaaien zullen gebruikt worden.
- over het uitzicht over het wegdek groenvoorziening
- over het verloop van wat er gaat gebeuren en wat er juist moet zijn
- Over het verplaatsen van de muur.
- Over het weghalen van de parkeerplaatsen, doodzonde. Over het afnemen van de goedkope camperplaatsjes voor de mensen. Over het weghalen van stukken historie. Over het gevaar dat Antwerpen binnenkort gewoon maar een stad is gelijk een andere stad.

- over hoe we de kaaien als uithangbord voor Antwerpen kunnen laten gelden - combinatie tussen authentieke elementen (de oude loodsen en ijzeren hekken in combinatie met groene ruimte en hier en daar enkele moderne accenten voorzien)
- over openbaar vervoer, waterkeringsmuur, event ondertunneling lijkt me een mooi en interessant project dat veel uitstraling kan geven aan de stad
- over parkeerruimte
- over parkeervrije ruimte aan de scheldekaaien
- Parkeerplaats: als bewoner van de binnestad verlies ik dagelijks bijna een uur aan het zoeken van een parkeerplaats. Niet alleen wordt parkeerplaats drastisch beperkt de laatste jaren, het wordt ook steeds duurder. Meer parkeerruimte dus en minder stress voor bewoners!
- parkeerplaatsen !!!!!
- parkeren en zonsondergang- ruimte en groen
- Parkeren. Vind een park mooi en schitterend idee maar wat met alle parkeerplaatsen? Kun je wel zeggen openbaar vervoer, maar dan moet daar dringend echt iets aan gedaan worden alvorens de andere werken uit te voeren. Want het is echt een algemene ramp in Antwerpen...alles doen om het de automobilist het moeilijk te maken. Akkoord maar bied hem dan wel een goed alternatief
- Parkeren: belangrijk dat dit een mogelijkheid blijft en vooral gratis, en bovendien wil ik niet dat 1 of andere prive-investeerder de boel in handen krijgt om er weet-ik-veel-wat mee aan te vangen en grof geld aan wil verdienen
- Parking moet blijven , geen grote groene zones die toch niet te onderhouden zijn .Geen parking=geen horeca .Ik kom in de winter s'avonds heus niet met de tram van Mortsel naar Antwerpse Horeca.
- parkings maken onder de kaaien
- Parkings ter plaatse zijn te duur . Evenwicht tussen parkeren en zorg voor groene ruimte lijkt ons belangrijk .
- parkings zijn storend
- Persoonlijk vind ik dat de schelde op het moment niet echt een band heeft met de bewoners! Het is een lelijke bus en autoparking, zonder enig structuur. Vroeger had het nog een functie, nl; haven, wat toch mooier is dan de huidige toestand. Men heeft al menig initiatief ondernomen qua ontwerpen van deze kade toch het blijft spijtig genoeg maar bij gepraat.
- planning
- PLANNING SCHELDEKAAI
- politiek actief
- praten over wat ge zo al zou kunnen doen aan de kaai want nu gebeurt er te weinig en er kan veel georganiseerd worden...
- Prijs belangt iedereen aan (en de Oosterweelverbinding stemt me ongerust), uitzicht is zo subjectief dat enige feedback wenselijk is (niet dat ik vind dat leken de beslissing moeten nemen).
- prioriteitenbepaling
- Reden : Heraanleg mag Plan
- Samen bouwen aan een stukje toekomst, waar welzijn voorop staat en het goed is om leven. Er moet een gezond evenwicht zijn tussen leefruimte en commerciële of industriële belangen.

- Samen met het autoluw maken van de kaaïen, zou men ook moeten durven praten om dit ook voor de binnenstad te doen zoals in andere steden.
- Samen overleggen is belangrijk.
- SAMEN ZIJN WE STERKER OM PLANNEN WAAR TE MAKEN !
- Scheepvaartmuseum en plaats van oude scheepstype's
- Schelde en kaaïen zijn belangrijk voor onze stad en voor de inwoners.
- Schelde ligt me nauw aan het hart
- scheldekaaïen dienen een aantrekkingspool te worden voor iedereen - parkeren ondergronds maar boven enkel plaats voor groen, wandel- en fietswegen, tram of monorail, en horeca de geklasseerde opslagplaatsen kunnen opgeknapt worden, daken verwijderd en (deels) open laten of door lichtdoorlatende bedekking vervangen een echte wandelpromenade met allerlei fraais en niets lelijks zoals nu
- scheldekaaïen is van iedere antwerpenaar
- Scheldekaaïen zouden paradepaardje moeten worden van Antwerpen. ander voorbeeld: spijtig dat er géén tunnel komt, maar een Lange Wapperbrug!!!
- Schitterend voorbeeld is d haven van Kaapstad V/A Waterfront (zuid-afrika) Op enkele jaren tijd uitgegroeid van een verpauperd geheel naar een schitterend lokatie.b Vertier; restaurants, enz parking aan de zijkant. Nog een voorbeeld de binnenhaven van Lyon. Auto's onderaan daarboven promenade
- soms hebben ontwerpers tunnelzicht - waarbij ik zeker niet klaag over de 3 supergangen onder de leien.
- 'Stad is van A
- Stadsbeeld - leefbaarheid -
- T is onze stad en ons geld...
- 't stad is van iedereen, de kaaïen zeker ook dus!ze zijn te uniek en typisch Antwerps om er over doodgezwegen te worden me dunkt...
- 't Stad is van iedereen,dus ook de Scheldekaaïen.
- te belangrijke item/onderdeel van Antwerpen, om geen gedeelde verantwoordelijkheid op te nemen
- Te duur. er zijn andere katten te geselen.
- tegen de patrick
- Telkens men werkt aan een straat zal men er alweer een paar parkeerplaatsen doen verdwijnen . IK ben het echt beu om in de binnenstad te wonen en niet meer kunnen parkeren .
- Ten behoefte van de antwerpenaar
- teveel politici wensen hun naam te verbinden aan één of ander groot project, zonder oog te hebben voor de dagelijkse bekommernissen van de Antwerpenaren. Een nuchtere kijk op de zaken kan nuttig zijn.
- Teveel wordt de ruimtelijke ordening van deze stad overgeleverd aan planologen of stedenbouwkundigen zonder binding met de stad, zij wonen in een andere stad of in randgemeenten en beoordelen de leefbaarheid vanachter een bureau met in het beste geval een stapel boeken in de nabijheid. Zo verkrijg je een omgeving die de echte inwoner van Antwerpen ontvlucht.Het is een goed initiatief om aan de burgers van Antwerpen te vragen wat hun mening is over o.a. de Scheldekaaïen.
- timing, alternatieve doorgangswegen

- Toegankelijkheid en comfort voor rolstoelgebruikers, kinderwagens en andere minder mobiele mensen. Ook toiletten en andere voorzieningen voor dezelfde groep.
- toekomst van Antwerpen en goede zaak voor middenstand
- Toekomstige beeld van de stad mee bepalen is belangrijk
- Toen ik kleine jongen was ging ik tijdens de middagpauze naar de Congoboten kijken. Die komen natuurlijk niet meer terug, maar het was wel een prettige wandeling...
- t'stad is van ons allemaal
- Uit chauvinisme wil ik mijn stad niet laten teloorgaan aan dure initiatieven die de bevolking geld gaan kosten, zoals betalend parkeren in vinci-parkings en dure horecazaken.
- Uit een kritische bezorgdheid voor dit crusiaal stuk stad aan de stroom, waarnu al te veel blik staat en je nu bijna je nek breekt bij het wandelen. Ook de inrichting is belangrijk: geen dure onpractische en formalistische misleun als plein Berchem station maar een functionele duurzame herinrichting zonder vergezochte technische hoogstandjes. Geen dure (buitenlandse)architecten.
- Uit interesse
- uit interesse
- uit interesse
- uit interesse combinatie parkeren - rijverbod zal zeer ingewikkeld worden
- Uit interesse en om niet voor voldongen feiten te komen staan zonder er op voorhande wat van geweten te weten.
- uit interesse, voor mijn werk
- uit interesse
- Uit principe: goed beleid steunt op draagvlak van zijn burgers
- Uitbreiding en renovatie van maritieme sites
- uiteindelijke bestemming van de scheldekaaien, toch de reden van bestaan van het oude antverpia
- Uitzicht
- uitzicht en sfeer
- unieke kans voor Antwerpen om een echte stadsboulevard te maken zoals andere wereldsteden
- Unieke kans voor het ontwerp van een publieke ruimte.
- v
- vaak na een heraanleg ziet men dat er geen rekening werd gehouden met de noden van de bewoners. Vooral integratie van de auto in de plannen
- Van belang dat mensen van verschillende leeftijden, interesses, gezinssamenstellingen en achtergronden worden geraadpleegd om een gebalanseerd besluit te kunnen nemen.
- vanwege de grootte en bijgevolg ook de impact van het project. Voorts lijkt me dit een unieke kans om de schelde weer beter in relatie met de stad te brengen. Anderzijds hoop ik dat door slecht ingeplante infrastructuur de eerste beouwing aan de kaaien de rechtstreekse band met de rivier en het uitzicht niet zullen verliezen
- Vanzelfsprekend
- veiligheid, aanleg van fiets- en wandelpaden
- verantwoorde ecologische keuze helpen bevorderen

- verbeterd autoverkeer en meer gratis parkeerplaatsen
- vergroten maatschappelijk draagvlak
- verkeer
- Verkeer op de kaaien, waarom geen ondertunneling en ondergrondse parkings
- Vermijden dat zo een enige ruimte bezoedeld wordt met blik. Ruimte en sfeer gaan nooit samen met parkings. Trouwens is er voldoende parking in de buurt voor wie niet met het openbaar vervoer komt.
- Vermits het idiote Socialistisch Stadsbestuur anders alles WEER naar de gladiolen helpt
- vind dit wel heel ingrijpend voor onze stad
- Vindt het een van de belangrijkste ingrepen in de stad en heb als architect en fervent gebruiker ervan een uitgesproken mening erover, nl een heilige schrik dat de kaaien wel eens teveel kunnen ontworpen worden. Dat wil niet zeggen dat ze moeten blijven zoals ze zijn, maar wel wat ze op dit moment genereren ook moet kunnen behouden blijven, nl een plaats van vrijheid.
- voel me daardoor meer antwerpenaar !!
- Voeling hebben met herinrichting van onze stad
- voldoende parkeerplaats
- voor de grootste publieke opinie
- Voor het Antwerpengevoel zijn de Scheldekaaien belangrijk. Groene ruimten geven rust en vrolijkheid, ook de vele bloemversieringen. Jong en Oud vindt een plaatsje in de terra De Scheldekaaien zijn belangrijke visitekaartjes voor de Stad. De
- voor het behoud van het historisch karakter van de kaaien en het niet te laten ombouwen tot een recreatie oord
- voor mij moet toch minstens een gedeelte van de gangars welke zeer typisch zijn blijven bestaan
- Vooral autovrije zones
- vooral het verkeer en autovrij maken van de kaaien
- Vooral over dingen waarbij de stadsmobiliteit wordt beïnvloed. Als inwoner van het centrum heb ik steeds parkeerproblemen omdat parkeerplaatsen opgeofferd worden voor nog meer activiteiten. Ik ben dit zat (mijn klanten kunnen er ook niet mee lachen overigens).
- Vooral over parkeermogelijkheden. De ideale verhouding zoeken tussen parking en de rest. Feitelijk komt het erop neer dat de toerist moet kunnen parkeren en niet de Antwerpenaar zelf.....(maar hoe controleer je dat....)
- voorzieningen voor Antwerpenaren en toeristen oplossingen voor auto's
- waarom heeft men de bestaande mooie hangaars zo laten verkommeren
- Waarom wil je wel of niet meepraten. Ik heb je niet ontmoet met je laptop. De meeste hebben zeker de stroom aan de steden Praag en Boedapest bezocht. Op die lange wandelpaden heb ik dikwijls aan onze Schelde gedacht als een lange blauwe steen vanaf de mazout tot aan de dokken. Met zitbanken, bomen en bloemen. De mooie hangars kunnen blijven en een overdek vormer voor kaartspelers, jeux de boules, een rustplaats, stenen schaakspel, enz.... Wij ouderen hebben de bevrozen Schelde in 1947 meegemaakt, de Congoboten, de prostituees die hun zeemannen kwamen opwachten. A.U.B. herschik deze beelden zo getrouw mogelijk.

- Waarom: Als rivierloods en stadsbewoner liggen de kaaïen mij nauw aan het hart
Waarover: Ik denk dat cultureel/toeristisch Antwerpen heel fel gebaat is bij een mooie 'river walkway' met terrasjes, culturele evenementen met nadruk op de maritieme geschiedenis van de stad. De lelijke en onderkomen parkings en hangars scheiden de stad van haar stroom.
- Waarom: Bepaald mee het uitzicht en de toekomst van Antwerpen op gebied van toerisme en cultuur. Waarover: het geheel hoe inrichten, opbouw waterkering, ondergrondsparking?, groen, kuierzone, enz...
- waarom: de kaaïen hebben een UNIEK statuut: een ruimte waar alles kan en ze kan door eender wie gebruikt worden en aller belangrijkste zonder toelating...het is het stenen park van antwerpen waarover: de kaaïen mogen niet geprivatiseerd worden, activiteiten die er plaats vinden moeten tijdelijk blijven: zo is de zomer erg verschillend van de winter...PRACHTIG. de aanleg en dus ook de aanplanting: de kaaïen zijn ruig, zoals de haven...bomen zijn eenzaam, gras is schaars, asfalt is verduurd en zit vol gaten, kasseien bepalen de toon...dit maakt de kaaïen niet perfect en allesbehalve 'mooi' maar wel tijdloos en onverwoestbaar! ik stel de ontwerpers de vraag om eender welk hedendaags park of plein aan te duiden in europa, dat er al na een paar maanden na zijn heraanleg, niet opnieuw versleten en afgeleefd uitziet...meestal erger dan ervoor, pff
- Waarom? Omdat 't stad van iedereen is natuurlijk. Waarover? Prioiteiten, inrichting, materiaalkeuze...
- Wachten al jaren op een aanleg van een groene wandelkade, zoals bijv. in Parijs langs de Seine of in Londen langs de Thames.
- Wandelbrug over de Schelde
- WANDELEN OPO EEN VEILIGE MANIER;
- wanneer de parkings zouden verdwijnen welke mogelijkheid bestaat er dan om in het centrum te geraken????
- Wat tot nu toe voorgesteld is geworden aan vernieuwing van de kaaï, is volgens mij onvoldoende
- We hebben deze plaats met opzet gekozen voor de nabijheid van de stroom en het centrum. De voeling met Antwerpen als havenstad - hoe klein nog ook - mag niet verdwijnen.
- We hebben een appartement vlakbij de gedempte Zuiderdokken en dus bij de Kaaïen en de buurt ligt ons aan het hart.
- We hebben twee steden gezien waarop Antwerpen zich zou kunnen inspireren: Barcelona en Lissabon. In beide werden naa&r aanleiding van een wereldtentoonstelling de kaaïen (her)aangelegd tot y grote voldoening van zowel de bewoners als de toeristen.
- We zijn allemaal gebruiker
- We zijn geboren in 1930 in het schipperskwartier en hadden er een winkel. We leefden met ons gezin tussen de meisjes van plezier, de rondwandelende matrozen komende vanuit de hele wereld. Toen was het allemaal nog leuk en volks. Rond 1960 zijn we verhuisd naar Deurne. Ondertussen zijn we 70+ en kan mijn echtgenote niet meer ver stappen. Onze troost in moeilijke dagen is om met de wagen te parkeren tot aan de blauwe steen en te genieten van alles wat er op en naast de Schelde gebeurt. Dit doen we wekelijks en bij warme dagen in de zomer bijna dagelijks. Dit verzet onze gedachten en ook onze kinderen en kleinkinderen komen al eens langs om mee te genieten van het vrijheidsgevoel dat het water ons geeft. Ze zijn er als het ware mee opgegroeid en we hopen dat de scheldeoevers zeker toegankelijk kan blijven voor de auto. Laat de

scheldekaaien toegankelijk voor gewone mensen jong en oud en weeral niet voor de commercie waar enkel de snobs zich goed kunnen voelen. Laat de scheldekaaien Antwerps en echt blijven mits heraanleg van de kasseien, breek de dubbele treinsporen op en leg een deftig gaanpad vanaf het zuiderterras tot mini Antwerpen. Maak het kort en bondig en betaalbaar. Zo dicht bij het historisch centrum is een geordende gratis parking een must.

- we zijn sinjoren voor iets, we willen ons goed voelen in onze stad
- Wel beperkt
- wel kunnen meepraten impliceert op de hoogte zijn van de plannen, hetgeen een transparante planning vooropstelt. In het beste geval is die transparante planning in samenspraak met de gebruikers; (vooral) de bewoners en ook de bezoekers van de stad. Dit neemt niet weg dat ontwerpers in alle vrijheid voorstellen mogen doen.
- wel meepraten omdat het belangrijk is voor onze stad !
- Wel meepraten, omdat de scheldeoevers sinds mijn jeugd belangrijk zijn als plaats waar ik veel meemaakte. Van spelen, studeren, lange gesprekken en filosoferen, van 's avonds vrijen en 's middags paraderen, van met mijn zoon naar de boten gaan kijken en sinterklaas verwelkomen. Voor het vinden van rust en even weg uit de stad. Ik denk dus dat de oevers vooral een meerwaarde voor de inwoners moeten blijven.
- wel meepraten; wat met verkeersader tussen scheldeboord en stedelijke gevel. wat met letterlijk contact met water (voelen van eb en vloed) tov hoge kade muur met cruiseschepen. wat met groene open ruimte en toch willen parkeren; waar trekken we de grens van aanleg nieuwe kaaien die ev. verder kan vloeien voorbij de stedelijke gevel. wat met de verhoging van keermuur: één lange muur of collage van verschillende methodes; ...
- WEL OM ER DE KLEMTUON OP TE KUNNEN VESTIGEN DAT DE WERKEN SNEL EN VLOT MOETEN VERLOPEN EN ZEKER NIET ALS MOMENTEEL OP DEZELFDE SCHRIJNENDE MANIER ALS DE MEESTE WERKEN IN EN ROND DE STAD WANT DEZE MIDDELEEUEWSE VORM VAN UITVOERING KOST ELKE ANTWERPENAAR HANDEN VOL GELD EN DOOR HET MOEILIJK DOORGAAND VERKEER IS DE LUCHT VAN SLECHTERE KWALITEIT. KORTOM EEN FOUTE BOEL.
- wel omdat met de scheldekaai er een mogelijkheid komt om de oude binnenstad weer tot leven te brengen
- Wel, De heraanleg, en de zorg voor de samenhang met die verre haven blijven behouden. Een evenwichtige verdeling tussen alle wensen, dus en wandelen, en parkeren, en groene zone.....
- Wel, ik hou van mijn stad die al teveel door onbenullige ingrepen verloedert, waar géén rekening wordt gehouden met het feit dat, vooral toeristen, altijd opzoek gaan NAAR het verleden van de bezochte stad, denk maar aan de prachtige voorbeelden! Praag, Wenen, Parijs, Londen, Madrid, Sevilla, Lissabon, die oude kernen lokken ! Doe onze oude hangars weg en het verlies is niet meer te herstellen A.U.B.. Wees stadsbewust en herstel de oude kom naar zoals het vroeger was, blijf van de Gildenhuisen AF en gooi daar niet zo'n betonnen blok in de plaats neer zoals dat vreselijk Justitiepaleis én het museum aan de Schelde, Adieu mooi Antwerpen blijf uit de klauwen van de bouwpromotors, de bevolking én de toeristen zullen hun dankbaarheid wel tonen....
- Wel, omdat ik een burger ben en een frekwente gebruiker van de kaaien, omdat de kaaien belangrijk zijn als ijkpunt voor de stad
- Wel: om er een niet te slijk en trendy en duur iets van te maken

- WEL: omdat de visie over de Scheldekaaien erg belangrijk is voor de leefbaarheid van onze stad en voor de uitstraling naar buiten.
- wel: omdat ik wil meedenken met een open visie over deze ruimte (hoe kan je verschillende functies daar samenbrengen)
- welk verkeer wordt toegelaten hangars behouden
- Welke is de bestemming en garanties dat het autoverkeer niet doorheen de buitenwijken word gestuurd. (Eilandje Zuid...)... Waarom wordt niet in 1 trek de gedempte Zuiderdokken aangepakt. Wat gaan ze daar mee doen ? Sinds tientallen jaren krijg je van niemand een duidelijk antwoord....
- Wie vlak bij de Schelde woont, moet gehoord worden over de plannen. Ik vind het absoluut noodzakelijk dat daar geen verkeer komt, met uitzondering van openbaar vervoer, vervoer van mindervaliden, busreizen. Parkeren moet ondergronds of op redelijke afstand van de nieuwe waterside.
- wij fietsen graag langs de Schelde maar als het wat drukker is hinderen fietsers en voetgangers elkaar. Dit zouden wij graag anders zien.
- Wij verhuizen naar Burcht, een mooi zicht en aangenaam vertoeven aan de schelde is juist één van de troeven om zo dicht naast de rivier te wonen. Wij hopen dat dat dat gerealiseerd wordt met dit plan.
- Wij vinden de muur niet op zijn plaats. Zou volgens ons beter op of juist naast de blauwe moeten staan.
- wij wonen aan de Schelde dus alle plannen hebben een directe impact op onze dagelijkse leefwereld
- wij wonen vlakbij en zouden het leuk vinden op de hoogte te blijven van de plannen; ik hoop dat daarbij toch ook zeker de buurtbewoners, kinderen/jongeren en zwakke weggebruikers in het achterhoofd worden gehouden
- Wij zijn polderbewoners en gezien vanaf HOBOKEN bij Antwerpen hoort is er voor ons nog niet veel gedaan.Mr Janssens zou beter wat meer contact nemen met bewoners dan de show te maken en enkel zogezegde stadsboegbeelden.
- Wijzigingen moeten ook verbeteringen zijn. Iedere bewoner van deze prachtige stad kan hierover een eigen visie hebben en hoe meer mensen deelnemen, hoe meer ideeën er aan bod kunnen komen.
- wil betrokken zijn bij ontwikkeling als burger van antwerpen
- Wil graag meepraten omdat de logica soms ver zoek is in dit soort van projecten: sluit de nieuwe inplanting wel aan bij de 'natuurlijke stroom' van mensen, zijn de zitbanken juist georiënteerd, kunnen er wel de activiteiten doorgaan die in dit gedeelte van de stad zouden moeten doorgaan, keren we de Schelde nog meer de rug toe, enzovoort
- Wil kunnen meepraten over een goede aanpak van de heraanleg. Vind dat de nieuwe schelde kaaien een harmonieus geheel moeten worden van groene ruimtes, wandel en fiets gelegenheid, mogelijkheid voor evenementen. Maar ook mag men niet vergeten dat juist doordat men nu op de kaai kan parkeren dat erop een zonnige winterweekend of op een zwoele zomeravond veel mensen nog vlug even naar Antwerpen afzakken om te kunnen genieten in 't stad. Daarom denk ik dat het belangrijk is dat koning auto toch ook een kans moet krijgen in het geheel. Zonder dat je er een fortuin voor moet neertellen om af te zakken naar Antwerpen.
- Wil mee inspraak als Antwerpenaar over de kaden
- wil meepraten omdat de aanleg van direct belang is voor bewoners van het centrum en niet enkel op toerisme en manifestaties gericht moet zijn. Leefbaar=bereikbaar

- Wil meepraten omdat het mijn achtertuin is !!!
- wil meepraten op eenvoudige manier. Vb. 3 uitgewerkte voorstellen waarop het volk via elektronische bevraging kan stemmen.
- Wil wel meepraten over bepaalde stukken van de kaaïen. lijkt me belangrijk dat deze gigantische open ruimte op een doordachte manier ingevuld wordt.
- Woning in eigendom aan de kaaïen.
- woon in de buurt van de schelde
- Woon zelf niet ver van de Schelde. De groene long (petroleum gebied)niet over laten aan een mega stadion(ter studie)Dit project brengt heel veel verkeer, wat de heraanleg van de kaaïen teniet doet. Geen verdere uitbreiding van haven activiteiten zoals nu met de container verhandeling.
- x
- zeker over het wandelen langs de Schelde.
- Zelf voorstellen kunnen doen , zoals bv de haven van Barcelona is heraangelegt.
- Zie bovenstaande vragen/antwoorden
- zie hoger
- Zijn er voor deze hoogheidswaanzin projecten geen herbarmelijke voet en fietspaden genoeg om met die gelden te renoveren?
- Zo een wandelpromenade van 7km volledig langs de schelde is een sterk troefpunt ook voor het tourisme
- Zo heb ik inspraak en kan ik meer ideeën brengen.
- Zo weet ik wat men van plan is, en kan zo mijn pro en contra's laten weten.
- zo worden de mensen erbij betrokken, hoor je ook de algemene verwachting van de mensen.
- Zoals elke Antwerpenaar ben ik gehecht aan de Schelde en haar uitzicht.
- Zodat enige inplanting van de historische monumenten van de de scheldekaaïen niet vergeten wordt. Zoals het niet volledig afbreken van de loodsen in staalconstructie en de hekken. Daarnaast een reconstructie van de burcht van Antwerpen als historische trekpleister.
- Zodat er niet enkel tegemoet gekomen wordt aan de wensen van de middenstand, maar ook aan die van de burger.
- zodat we onze mening ook kunnen uiten
- zodat zogenaamde verkeersdeskundigen en mensen met oogkleppen(diegene die alleen hun visie willen)niet hun zin krijgen maar alle gebruikers
- zo'n mooie scheldeboorden die niét gebruikt worden
- zou graag willen dat de muur verdwijnt en de jaai dichter bij de stad komt te liggen dus zonder die bariere nan een muur en auto race baan.
- zou spijtig zijn als het weer een parking wordt
- Zou vooral willen dat 'de kaaï' zijn charmes behoudt! Zou het bv ongelooflijk jammer vinden indien die oude spoorrails zouden verdwijnen... Ook de kleurrijk versierde 'paaltjes' voor het aanmeren van de boten moeten liefst blijven en niet worden vervangen door nieuwe 'shiny' paaltjes...
- Zoveel mogelijk uitzicht van vandaag bewaren
- /

Antwoorden van diegene die mee willen meepraten

- al ligt mijn hart nog in antwerpen, we wonen nu in hier dus zo vaak komen we niet meer langs...
- al zoveel te doen ...
- Alles is al beslist
- Alles wordt toch beslist bij politici en vakbonden. Men vindt nog geen oplossing voor een voetbalstadion waarom zal de gewone burger dan mee kunnen beslissen over de scheldekaaien?
- Als gepensioneerde werknemer van SA heb ik vertrouwen in mijn ex collega's en heb vertrouwen in hun creativiteit. Door dit enquête in te vullen heb ik ook mijn bijdrage geleverd.
- als iedereen wil meepraten gaat het nogal een kakafonie worden , heb vertrouwen in diegene die verkozen zijn om hierover mee te praten.
- Als ik al ga meedoen, zal er zeker te veel volk zijn met elk een andere mening. Volgens mij kunnen planmakers voldoende rekening houden met de mensen.
- Als ik zie hoe ik me thuisvoel in deze stad, dan heb ik het volste vertrouwen dat de planners dit gevoel ook willen geven aan elke bezoeker van onze stad.
- Als inwoner van Edegem laat ik dit aan de Antwerpenaren over.
- Als je de wensen van de mensen inventariseert en rekening houdt met de frequentie dat ze de Scheldekaaien bezoeken, dan moet een groep deskundigen daar het beste concept uit kunnen distilleren. Ikzelf ben ter zake geen deskundige.
- Als man van de tachtig acht ik de mening van de na mij komende generaties belangrijker dan de mijne en daarenboven worden informatie-avonden en debatten meestal om begrijpelijke redenen 's avonds gehouden en kan ik moeilijk deelnemen aan avondvergaderingen.
- als rekening wordt gehouden met mijn wensen of beter met de wensen van meerdere mensen, is het aan de architecten om een origineel, best passend ontwerp te maken. dit ontwerp(en) kan dan aan publiek worden getoond en beoordeeld.
- Als schipperskwartierenaars ligt het Schelt nauw aan ons hart. Tijdens de gewone dag is er niks te zien op t Schelt, tenzij ge een binnenschip een grote attractie vindt. Installeer een aanlegsteiger voor bezoekende yachters. Aldus zitten zij vlak in 't centrum om te shoppen en de wandelaars zien wat activiteit op 't water. Ge moet nu eens proberen om als rolstoelgebruiker uwen auto kwijt te raken en op de wandelbrug een toereke te maken. We gaan gewoon niet meer. Denk zowel in de richting van de kandidaat toeristen als van eigen bezoekers. Wel bedankt dat we onze mening eens kwijt konden. We wensen jullie veel succes en hopen je ooit daar te ontmoeten.
- Als sporadisch bezoeker laat ik liever de regelmatige bezoeker het woord doen !
- alsof mijn stem zou doorwegen ...
- anderen zijn daar beter in
- anderen zijn meer met de scheldekaaien betrokken
- anderen zullen het wel doen, woon in Bornem nu
- Antwerpen is slechts mijn tweede woonplaats, alhoewel vlak aan de Schelde.
- antwerpen proper maken
- Antwerpen, stad aan de stroom, heeft momenteel weinig contact met de Schelde. Vooral de automobilisten vangen een glimp op van de Schelde. Dit zou in heraanleg een heel mooi stuk groene long voor het stadscentrum kunnen vormen, waar Antwerpenaars en toeristen rustig kunnen verpozen op een terrasje, in een speeltuin, op een weide, tussen de bomen, met een mooi aangelegd wandelpad langs de Schelde, waar mensen rustig kunnen kuieren na of tijdens een drukke werkweek. Het autoverkeer moet hier wel geweerd worden.(parkings kunnen ondergronds gemaakt worden)

- aparte fietsruimte helpt niet veel
- Because my influence is minimal.
- Ben Antwerpenaar van geboorte, maar woon al bijna levenslang in Gent. Hoéf niet echt inspraak, maar 't Antwerpengevoel blijft voelbaar aanwezig...
- Ben geen bewoner van Antwerpen, slechts regelmatige bezokere
- Ben geen bouwdeskundige, noch stadsplanner
- Ben geen buurtbewoner en -toegegeven- te weinig betrokken om recht van spreken te hebben.
- Ben geen inwoner van Antwerpen
- ben niet bevoegd
- Ben niet in de mogelijkheid om mij daarvoor volledig te engareren.
- Ben niet van Antwerpen (kom daar slechts als bezoeker)
- ben niet van antwerpen,....
- Ben niet voldoende op de hoogte van deze materie
- ben niet zo creatief aangelegd en ik heb het volste vertrouwen in diegene die dat wel hebben.
- Ben opgegroeid op Stuivenbergplein; school gelopen op St Henricus en basket gespeeld bij Brabo. Woon nu echter in Mechelen en ben dus niet meer echt Antwerps.
- ben tot de conclusie gekomen dat praten verloren moeite is .luisteren naar de inwoners? ha,sinds wanneer?
- ben van mening dat inbreng van prive personen niet veel zal kunnen doen om te beslissen hoe de kaaïen er uiteindelijk uit zullen zien
- Ben zelf geen al te grote prater, laat dat maar aan de anderen over.
- beslissingen worden op een hoger niveau genomen(politiek,geld,e.d.)
- Bij dit soort projecten beslissen de beleidsmakers. Vervolgens contacteren ze een dure architect, die aan het hele project een filosofische en geheel onbegrijpelijke uitleg geeft.
- Daar de ik niet graag aan mee, maar geef op deze manier wel graag mijn mening
- Daar ik in Deurne woon dus niet in de directe omgeving van de kaaïen, ben ik meer bezig om mijn eigen buurt zo aangenaam mogelijk te maken.
- Daar moeten mensen met ervaring over beslissen, ik kan enkel suggesties aanbieden.
- daar zijn bekwaamere mensen voor nodig
- daar zijn gespecialiseerde personen voor die meer inzicht hebben
- daarvoor zijn deskundige vakmensen nodig
- Dan gaat het weer eindeloos lang duren voor er iets wordt gedaan.
- Da's meer iets voor de buurtbewoners. Ik woon in Berchem.
- dat is de taak voor de beleidsmakers
- Dat is toch een aangelegenheid die wel door de stadsarchitecten of andere buitenlandse architecten wordt getekend en bepaald.
- Dat laat ik aan bevoegde mensen over.
- Dat laat ik aan de hiervoor opgeleide mensen over.
- Dat laat ik liever over aan de inwoners van het stadscentrum. Ik denk dat men sowieso de auto zal weren uit deze omgeving en als er al parking zal voorzien worden, zal deze alweer betalend zijn. Toch een beetje jammer, vooral als je eens snel een boodschap moet doen in het centrum. Dit zou Antwerpen voor mij weer een beetje minder bereikbaar maken, wetend dat ik toch al vaak met de fiets naar het centrum kom of te voet door de voetgangerstunnel.
- Dat laat ik over aan specialisten terzake.
- Dat zou voor een teveel aan mensen zorgen. Het is voldoende voor mij om te kunnen reageren.

- De belangen van een grote vernieuwing gaan verder dan mijn persoonlijke voorkeur in dit geval. Het toerisme, toch een grote bron van inkomsten, heeft hier ook belangen plus de mensen die van buiten de stad komen.
- DE BEWONERS LANGS DE SCHELDE KAAIEN EN EILANDJE WETEN BETER WAT MOET EN NIET MOET OM HUN OMGEVING TE VERBETEREN. VRAGEN AAN NIET BEWONERS KAN ALLEEN MAAR EEN IDEE VORMEN WAT BEZOEKERS GRAAG ZOULDEN WILLEN.
- De echte Antwerpenaren, wonend in de stad zelf kunnen beter de omstandigheden inschatten dan inwoners van een andere gemeenten zoals ik(Edegem).
- De ervaring leert mij dat er doorgaans weinig of geen rekening wordt gehouden met de uitgesproke wensenn
- De groep rond de burgemeester luistert toch nooit naar de de stem van zijn burgers, de bobo-potentaten blijven de baas.
- De grote beslissen toch, en doen wat ze willen.
- De meeste mensen zullen voor het zelfde ijveren.
- De ontwerpen die ik al gezien heb zijn goed
- De personen welke de eindbeslissingen mogen / moeten nemen zullen wel de beste keuze maken welke steeds het beste voor het algemeen belang van de Antwerpenaars zullen uitmaken !
- De politiek neemt toch alle beslissingen. Wij hebben dit gemerkt met de heraanleg van de leien. Er waren wel voldoende infoavonden (waar ik ook naar toe ben gegaan) maar er werd achteraf geen rekening gehouden met de opmerkingen van bewoners. De zogenaamde inspraak was pure marketing....
- De Stad doet toch zijn zin
- Denk dat het beter is om enkele plannen uit te tekenen en daarna de mensen te laten kiezen uit een van die plannen.
- Denk niet dat het nut heeft want er wordt toch niet naar geluisterd
- Denk niet dat mijn mening doorslaggevend zal zijn
- Deze enquête is voldoende voor mij
- Deze gratis parkeerruimtes mag men echt niet wegnemen!!
- dient het aan iets <?
- Discussiegroepen is niets voor mij. Ik heb geen architectonische inzichten van wat kan en niet kan op de Scheldekaaien.
- Dit is een beleidsbeslissing. De politici zijn verkozen om beslissingen te nemen. Bij de volgende verkiezingen kan de burger zich opnieuw uitspreken. Inspraak op zich is ok, maar het mag geen dwangmiddel worden.
- Dit is praktisch gezien onmogelijk omdat wij RVT De Eeckhof zijn. Onze bewoners kunnen onmogelijk allemaal mee doen.
- Dit is werk voor specialisten , maar hou ook rekening a.u.b. met bussen , vrachtwagens met en of zonder oplegger want bij vele veranderingen moet men een half jaar nadien reeds dure aanpassingen doen.
- Dit laat ik liever over aan de buurtbewoners die dagelijks geconfronteerd worden met eventuele ongemakken.
- Dit laat ik over aan de specialisten
- Dit laat ik over aan mensen die vaker in die contreien komen
- Dit project is toekomst.Ik ben bijna 80. Laat de toekomst aan de jeugd en jonge volwassenen.
- Dit zal waarschijnlijk iets te technisch worden en veel overleg vragen. Vermits ik voltijds secretaris ben van een vereniging en voorzitter van een andere zal ik hiervoor iets te weinig tijd hebben.
- Door eerdere ervaring heb ik ondervonden dat er toch geen rekening wordt gehouden met desiderata van stadsgenoten.....

- doorgaans word er toch niet geluisterd naar de mening van de man in de straat
- druk, druk, druk
- Echt wordt er toch geen rekening gehouden met de burger, Als een politieker ergens voordeel uit kan halen zal dit voorrang krijgen. Dit is al zo lang ik weet. Zie maar naar de nieuwe brug die er komt verkeer antwerpen centrum uit laten maar dan staan ze blok rond groot Antwerpen!
- Een degelijke georganiseerde architectuurwedstrijd zal een passend antwoord kunnen geven.
- een enquête invullen gaat snellen, en vermijdt babylonische verwarring
- een groot hart voor Antwerpen ,maar te weinig kennis van ruimtelijke ordening.
- Een richtinggevende opiniepeiling moet volstaan, als men rekening moet houden met de mening van iedereen, is het einde zoek
- Er is nog nooit bij mijn weten naar de Antwerpenaar geluisterd. Waarom zou ik daar dan mijn tijd insteken ? Hopelijk word de heraanleg van de Scheldekaaien ook weer geen miskleun zoals o.a. de Sint-Bernardsesteenweg.En verspilt men geen belastinggeld aan onnodige en absurde lelijke dingen zoals BV die luifel aan het shoppingcentrum Den Tir.
- Er moet niet telkens veel veranderd worden, ik vind de kaaien goed hoe ze zijn, misschien moet er gewoon wat vaker iets georganiseerd worden om de mensen te trekken, maar de stad wordt niet per se mooier van de veranderingen.
- Er moet niet teveel gepraat worden , gewoon op een verstandige manier heraanleggen zodat zowel de Antwerpenaar als de toerist plezier kan beleven aan de mooie rivier die de Schelde toch is. Vergeet ook de Linkeroever niet waar ook een groot gedeelte niet berikbaar is voor de gewone wandelaar , fietser . Behoort een wandel-fietsbrug ook tot de mogelijkheden ?
- er moet niet veranderd worden
- Er wordt al 40 jaar gediscussieert over de Scheldekaaien zonder resultaat. Als men het nu niet weet dan zal men het nooit weten. De discussie is voorbij. Nu moet er een uitvoeringsplan komen als gevolg van de ontwerpwedstrijd.
- Er wordt al zoveel 'gepraat' ...
- Er wordt och geen rekening mee gehouden
- er wordt toch geen rekening gehouden met mijn mening.
- Er zijn in het verleden reeds mooie plannen voor de kaaien opgemaakt en de ontwerpers moeten hun creativiteit 200% kunnen loslaten.
- er zin mensen die daar meer van weten dan ik
- ffgkyv
- ge kunt niet met 400.000 mensen samenpraten
- Gebrek aan tijd, en toch ook geen drukke bezoeker.
- geef graag mijn mening maar wil niet in het grote debat betrokken worden
- geen
- GEEN BIJZONDERE REDEN
- geen echte antwerpenaar, kom er niet genoeg
- Geen ervaring
- geen ervaring
- geen ervaring op dit gebied
- geen goed idee voor een nederlander die in antwerpen woont
- geen inwoner
- geen kennis over aanleg, enkel geïnteresseerd in relaxruimte aan de schelde
- geen mening
- geen tijd
- geen tijd
- geen tijd

- Geen tijd
- geen tijd
- geen tijd
- GEEN TIJD
- Geen tijd
- Geen tijd
- geen tijd
- GEEN TIJD
- geen tijd om te vergaderen
- geen tijd sorry
- geen tijd voor
- geen tijd, helaas
- geen tijd, hoewel het wel nuttig zou zijn, na de verschrikkelijke aanleg van de Carnotstraat naar de Roosevelt. Fietspad is verschrikkelijk, je rijdt er alle vroetgangers omver. Hopelijk wordt dat niet zo aan de schelde: nu is dat daar goed!
- Geen tijd, maar anderen moeten wel de mogelijkheid krijgen
- geen tijd; ben dikwijls in het buitenland en kan dan niet altijd deelnemen aan de gesprekken.
- geen zin
- geen tijd > kinderen
- gj
- gn tijd
- hangars moeten blijven
- heb al te veel activiteiten, spijtig
- heb al zo weinig tijd
- Heb geen tijd hiervoor, maar vind deze enquête wel een goed initiatief om kort mijn mening te kunnen verwoorden.
- heb hier geen tijd voor
- heb je als burger iets te zeggen over het budget van de stad ??? het project zal toch naar een bevriend ondernemer gaan zodat het voor allebei een financiële klapper wordt...
- heb persoonlijk te weinig tijd, laat dit over aan bevoegde personen de definitieve plannen kunnen wel voorgesteld worden ter goedkeuring door de bevolking
- heb vertrouwen in de verantwoordelijken
- heeft geen enkele invloed op de beslissingen
- Heel belangrijk, maar door eigen werk geen vrije tijd hiervoor. I am sorry
- Helaas woon ik niet zo dichtbij om éven mee te praten...en vindt dat ik daar geen recht toe heb voor de paar keren per jaar dat ik deze mooie stad bezoek.. Ik ben oorspronkelijk geboren in Schoten maar woon al jaren in Nederland
- het centrum van antwerpen is al één grote chaotische bouwwerf .. mijn stem zal daar geen verandering in brengen, helaas!
- het gebeurt vrij zelden dat er echt rekening wordt gehouden met de wensen van 'de burger' als het om heraanleg van straten, pleinen e.d. gaat. er zijn altijd wel de nodige tegenargumenten. Nochtans vind ik een aantal heraangelegde plekken in A best geslaagd. Daarom laat ik het denkwerk dan maar over aan 'specialisten'
- Het helpt toch niet, politiek doet zijn ding.
- Het interesseert me zeer, maar de tijd om me ermee bezig te houden ontbreekt. Hopelijk kan ik fietsen en wandelen in mijn vrije tijd en genieten van onze Schelde.
- Het interesseert me zeer, maar de tijd om me ermee bezig te houden ontbreekt. Hopelijk kan ik fietsen en wandelen in mijn vrije tijd en genieten van onze Schelde.
- het is een ruimte met veel potentieel, waarmee veel mogelijk is. Ik vind het moeilijk om keuzes te maken en heb geen uitgesproken mening.

- het is een ruimte met veel potentieel, waarmee veel mogelijk is. Ik vind het moeilijk om keuzes te maken en heb geen uitgesproken mening.
- Het is niet evident voor burgers om hetgene dat zij willen er ook door te krijgen!
- Het is toch al verprutst. Deze enquête is zo opgesteld dat de antwoorden al klaar liggen , puur tijdverlies en bedrog Vroeger werden er aan de kaaïen boten gelost en was er aktiviteit . Dit is geen haven meer. Ik blijf er soms liever weg. Dit is een pretpark voor wie en voor wat??
- het is toch de burgemeester die hier zoals met het nieuwe stadion een prestige project van wil maken zoals hij het voor ogen heeft.
- Het is vooral aan de trotse inwoners van de stad om te bepalen wat er echt moet komen.
- het ontwerpproces kunnen opvolgen graag, maar als iedereen eist mee te kunnen praten lanceren we ons in een grellig lang proces ... participatie is goed maar moet wel duidelijk afgebakend zijn.
- het zal toch niks uithalen
- het zijn toch de enkele politiciërs die de stempel drukken.
- Hier moet te grondig worden over nagedacht zodat alleen een specialist in deze materie een ontwerp kan maken, individuele uitspraken zouden er alleen maar een bont allegaartje van kunnen maken met alle gevolgen van dien.
- Hiervoor kom ik te weinig int stad
- Hoef niet per sé persoonlijk mee te praten als ik reeds op deze manier mijn mening kan geven.
- hoeft niet persé, maar altijd wel leuk
- Houden ze er rekening mee?
- ik ben 75 jaar, trek uw plan maar stop nu eens met die buitenlandse architecten, die er ook niets van terecht brengen. Zie nog maar eens het Astridplein met zijn richeltjes !!
- Ik ben een Belg wonende in de VS die een of tweemaal naar België/Antwerpen komt.
- Ik ben een inwoner van de Noorderkempem maar beroepshalve kom ik dagelijks aan de scheldekaaïen.
- Ik ben een inwoner van Deurne en er zijn zeker genoeg rasechte antwerpenaars, die zeker en vast hun mondje zullen roeren.
- ik ben een te kleine gebruiker
- ik ben er niet genoeg van op de hoogte
- Ik ben er zeker van dat anderen mijn mening wel zullen delen en dus ook meepraten. Tis erg maar ik heb daar helaas weinig tijd voor.
- ik ben geen inwoner van Antwerpen, ik heb er mijn werkplaats
- ik ben geen prater.
- Ik ben gevlucht uit Antwerpen door aanranding van de politie.
- Ik ben inwoner van Mortsel en laat dit liever over aan mensen van 't stad zelf.
- ik ben niet van antwerpen zelf. De discussie laat ik over aan de Antwerpenaren
- Ik ben ook actief in de chiro en heb ook nog werk, kinderen en hobby's. Niet veel tijd dus ...
- Ik ben slechts bezoeker aan de scheldkaaïen. Ik vind de inspraak van de bewoners aldaar die dagdagelijks met eventuele problemen en ergernissen te maken hebben veel belangrijker dan ik die slechts aan de Schelde kom om mijn familie te bezoeken.
- Ik ben slechts indirect betrokken, en ben reeds blij dat ik via deze enquête mijn mening kan geven. De beslissingen en de uiteindelijke plannen laat ik over aan rechtstreeks betrokkenen
- ik ben te idealistisch :)
- ik ben te oud, dit laat ik aan de jeugd over
- Ik ben van mening dat de bevoegde personen wel zullen weten wat het beste is voor onze Scheldeomgeving.

- Ik ben woonachtig in Hulst. Met alle respect maar een belangrijk issue voor de Antwerpenaren. Ik wens u veel succes.
- IK BEN ZO GEEN PRATER IN HET OPENBAAR EN MIJN MENING STAAT WAARSCHIJNLIJK TOCH RECHT TEGENOVER DIE VAN MENSEN DIE FIETSEN EN KINDEREN HEBBEN.
- Ik beschouw mezelf niet als ervaringsdeskundige om hier(over mee rond de tafel te zitten.
- ik betrouw iop de deskundigheid van de ontwerpers
- Ik denk dat andere mensen daar meer bevoegd voor zijn.
- Ik denk dat andere mensen daar meer voor geschikt zijn (meer uitgesproken ideeën hebben en meer ruimte).
- ik denk dat anderen daar meer inzicht in hebben
- Ik denk dat de mensen die hierover beslissen, wel met voldoende zaken rekening zullen houden. Je kan geen knopen doorhakken met duizende mensen.
- ik denk dat er anderen meer bevoegd zijn en de noden van antwerpen beter kennen.
- ik denk dat er genoeg verantwoordelijke mensen zijn, die dit project in goede banen kunnen leiden
- Ik denk dat het als kleine man gewoon niet mogelijk is om mee te praten over de heraanleg van de kaaien.
- ik denk dat ik er te weinig kom om iets zinnig te kunnen zeggen
- Ik denk dat mijn inbreng zal veranderen
- ik denk dat mijn mening geen groot verschil zal maken
- ik denk dat mijn mening geen groot verschil zal maken
- ik denk wel dat jullie de juiste oplossing zult vinden
- Ik ga er van uit dat de bevoegde instanties bekwaam genoeg zijn om er iets moois van te maken. Zolang als er maar rekening gehouden wordt met de verzuchtingen van de burger.
- Ik ga ervan uit dat architecten en de bevoegde personen wel weten (vb dr deze enquête) wat de mensen belangrijk vinden en daar in de mate van het mogelijke rekening mee zullen houden.
- Ik ga ervan uit dat de verantwoordelijk een goede job zullen doen.
- ik ga verhuizen
- ik geloof dat het stadsbestuur de juiste keuzes gaat maken en heb er vertrouwen in
- Ik heb alle vertrouwen in het stadsbestuur
- ik heb andere dingen te doen
- Ik heb daar geen zin in en ik wil er geen tijd voor uit trekken.
- Ik heb daar niet in het minste verstand van!!!
- Ik heb een tijdje aan de Schelde gewoond, maar woon nu niet langer in Antwerpen. Als sporadische bezoeker is mijn mening niet zo belangrijk
- Ik heb er weinig over te zeggen
- Ik heb geen architectonisch inzicht. Ik wil enkel medelen wat mij belangrijk lijkt bij de heraanleg van de kaaien.
- ik heb het te druk op m'n werk
- Ik heb momenteel weinig tijd wegens een verhuis en een heelkundige ingreep in het vooruitzicht. Ik hoop dat alles weloverwogen wordt en dat de heraanleg van de kaaien (en het eindresultaat) voor zoveel mogelijk mensen gunstig zal zijn.
- Ik heb nu mijn voorkeur gegeven en ik hou niet van vergaderen.
- Ik heb personen verkozen die mij vertegenwoordigen in het stadsbestuur en in de raad van het district Antwerpen.
- Ik heb vertrouwen in de ontwerpers om er een gedurfd en doordacht ontwerp van te maken.
- ik heb vertrouwen in de stadsarchitecten

- ik heb wel wat vertrouwen in de bevoegde instanties
- Ik heb zo'n vermoeden dat ik daar niet echt concreet aan kan meewerken.
- ik hoop dat er bekwame mensen die ruimtelijk inzicht e.d hebben daarvoor aangesteld worden
- ik hoop op een goede beslissing
- Ik hou van de Kaaïen, maar woon vlak bij ons heerlijke Hofke van Leysen en vind dus dat anderen, die dichterbij de Kaaïen betrokken zijn/wonen, meer inspraak verdienen, hun stem dient gehoord te worden.
- Ik kan daar niet over meepraten om dat ik daar niet over de nodige kennis voor beschik.
- Ik kan enkel mijn visie geven.
- ik kan geen tijd maken voor nog een vergadering
- ik kan het niet zo goed uit leggen
- ik kan hier geen tijd voor vrijmaken...
- Ik kom er niet zo vaak.
- Ik kom er té weinig
- ik kom er te weinig om daarover te oordelen
- Ik kom er te weinig vaak
- Ik kom te weinig op de kaaïen om me echt druk te kunnen maken over de heraanleg. Ik ga er dus maar van uit dat anderen met een meer concrete belangstelling wel hun zeg zullen doen.
- ik laat dat aan de buurtbewoners over, zij zijn hierbij het meest betrokken.
- ik laat dat liever aan architecten over
- ik laat dat liever over aan bekwame lieden
- Ik laat de plannen voor de heraanleg over aan echte specialisten. Er zijn al genoeg drukkingsgroepen die denken dat ze alles beter weten en die als enig doel hebben allerlei plannen te dwarsbomen.
- Ik laat dit aan de bewoners over.
- Ik laat dit liever over aan mensen die ervaring hebben met ruimtelijke ordening en stedenbouw. Het feit dat ik kan deelnemen aan dit vraag en antwoordspel is voor mij meer dan voldoende.
- Ik laat dit over aan de inwoners van antwerpen zelf
- ik laat het over aan mensen die er meer kennis van hebben
- ik laat het overleg liever over aan de mensen die er effectief wonen, en aan de beleidsmakers
- Ik meen dat de meeste mensen willen streven naar een wandelruimte waar plek is voor een terrasje te doen en waar kinderen kunnen spelen. Ik denk ook wel dat hiervoor reeds plannen gemaakt zijn door onze politiekers.
- Ik moet niet over alles meepraten of een eigen idee hebben. Soms moet ge erop vertrouwen dat het wel in orde komt
- Ik praat al met verschillende zaken mee, en dit is meer voor de buurt en de veelgebruikers van de kaaïen.
- Ik reken erop dat er voldoende creativiteit aanwezig is bij de stedenbouwkundigen om er iets unieks van te maken naar voorbeelden van andere wereldsteden. Denk aan Liverpool, Buenos Aires enz..
- Ik reken op de goede keuzes van de beleidsvoerders van onze stad, die hopelijk voldoende feedback terzake zullen vinden in de antwoorden op deze enquête en de mening van de bewoners in de onmiddellijke omgeving van de scheldekaaïen.
- Ik reken op het gezond verstand van het stadsbestuur. De kaaïen heraanleggen en tegelijkertijd met ieders mening rekening houden lukt nooit.
- ik reken op verstandige mensen
- ik vergader niet graag

- Ik verhuis binnenkort buiten Antwerpen, laat discussie maar aan echte Antwerpenaars over.
- Ik veronderstel dat er door anderen wel goede plannen zullen gemaakt worden?
- ik vertrouw erop dat anderen er ook zo over denken. de Schelde is een enorme troef, laat ons ergens anders gaan parkeren.
- ik 'vertrouw' hiervoor op beter getalenteerde en geëngageerde mensen
- Ik vertrouw op de deskundigheid van het team, en hoop dat er rekening gehouden wordt met de mening van de burger. Het is niet dit ik niet wil meepraten, maar het hoeft niet.
- Ik vertrouw op de goede inzichten van stad Antwerpen.
- Ik vertrouw op de kennis en planning van de medewerkers aan dit project
- ik vertrouw op de kennis van de ontwerpers
- Ik vertrouw op jullie kennis en inzicht om er een mooie, gezellige plaats van te maken waar jong en oud naartoe kunnen!
- Ik verwacht een gezonde innoverende visie van de aangestelde ontwerpers (met ervaring en kennis van zaken) m.b.t. de heraanleg van de kaaien, waarbij maximaal het stad-aan-de-stroom-gevoel aan bod komt. En dit liefst met aandacht voor de zichtbare verbinding van linkeroever met rechteroever. M.i. leidt teveel inspraak tot geen of hooguit mediocre oplossingen.
- Ik vind dat de mening van de locale bewoners primeert op de mijne. Zij brengen daar per slot van rekening een deel van hun leven door terwijl ik er slechts enkele keren per jaar kom.
- Ik vind wel dat de antwerpenaren op een of andere manier inspraak moeten hebben, maar spijtig genoeg kan ik hier zelf geen tijd voor vrijmaken. (Internet-enquetes etc zijn echter wel ideaal, die vul je in wanneer je wilt.) Waarover? De invulling, het uitzicht en de uitstraling.
- Ik voel me als een toerist aan de kaaien. Laat de mensen van de buurt maar mee beslissen.
- ik voel me daar niet geschikt voor, sta niet graag in de belangstelling, wil graag luisteren
- ik voel me daar niet geschikt voor, sta niet graag in de belangstelling, wil graag meeluisteren
- ik voel me niet direct geroepen om mijn zeg te doen, maar volg wzl alles graag op de voet, voel me nauw verbonden met wat er in de stad en zeker aan de Schelde gebeurt
- Ik voel me niet geroepen om mijn mening uitgesproken te verkondigen.
- Ik vraag me af of het nuttig is om er persoonlijk tijd en energie in te steken als alles word geregeld via het stadsbestuur.
- Ik vrees dat ik daar te weinig tijd voor heb.
- ik wacht gewoon de projecten af
- Ik weet uit ervaring dat er met de gewone burger toch geen rekening gehouden wordt.
- ik wil er nier over meepraten omdat er op niveau van de gemeenteraad toch op voorhand akkoorden gemaakt worden, die politiek nier kunnen veranderd worden. Bovendien blijkt dat in het verleden ook nooit naar praktische punten werd geluisterd. (leien, groenafval ...)
- Ik wil hier geen tijd voor vrijmaken, heb een heel druk sociaal leven. Ik zal me neerleggen bij de anderen.
- Ik wil niet meepraten omdat ik hier geen tijd voor heb. Mijn mening over de scheldekaaien: hebben nu mooie charme omdat ze 'afgelegen' zijn - bieden een rustpunt binnen een drukke stad. Dit zou helemaal teniet gedaan worden door een heraanlegging disney-stijl (met terrasjes / leukigheden voor de toeristen / ...).
- Ik wil niet meepraten wegens tijdgebrek!
- ik wil niet meer meepraten, omdat dat in antwerpen zinloos is. Bewonersvergaderingen worden in deze stad enkel georganiseerd om de bevolking voor een voldongen feit te

- plaatsen. Elke suggestie wordt gewoon genegeerd en telkens weer worden werken aangevat en niet afgewerkt. Er wordt vrije ruimte en groen beloofd, maar telkens weer krijgen we meer beton en waanzinnig slecht aangelegde pleinen. Voor projectontwikkelaars en studenten kan alles, de gewone bewoner blijft op zijn honger.
- Ik woon ,zelf niet in Antwerpen en laat het aan de antwerpenaren over.
 - ik woon buiten antwerpen stad
 - Ik woon er niet echt maar ik vind wel dat het deel van de stad meer moet betrokken worden bij de stad. Nu ligt het er maar verwaarloosd bij met vuile hangars en hobbelparkings of verroeste wrakken.
 - Ik woon heden in de Ijzerenpoortkaai maar niet voor lang meer...
 - Ik woon in een district en kom slechts enkele keren per jaar naar de kaaien. Ik vind dat de inbreng van de lokale bewoners primeert boven de mijne. Zij brengen er per slot van rekening een deel van hun leven door.
 - ik woon in Frankrijk en het is een beetje lastig om fysiek aanwezig te zijn
 - Ik woon in hemiksem
 - Ik woon in Mechelen. Het echt meepraten is vnl. voor de echte bewoners, hun mening moet doorslaggevend zijn.
 - Ik woon in Niel met een stukje A in mijn hart (40 jaar gewerkt in A) Maar meepraten is voor de A'pen zelf. Ik zou wel graag de dokken Waalse en of Vlaamse kaai open willen voor boten. en de buurt daarmee opwaarderen en gezond te maken!
 - ik woon in zweden juist nu
 - ik woon niet in antwerpen
 - Ik woon niet in Antwerpen, maar ben er regelmatig. Ik ben dus niet de meest aangewezen persoon om mee te praten over de plannen.
 - Ik woon niet langer in Antwerpen.
 - Ik woon nu langs de scheldekaaien, maar verhuis binnenkort.
 - Ik zou graag meepraten maar heb spijtig weinig tijd om daar actief mee bezig te zijn. En als ik mij inzet voor iets, wil ik ervoor gaan en dat kan ik niet beloven. Maar ik geloof dat er nog anderen mensen zijn die zich heel gaag willen inzetten voor de stad.
 - Indien dit mogelijk zou zijn ben ik wel geïnteresseerd om hierover in debat te gaan, maar wie ben ik? Het feit dat via o.a. deze enquête de opinie van de stadsbewoners wordt gevraagd vind ik al een sterke zaak en is voor mij voldoende. Hopelijk gebruiken jullie deze feedback dan ook goed (indien enquête genoeg is ingevuld).
 - Inspraak is belangrijk om een visie op te bouwen, daarbij moeten veel mensen betrokken worden. Voor het nemen van beslissingen is het belangrijk vanuit die visie te vertrekken, maar voor het doorhakken van knopen moet je niet de hele groep betrekken.
 - Inspraak is voor de inwoners van Antwerpen en zij die er ook economisch van moeten(kunnen) leven zoals toerisme, handel, cultuur- en jeugdsector. Niemand mag een alléénrecht claimen op zulk een groot terrein met een enorme potentiële impact op de publieke ruimte.
 - Inspraak OK, maar geen oeverloze debatten zodat het ganse project nog langer aansleept en alleen maar 'ontevredenen' overblijven. Het stadsbestuur is gemandateerd door de kiezer om een beslissing te nemen.
 - Internetenquête vind ik voldoende
 - is allemaal toch al beslist saluu
 - is allemaal toch al beslist saluu
 - Is een zaak voor de bewoners en uitbaters van horeca.
 - ja seg, ik al genoeg aan de hand, ook al interesseerd het me wel wat er met onze kaaien gaat gebeuren
 - je hebt er toch geen stem in
 - k denk dat er zeker mensen zijn met goede en uitvoerbare ideeën

- kan mij hier niet voor engageren
- Kan niet beslissen voor een ander
- kandidaten genoeg
- Kom er te weinig
- kom niet meer in Antwerpen stad, de Antwerpenaars worden te schaars!
- komt niet veel aan de kaaien
- laat dat aan deskundigen over
- laat dat maar over aan beleidsmensen en/of mensen die er iets van afweten, als iedereen zijn zegje komt doen, wordt het vast niks
- laat de onmiddellijke burens daar op antwoorden
- laat democratische adviesorganen maar hun werk doen
- laat dit over aan mensen die er verstand van hebben, wil ook niet dat er eerst 20 jaar over gepraat wordt.
- laat het aan experts over
- Laat het oordeel over aan deskundigen !
- Laat suggesties over aan buurtbewoners
- Leg me neer bij de grootste meerderheid.
- lijkt me een iets te groot project om daar hoe dan ook een persoonlijke stempel op te kunnen drukken
- meepraten haalt toch niet uit
- Meepraten heeft toch geen zin. Het bestuur doet toch haar zin. Meestal tegen de zin van de bewoners in. Ik woonde vroeger ook in de stad. Nu lekker niet meer. Ik moet er nog wel zijn om te werken. Daarom moeten de kaaien een weg blijven om de stad zo vlug mogelijk te kunnen verlaten.
- Meepraten is niet nodig, wel is het nuttig om rekening te houden met ideeën uit deze enquête
- meepraten kan men niet ,alleen luisteren kan men.
- meepraten over de plannen lijkt me meer iets voor de buurtbewoners.
- Meestal heeft meepraten weinig zin daar toch alles over onze hoofden heen wordt beslist door mensen die het altijd wel beter weten
- meestal liggen de plannen toch al klaar dus of er nu inbreng komt of niet, hun idee wordt al doorgevoerd.
- meestal wordt daar toch geen rekening mee gehouden
- meestal wordt er niet geluisterd naar ideeën van burgers. Het Stad doet toch de laatste zeg.
- men beslist alles, zonder de echte mensen die het wel en wee van de stadskade kennen te raadplegen ,men zal het zeer waarschijnlijk wel vragen ,maar ik vrees dat alle plannen al vast liggen. de nieuwe aanleg ,het aankleden ,voor ons toerismen,vooral de cruisschepen,in andere steden gaat dat ook zo,als het kalf verdrongen is wil men het redden.
- met de beste wil zou ik het wel doen,,,maar nadenkend op het resultaat van MIJN gedachten en het resultaat van de POLITIEKERS,,,dan pas ik maar liever
- Met deze enquête heb ik mijn mening kunnen meedelen.
- met een enquête als deze heb ik al genoeg het gevoel dat ik mijn zegje heb kunnen doen
- Met het invullen van deze enquête geef ik mijn voorkeur weer.
- met mijn keuzes kan men een goed beeld vormen over wat er moet voorzien worden. structurele planning laat ik aan de creatievelingen over.
- Mijn antwoorden uit deze enquête maken duidelijk wat ik wil.
- Mijn interesse voor de kaaien is niet groot genoeg
- Mijn mening zal toch niet veel verschil maken
- mijn stem is zeker niet doorslaggevend

- misschien ik weet het nog niet ?
- momenteel serieus tijdgebrek
- na een bevraging weten ze wel de prioriteiten en ga ik er van uit dat de plannemakers wel weten wat te doen zeker
- Na het inwinnen van adviezen vertrouw ik op een goede realisatie
- neen, omdat ik daar geen tijd voor heb, maar ik hoop dat er het beste van gemaakt word!!!!
- Neen, omdat ik onmogelijk nog plaats vind in mijn agenda.Via internet ben ik wel bereid om mee te werken.
- niemand luisterd naar de kleine man
- Niemand luistert...
- Niet bevoegd
- niet echt meepraten maar ben wel benieuwd wat het allemaal word
- niet echt tijd ervoor
- Niet meepraten : momenteel te weinig tijd. Wil wel meedoen aan zulke enquetes.
- Niet meepraten omdat de plannenmakers toch hun gangen gaan (cfr. heraanleg domein Middenvijver op Antwerpen-Linkeroever).
- niet meepraten,omdat wij er toch niet veel inspraak zullen hebben
- niet meer zó erg betrokken met de binnenstad wegens andere bezigheden.
- niet, omdat ik als maandelijks bezoeker vermoed dat anderen meer en zinniger feedback kunnen geven.
- niet: omdat ik zelf niet echt erg veel in antwerpen kom
- niet;ik ben een luisteraar.
- Nieuwe projecten hebben voor- en nadelen en dus ook voor- en tegenstanders, ik schik mij in wat het uiteindelijk zal worden. Ik vertrouw erop dat andere organisaties (zoals ACW) en mede-Antwerpenaars mijn mening en behoeften vertegenwoordigen bij het stadsbestuur en de projectontwikkelaars.
- Of mijn stem veel uithaalt...? Ik denk het niet
- om dat het niet in mij zit om te praten over iets dat er bijna al een eeuw staat en ik daar geen visie over wil geven, ook om dat het cultureel erfgoed is voor alle Antwerpenaren.
- om dat ik niet veel ken over de aanleg van de kaaien
- Om dat ze toch doen wat ze zelf willen
- omdat
- Omdat achter zo'n belangrijk project een visie moet zitten die verder moet gaan dan toogpraat (het risico als men elke burger z'n mening gaat vragen).
- omdat beslissingen dikwijls reeds genomen zijn vooraleer men kan meepraten (bv. in Antwerpen het Zeemanshuis)
- Omdat dit aan de buurtbewoners is
- omdat dit alle sinjoren aangaat
- Omdat dit meer voor de bewoners aan de ScheldeKaai is.
- Omdat dit toch beslist word door de stad.
- Omdat er geen rekening mee gehouden wordt wat bewoners willen.
- Omdat er naar de gewone burger toch nooit geluisterd wordt.
- omdat er toch geen rekening met gehouden wordt
- Omdat het beleid toch weinig rekening houdt met de mening van het zgn. middenveld.
- Omdat het dan een nep inspraak zou zijn.
- omdat het dan heel moeilijk gaat worden om tot een consensus te komen waar ieder deelnemer zich goed bij voelt
- omdat het dan heel moeilijk gaat worden om tot een consensus te komen waar ieder deelnemer zich goed bij voelt
- Omdat ik daar niet woon dus heb ik er eigenlijk niets over te zeggen

- omdat ik denk dat alles toch al vast ligt
- omdat ik geen urbanist ben
- Omdat ik niet technisch ben aangelegd en er niets van weet
- Omdat ik spijtig genoeg niet meer in het prachtige Antwerpen woon. Desondanks zou ik mijn koekenstad steeds mooier willen zien worden.
- omdat ik te weinig onderlegd ben over zulke trajecten te praten.
- omdat ik vind dat de mensen die daar in de onmiddellijke omgeving wonen het meeste inspraak moeten hebben, zij kennen de behoeften om die buurt voor hen zo aangenaam mogelijk te maken. De laatste jaren trekken er heel veel jongeren naar de stad om er te wonen en hebben waarschijnlijk andere behoeften dan diegene die die er komen flaneren.
- Omdat ik vind dat mensen die in de stad zelf wonen beter het wel & wee & ongemakken van hun stad kennen. Zij staan dicht bij het gehele gebeuren. Ik kom uit een dorp & ik zal me hier met plezier inzetten, ieder zijn eigen woonerf, zou ik zeggen. Er zijn mss. mensen die wel hun zeg willen uiten, maar die totaal niets afweten van de eventuele problematiek in de stad! Dat is mijn mening, vriendelijke groet & Fijne dag!
- Omdat individuen niet wegen op stadsprojecten en stadsprojecten op eigen wijze tot stand komen.
- Omdat inspraak van de burger weinig zin heeft zeker over zulke projecten die eigenlijk al half afgerond zijn met de aannemers
- omdat je als individu voor zo'n groot project meestal toch geen inspraak hebt
- omdat meestal de plannen zijn gemeekt en goedgekeurd
- Omdat we de indruk hebben dat er toch niet naar de burger geluisterd wordt.
- Omdat we te oud zijn om ons naar debatten of gesprek plaatsen te begeven omdat we voor onze verplaatsingen afhankelijk zijn van derden.
- omwille van tijdsgebrek pas ik om mee te praten over de heraanleg van de kaaïen
- Onbevoegd om het bijhorende kostenplaatje af te wegen tegenover de wensen van de bevolking.
- Onze leeftijd heeft geen behoefte aan een nog eens een extra commissie wijsneuzen. Laat experts beslissen.
- Onze leeftijd heeft geen behoefte aan een nog eens een extra commissie wijsneuzen. Laat experts beslissen.
- onze mening heeft toch beperkte invloed op de eindbeslissing
- op verkeerde momente vaak; zou voor ons overdag moeten
- omdat meestal de plannen zijn gemaakt en goedgekeurd zijn heb het al eens meegemaakt
- Plannen voor een groene boulevard vind ik positief, niets aan toe te voegen Wel moet er (beperkt) parkeergelegenheid behouden worden
- Planning is er al in grove trekken.
- politiek spel gewoone burger wordt enkel zand in de ogen gestooid met dit type van vraagstellingen.
- Politiekers doen toch waar ze zin in hebben.
- praten met Janssens heeft geen zin want die luistert toch niet
- prioriteiten stellen, moest ik elke dag aan de kaaïen zitten misschien.
- professioneel mensen aan het werk zetten om dit uit te tekenen, via deze enquête reeds bijdrage geleverd
- Recent verhuisd naar Gent. Ik laat het graag over aan wie echt in Antwerpen woont.
- stadsbestuur heeft de plannen toch al in de lade liggen
- stedenbouw zal het wel doen zeker... tijd...
- Te druk programma; laat het gemeentebestuur zich hier mee bezig houden !
- Te oud om nog mee te maken, geen idee of planning

- Te ver weg
- Te weinig bevoegd
- te weinig kennis over de dingen
- te weinig kennis van zaken (ruimtelijke ordening, enz...)
- Te weinig tijd
- te weinig tijd :(
- Te weinig tijd om mij daarin te verdiepen.
- Te weinig tijd, helaas
- teveel buurtwerk in borgerhout
- TIJD
- tijdgebrek
- tijdgebrek
- tijdsbesteding
- tijdsgebrek
- tijdsgebrek
- Tijdsgebrek
- tijdsgebrek
- Tijdsgebrek
- tijdsgebrek
- tijdsgebrek
- tijdverlies
- U denkt toch niet dat de beleidsmakers een moment overwegen rekening te houden met de voorstellen van de burgers ? Pro-forma, ja, alles wordt getekend bij voorkeur door Zuiderse architecten die nul affiniteit hebben met deze Noordelijke havenstad en ons opsolferen met gekleurde misbaksels die nog niet als pissijn gebruikt kunnen worden (voor het Kon. Mus. Schone KUnsten)
- Uit ervaring met het volgen van de procedure van het BPA Kwade Velden en het Ruimtelijk Structuurplan Antwerpen, alsmede de steeds verder gaande afbraak van en bij historische monumenten in de stad (Klapdorp, Sint-Jacobsstraat, constructie achter Vleeshuis, Zoo, recent en weldra nogmaals Noorderplaats, in verleden ook nog de Entrepots, appartementengebouwen rechtover Steen en afbraak of verval van boerderijen in fusiegemeenten, regularisatie van illegale voetbalvelden, manipuleren van gewestplan met vriendendienst-BPA's, negeren van de toekomst van volkstuinparken) weet ik dat Gecoro en andere adviesverleners (inclusief monumentendienst) genegeerd worden door schepen stadsontwikkeling Van Campenhout en college burgemeester en schepenen bij het nemen van de beslissingen.
- Uit ervaring met het volgen van de procedure van het BPA Kwade Velden en het Ruimtelijk Structuurplan Antwerpen, alsmede de steeds verder gaande afbraak van en bij historische monumenten in de stad (Klapdorp, Sint-Jacobsstraat, constructie achter Vleeshuis, Zoo, recent en weldra nogmaals Noorderplaats, in verleden ook nog de Entrepots, appartementengebouwen rechtover Steen en afbraak of verval van boerderijen in fusiegemeenten, regularisatie van illegale voetbalvelden, manipuleren van gewestplan met vriendendienst-BPA's, negeren van de toekomst van volkstuinparken) weet ik dat Gecoro en andere adviesverleners (inclusief monumentendienst) genegeerd worden door schepen stadsontwikkeling Van Campenhout en college burgemeester en schepenen bij het nemen van de beslissingen.
- Uit vele jaren ondervinding : de kleine man mag wel zijn mening eens zeggen maar uiteindelijk wordt daar toch NOOIT rekening mee gehouden
- uiteindelijk heeft de ervaring mij geleerd dat de kleine man niets te vertellen heeft. De mensen aan de macht draaien en keren zolang tot dat deze toch hun zin krijgen. Of dat altijd ten goede is???? Dat is natuurlijk een ander paar mouwen.

- Uw initiatief is lovenswaardig, als U daar evenwel uitsluitend de Antwerpse politiek wilt voor wakker maken, dan wens ik jullie geluk met een resultaat dat amper de middelmatigheid haalt, gezien haar kleinschaligheid. De aanpak voor een zulkdanig project heeft een veel ruimere aanpak. Dus zeer zeker niet op zijn belgisch (lees : amateuristisch). Wilt men toeristen aantrekken, dan moet er werkelijk iets te zien zijn. Dat vraagt vanwege de organisatoren een 200% inzet van middelen en energie. Dit eist vb permanente promotie en locatie voor restaurants, theaters, kino, evenementen. Shops onder de hangars met blikvangers en confortabele toegankelijkheid (geen kinderkoppen, hulten en bulten). Dit alles voor tentoonstellingen van havenactiviteiten, musea met moderne aanpak, modeshows van de Antwerpse school, Historische herdenkingen, klank en lichtspelen vanop schepen op stroom, waterevenementen, wagenspelen, muzikale happenings, zeilschepen, regatas, promoten van aanmeren luxecruisers, opleidingsschepen, militaire vaartuigen, restaurantschepen. M.A.W. alles wat de mensen maar enigzins kan aanspreken en aanlokken. Shows met namen, shows met en voor jongeren. Vooral interesse wekken bij de jeugd. Hen zeker betrekken bij planning. Zij hebben tenslotte jongere en meer frisse ideeën dan de zogenoemde gevestigde waarden. Eerst en vooral promotie, promotie en promotie. Met tientallen op stap gaan voor sponsors in het bedrijfsleven en de middenstand en vooral groot denken. Niet werven met de mentaliteit van deze zomer enkele tenten aan het Steen waar men een pintje in een plasticen beker kan krijgen en waar men een cervela met mosterd kan kopen. Dit hoeft inderdaad een profi-benadering waar grote havenbedrijven als HN,NN,KTN enz.. mogelijkheden in zien voor congres-accomodatie, seminaries. Zij moeten worden wakker geschud en begeesterd om zelf initiatieven te nemen. Het inschakelen van TV-zenders met de mentaliteit : Zorg dat je er bij bent of je weet er niets van. Het ernstig uitbouwen van ATV onder de hangars. (Niet op een schupstoel, zoals nu) Het wakker maken van de totale Antwerpse havenwereld. Dit is voor hen een visueel aspect van hun reden tot continuïteit. Streven naar internationale uitstraling. Maakt hiervoor de Vlaamse regering wakker, met de terechte belofte dat zij er ook beter van worden. Inderdaad een project met ballen zal Antwerpen en Vlaanderen op definitief op de kaart zetten van Europa en ver daarbuiten. AUB Niet te klein denken maar durven. U hebt nog veel werk voor de boeg. P.S.: Ik gebruik de hangars uitsluitend om te parkeren, iets anders is daar voorlopig de moeite niet waard.
- van Boom afkomstig
- Veel recente heraanleg draait uit op versmallen van bestaande tracés en het creëren van files. Automobisten pesten is tegenwoordig het hoogste streefdoel van de stadsautoriteiten. Voor iemand die van de randgemeenten komt is Antwerpen niet echt uitnodigend.
- vergaderingen met meer dan 20 mensen ontaarden meestal in detaillistische egotrips. waar ik wel oor voor heb is schriftelijk/e-mail kunnen commentaar geven op voorstellen.
- verkeer en parkeren ondergronds
- vertrouw op inzet van diegenen die daarvoor aangesteld zijn
- Voel me daar niet toe geroepen.
- voel me niet geroepen om me te moeien in een stadsbeleid en vertrouw dat er rekening gehouden wordt met de democratie
- Voldoende vertrouwen in expertise en het vermogen van de betrokken besturen en ontwerpers om empathisch te luisteren om zo tot een kritisch maar kwalitatief totaalconcept te komen. Jammer genoeg als architect te weinig tijd om actief mee te werken. Veel succes!
- volgens mij word er geen rekening gehouden met wat wij willen
- voor alles is er plaats op de hele kaaien
- want wij hebben toch niet veel te zeggen,enzij beslissen toch zonder ons!

- wat heeft de gewone man nu eenmaal in de pap te brokken in de stand van janssens ?
- wat zal het baten?
- we hebben er toch niets over te zeggen en maar een verre toerist
- we hebben toch niks in de pap te brokken
- weet niet genoeg over de al dan niet uitvoering van de heraanleg. Trouwens ik vind het ook niet nodig dat die heraangelegd moeten worden. Prioritair blijft het fiets- en wandelpad vind ik, auto's zijn er al genoeg dus zou ik eventueel ook pleiten voor autovrije zones!
- Wegens rijkelijk gevulde agenda.
- wegens tijdsgebrek
- wegens verhuis woon ik niet meer in Antwerpen en ik vind dat in de eerste plaats de antwerpenaars die er dagelijks/wekelijks komen het meeste kunnen bijbrengen in de bespreking.
- Weinig vrije tijd op dit moment
- werk voor specialisten die wel zullen overeenkomen met mijn verwachtingen
- werkgroepen zullen wel genoeg info verzamelen om een goede beleidsbeslissing te nemen zeker?
- Wij wonen op Linkeroever en wij hebben de Plage voor onze ontspanning mét Scheldegevoel!!!!
- wij zijn niet van antwerpen,alleen toeristen die van antwerpen houden
- Wij zijn vanbuiten Antwerpen,de schelde is voor ons de verbindingschakel waarlangs wij meestal fietsend naar 't stad komen
- Wil wel op de hoogte worden gehouden, maar hoeft daarom niet direct mijn zeg te hebben ...
- wonen niet in omgeving
- wonende in Borsbeek laat ik de Antwerpenaar meepraten. blijf het wel volgen.
- Woon niet dicht genoeg om hierover te kunnen meepraten
- woon niet in Antwerpen
- woon niet meer in de stad...
- woon op de buiten
- wordt niet naar mening gelui
- wordt toch geen rekening me gehouden
- xxxx
- zal toch geen invloed hebben op beslissingen die al genomen zijn...
- ZAL WEINIG ZODEN AAN DE DIJK BRENGEN
- ze luisteren toch alleen maar naar het grote geld en niet naar de gewone burger
- ze luisteren toch niet
- ze zullen da wle goe doen
- zelf een te druk leven
- zeluiteren naar ons toch nie
- zit meestal in het buitenland
- zomaar
- zomaar de burger heeft toch nie veel te zegge daarover
- zomaar,ik laat dat aan bevoegde mensen over
- Zou het iets uithalen?
- Zou men veel rekening houden met de publieke opinie?
- Zou wel willen, maar woon (nog) neit in Antwerpen

Deel 2: Profiel van wie deze bevraging ingevuld heeft?

In een tweede deel van de bevraging werd via een aantal vragen gepolst naar het profiel van de respondent. Gepeild werd naar de woonplaats, de leeftijd en het al dan niet lid zijn van een club of organisatie.

Ongeveer 140 respondenten (4%) vulden deze vragen niet in. Zij zijn dan ook niet opgenomen in de onderstaande beschrijving.

Onderstaand worden de ruwe resultaten per vraag gepresenteerd.

7. Leeftijd

Verdeling leeftijdscategorie voor mensen die willen meepraten en niet willen meepraten

Leeftijd	Meepraten ?		Eindtotaal
	Ja	Neen	
11	1		1
10	1		1
14	1		1
15		1	1
16	3		3
17	3	1	4
18	2	4	6
19	3	3	6
20	4		4
21	12	5	17
22	12	6	18
23	23	15	38
24	23	19	42
25	28	18	46
26	39	19	58
27	57	26	83
28	53	28	81
29	51	26	77
30	50	42	92
31	49	27	76
32	41	28	69
33	55	16	71
34	47	21	68
35	58	29	87
36	37	32	69
37	31	37	68
38	39	27	66
39	33	26	59
4		1	1
40	35	19	54
41	31	30	61
42	50	18	68

Leeftijd	Meepraten ?		Eindtotaal
	Ja	Neen	
43	25	28	53
44	37	12	49
45	41	28	69
46	35	21	56
47	50	31	81
48	23	15	38
49	41	31	72
50	45	36	81
51	36	23	59
52	55	27	82
53	39	16	55
54	38	27	65
55	50	35	85
56	43	26	69
57	36	22	58
58	41	16	57
59	42	20	62
60	58	23	81
61	37	22	59
62	58	28	86
63	24	25	49
64	22	20	42
65	26	15	41
66	32	11	43
67	20	10	30
68	16	8	24
69	19	9	28
7		1	1
70	15	23	38
71	20	6	26
72	6	4	10
73	6	2	8
74	6	3	9
75	7	12	19
76	6	3	9
77	3	7	10
78	1	3	4
79	3	4	7
8	1		1
80	2	2	4
81		3	3
82	2		2
83	4	2	6
84	1	1	2
85	1	2	3
86	1	2	3

Leeftijd	Meepraten ?		Eindtotaal
	Ja	Neen	
87	1		1
88		1	1
89		1	1
9	1		1
90	1	1	2
Geen antwoord	82	59	141
Eindtotaal	2031	1251	3282

8. Postcode van uw woonplaats:*

Verdeling woonplaats voor mensen die willen meepraten en niet willen meepraten

Postcode	Meepraten		Totaal aantal
	Ja	Neen	
1070	1		1
1100	1		1
1180	1		1
1190	2		2
1200	1		1
1700	1		1
1800	1	1	2
1820		3	3
1980	2	1	3
2000	434	122	556
2018	222	107	329
2020	66	28	94
2030	10	6	16
2040	12	4	16
2048		1	1
2050	49	43	92
2060	104	53	157
2070	23	15	38
2100	139	106	245
2110	10	3	13
2140	96	62	158
2140	1		1
2150	4	8	12
2160	6	5	11
2170	71	53	124
2180	39	25	64
2200	3	6	9
2230	1	1	2
2240		2	2
2242		4	4
2243	1	2	3
2250	1	1	2
2260	1		1
2275	1	2	3
2280		3	3
2290		1	1
2300	2	1	3
2322		2	2
2340		3	3
2350		1	1

Postcode	Meepraten		Totaal aantal
	Ja	Neen	
2360	1		1
2370		1	1
2381		1	1
2390	8	1	9
240		1	1
2400	1	1	2
2410	1		1
2430	1		1
2440	2		2
2460		2	2
2480		1	1
2490	1		1
2500	4	5	9
2520	8	6	14
2530	7	2	9
2531	2	2	4
2540	12	7	19
2547	4	4	8
2550	22	16	38
2560	2	2	4
2570	1	4	5
2580		1	1
2590	3		3
260		1	1
2600	137	94	231
2610	75	36	111
2620	9	9	18
2627	1	2	3
2630	7	9	16
2640	33	20	53
2650	24	22	46
2660	102	59	161
2710	1		1
2800	1	3	4
2812		1	1
2820	1	1	2
2830	2	1	3
2840	4	4	8
2845	6	10	16
2850	1	6	7
2860	2		2
2861		1	1
2870	2	2	4
2880	4	1	5
2890	1		1

Postcode	Meepraten		Totaal aantal
	Ja	Neen	
2900	40	26	66
2910	1	4	5
2920	3	4	7
2930	25	24	49
2940	7	8	15
2950	11	12	23
2960	15	14	29
2970	10	13	23
2980	6	9	15
2990	2	4	6
3000	2		2
3010	1	2	3
3018		1	1
3110		1	1
3120		1	1
3150		1	1
3180	1		1
3290	1	1	2
3590	1		1
3621		1	1
3990		1	1
5490		1	1
6160	1		1
8000		1	1
8310		2	2
8400	1	1	2
8420		1	1
8520		1	1
8670	1		1
9000	1	4	5
9040		3	3
9050		1	1
9100	3	2	5
9111	1		1
9112	1	1	2
9120	7	10	17
9130		1	1
9140	1	2	3
9150	2	3	5
9160		1	1
9170	1	1	2
9190		3	3
9230		1	1
9660		1	1
9820	1		1

Postcode	Meepraten		Totaal aantal
	Ja	Neen	
9970		1	1
Dallas North Carolina			
VSA		1	1
Nederland	1	5	6
Duitsland	1	1	2
Zweden		1	1
Frankrijk	1	1	2
Spanje	1		1
Geen antwoord	81	59	140
Eindtotaal	2031	1251	3282

9. Bent u actief in een vereniging of bewonersgroep?*

ja	975
neen	2192
Totaal: 3167	

10. Zo ja, welke?

Aanvullend werd facultatief gevraagd in welke groep of vereniging men actief was. Dit leverde de onderstaande resultaten op

Naam organisatie	Aantal maal opgegeven
2060	1
-	1
--	1
-----	1
"Onze Straat" in samenwerking met Opsinjoren	1
(oud)-scouting, opsinjoren.....	1
/	4
+ 55 werking brasschaat inloophuis de Steenhouwer a'pen	1
2 Seizoenen /straatvrijwilliger	1
3 CULTURELE VERENIGINGEN	1
6 verenigingen : van Davidsfonds en Willemsfonds tot Alfred-Ost vereniging	1
85 esldonk scouts	1
AaW	2
actie groep windmolenstraat	1
active company	1
acv	7
ACV fusiestad	1
ACW	5
ACW - CD&V - oudercomité - sport	1
ACW - Davidsfonds	1
ACW - KWB - Cultuurproject Dieseghem Mortsel - Cultuurraad Mortsel	1
ACW + buurt	1
ACW Antwerpen	1
ACW Deurne	1
ACW Merksem	1
ACW, Cultuurraad	1
ACW, KWB	1
ACW,KWB,CM,Buurtwerking district Merksem	1
ACW-KAV-CM-Dionteater.....	1
Ademloos V.Z.W.	1
AI, BBTk	1
aktief terhagen	1
ALO	1

Naam organisatie	Aantal maal opgegeven
ALO vzw (Actiecomité Linkeroever vzw)	1
ALO vzw en HELO	1
Animo	1
Antwerpen aan het woord	1
Antwerpen aan 't Woord en Wijkcomité Haringrode	1
Antwerpen Averechts	3
Antwerps Kathedraalkoor	1
Antwerpse Groene Senioren - C.C.De Kern Wilrijk	1
Antwerpse OuderenRaad -communicatie	1
Antwerpse Vereniging voor Bouwhistorie en Geschiedenis.	1
Antwerpse Vereniging voor Gelaryngectomeerden - VZW	1
Anwerpen Averechts	1
AOR / buurtstraatfeestgroep / buurthuis-vrijwilliger / ...	1
AQF- Antwerpse Quizfederatie	1
ATBS	1
ateletiek olse	1
athletiek 't swin	1
Atletiek, fietsclub, turnclub	1
August Vermeyley Fonds Antwerpen	1
autoclub	1
Avenue Nottebohm (buurfestiviteiten)	1
badminton club top hat, wandelclub Bosgeuzen wandelgroep Woodpeckers	1
basebal, opsinjoren,	2
basket	1
basketbal	1
Basta! - Richartstraat	1
beeldhouwerstraat	1
Beheerraad HOOPNATIE. Actief lid SINT ANDRIES	1
Belcantovrienden vzw (caricative werken)	2
berchem groenenhoek	1
Berchem Het Rooi,Comite tegen het Eurostadion in Berchem en nog verschillende kulturele verenigingen	1
Berchem nieuw kwartier	1
Berchemsport	1
Berkenrode	1
berkenrode vzw	1
bestuurslid open vld schoten	1
BEWONER	1
Bewonerscomité " 't Kruitvat"	1
bewonersgroep	1
Bewonersgroep "De Klimop"	1
Bewonersgroep Burgerwelzijn	1
Bewonersgroep Burgerwelzijn (Opsinjoren)	1
Bewonersgroep De Vrièrestraat	1
bewonersgroep DE WIEK	1
bewonersgroep Grein-Delin-Elisabethstraat	1
Bewonersgroep HELO -Linkeroever	1

Naam organisatie	Aantal maal opgegeven
bewonersgroep langbaanvelden	2
bewonersgroep molenveldje	1
bewonersgroep Oudesteenweg / voetbalploeg Ik Dien Edegem	1
Bewonersgroep richardstraat en omgeving	1
bewonersgroep sleutelstraat - opsinjoren	1
Bewonersgroep 't dokske	1
Bewonersgroep van het Begijnhof	1
bewonersgroep Watermolenlaan	2
Bewonersgroep Zomerdijklaan	1
Bewonersgroep Zomerdijklaan en Wijkraad Polderstad	1
BEWOONERS GROEP LANGBAANVELDEN	1
BG Smalle Straatjes	1
Bij mij op het Neerland in Wilrijk	1
biljart	1
Biljartclub in Deurne	1
BIN	1
BIN PROJECT.Probeer mensen wakker te schudden voor de noden van de wijk maar de meesten leven in een ver van mijn bed show.	1
BIN-netwerk Schilde	1
BMN straten groep	1
Bond Zonder Naam - Burendag - De Vleugel - De Loodsen - Sociale Kruidenier, enz	1
borgerhoudt van mensen	1
Boshoveburen Opsinjoren	1
boshovestraat	1
botenclubs	1
Bovenblok en benedenblok (Dublinstraat) Luchtbal	1
BOVKAD vzw en Cultuurraad Deurne	1
Bowlingvereniging	1
Bredastraat	1
Bridgeclub + teken en schildergroep	1
BTTB	1
burendag	2
buurt comitee der goden	1
buurtactiviteiten opsinjoren (buurt Muggenberg)	1
Buurtcentrum	1
buurtcentrum, politieke partij	1
Buurtcomite	2
buurtcomité den driehoek mortsel	1
Buurtcomite der Goden	1
Buurtcomité Eglantierlaan	1
buurtcomité fijne buren	1
Buurtcomité Militair Hospitaal	1
Buurtcomite Olmenbrug Merksem	1
buurtcomité oosterveld	1
buurtcomite thisiustraet	1
buurtcomité twintigachtien	1
Buurtcomité Willibrordus	2

Naam organisatie	Aantal maal opgegeven
Buurtcomité, wielertoeristenclub	1
buurtcomitee	2
buurtcomité	1
Buurtcommittee Casteleinstraat	1
buurtcontact	1
buurtfeesten	1
buurtgemeenschap stadswaag en omgeving	1
Buurtgroep	2
Buurtgroep " Familie - Van Helmont"	1
buurtgroep den driehoek	2
Buurtgroep Familie Van Helmont (we doen mee aan de Lentepoets, BBQ's, winterfeesten)	1
buurtgroep Familiestraat-Van helmondstraat	1
buurtgroep kerkeveld centraal	1
Buurtgroep Kerkeveld-Centraal	1
buurtgroep oudekerk	1
buurtgroep Piet en Rik (Rik Woutersstraat - Kiel)	1
buurthuis de Windmolen	1
buurthuis stadsmagazijn	1
Buurtraad Europark vzw	1
buurtschatten	1
buurtsport, muziekfestival, sportclub	1
buurtvereniging	1
buurtvereniging en middenstandsgroep	1
buurtvereniging, marktvereniging, natuurvereniging enz...	1
Buurtwerk Langbaanvelden Deurne	1
buurtwerken, rode kruis vlaanderen	1
buurtwerking	1
Buurtwerking Luchthaven	1
buurtwerking straat	1
Bwonersgroep Richardstraat-Vzw Polonia-Drugspreventie-Pleingroep De Koninck	1
carte blanche	3
Casa Blanca Festival Hemiksem	1
CD&V;	1
CENTRO ANDINO (PROJECTEN VOOR Z. AMERIKA IN WILRIJK EN NABORAM IN ANTWERPEN PATIENTENVERENIGING VOOR VROUWEN MET BORSTKANKER	1
Centro Andino vzw en buurtcomité "De ideale Buren" uit Wilrijk	1
centrum algemeen welzijnswerk	1
Centrum Sociale Hulp vzw	1
CHIPS VZW	1
chiro	2
chiro (volwassen begeleiding)	1
Chiro PlePlo	2
chiro Tempo Ekeren	1
Citygarden	1
CM Antwerpen, vzw De Haven, vzw Kiosk, vzw Sociale Projecten	1
coka	1

Naam organisatie	Aantal maal opgegeven
Comité Tentoonstellingswijk	2
Comité Tentoonstellingswijk.	1
Comite voor het Rooi vzw	1
compostmeesters Antwerpen	1
Consciencebuurt	1
CONSULAIR CORPS ANTWERPEN - SERVICECLUB 'CHAIN'	1
CTW, Humanistisch Verbond, ACOD, enz.	1
culturele verenigingen, sportclub (tennis)	1
cultuur	1
Cultuurcel van de Seniorenraad Berchem	1
cultuurcentra	1
cultuurraad	1
cultuurraad BGHT	1
Cultuurraad Deurne	1
Cultuurraad, davidsfonds	1
cultuurrad niel	1
Curius Deurne, cultuurcentrum Deurne,	1
Damse Feesten	1
D'asschecomité	1
D'Asschecomite te Deurne-Zuid	1
Davidsfonds	4
Davidsfonds 11 juli commite en cultuurraad	1
Davidsfonds en Open Monumentendag	1
Davidsfonds Jan Blom;	1
Davidsfonds, VVB, zangkoor	1
de bilzen	1
De Bilzen en Ellermanstraat eo	1
de Borzers	1
de boskes 3	1
de castelein	1
de Cordianen bewonersgroep	1
de dungels - lier ,)	1
De helderen, Berchem	1
de opdoeners	1
De Orde Der Arme Duivels (Arme Duivelstraat 11)	1
De Roma	1
De Van Luppenstraat en wijkvereniging Haringrode	1
De Vrienden van de Karel Geertsstraat	1
De Wan delende babbelaars	1
Den Dreihoeck	1
den Dreihoeck Borgerhout	1
den driehoek mortsel	1
deurne jeukt, acw deurne, cd&v deurne	1
DEURNESE IJSBEREN	1
df	1
districtsraad - bewoners nachtegaalstraat	1

Naam organisatie	Aantal maal opgegeven
Districtsraadslid Antwerpen	1
diverse	2
diverse lokale verenigingen en gemeentelijke adviesraden, personeelsclub van het werk	1
Diversen verenigingen en aan een bewonersgroep wordt gewerkt.	1
'Dosena' (Dove senioeren Antwerpen)	1
'Dosene' (Dove senioren Antwerpen)	1
Earthship België VZW	1
een toneelvereniging en een oud-scoutsvereniging	1
EHO	1
Eilandje	1
El Circo dell Fuego, Flaminé	1
Encounter Vlaanderen	1
Enig Verschil	1
ESKAKORN VZW	1
Faboert - Seefhoek	1
fanfare	1
Fata Murgana (Berchem)	1
FC BRABO	3
FC Poppesnor	1
feestbuurt.be	1
feestcomité Rozenlei	1
Fiesta Fontina	1
fiets wandel en toneelgroep	1
Fietsclub	1
fietsclub, vrouwengilde, epensioneerden	1
fietzersbond	2
Fietzersbond afdeling Antwerpen	1
fietzersgroepje	1
fijne bureu	1
Fijne Burencomité, Jachthavens Hoboken, Unizo Hoboken	1
formaat	1
Fotoclub/bewonersgroep	1
GASTENKAMERS EN POLITIEKE WIJKWERKING	1
gazet van zurenborg	1
gazet van zurenborg; badmintonclub	1
gecoro	1
geen	2
geen bewonersvereniging	1
geen commentaar	1
gemeentelijk feestcomité Borsbeek - volleybalclub Borsbeek	1
Gemeentelijke organisaties	1
gemengd koor arti vocali	1
Gemengd meerstemmig koor Cantecleer uit Niel	1
gepensioneerden	1
Germinal Beerschot	1
gewoon steunend lid van ALO	1

Naam organisatie	Aantal maal opgegeven
Gezinsbond	2
Gezinsbond, Ifang, Dragonderkes, en nu ook "grote familie".	1
Gezondheids Centrum St.Andries	1
gids	1
Gouden reaal	1
Groen	1
Groen!	10
GROEN! , BTTB , Fietsersbond	1
Groen! Deurne	1
Groene Alternatieve Studenten,, JNM Antwerpen	1
handelsvereniging, politieke vereniging, bewonersvereniging	1
haringrode	1
harmonie	1
harmonieorkesten	1
hartpatienten	1
hartvereniging, countryclub	1
Heemkring De Drie Rozen, Davidsfonds, Koor uyt Jonsten Versaemt	1
Heemkring Hobonia	1
Heemkring/museum/funerair patrimonium	1
Heemkundige Kring	1
Heemkundige Kring, erfgoedraad van Schilde	1
Hefboom cv, SPES vzw, Venerabele kapel Kathedraal	1
Hertogvelden	1
het Kiel	1
Het Stadsmagazijn=Sociocultureel ontmoetingscentrum van de stad	1
Historische gidsen Fort 5	1
Hoboken, Dokter Van Raesstraat	1
Hobokense Polder, Markant	1
huirders contact langblokken luchtbal	1
hunger project	1
Huurderskontakt Langblokken	1
Huurderskontakt Langblokken (Luchtbal)	1
HUZ	1
Imexgra (beroepsvereniging Import Export Granen Rijst e.a.)	1
IMKER - SPORT	1
in het spaarkaske van DEN BRABO,,,in café DE SNOR	1
info punt Mas	1
Instuif/Andante	1
Instuif-Andante	1
interculturele steward	1
interculturele steward en Opsinjoren	1
Interculturele steward Stad Antwerpen	1
ivolo hoboken	1
JCI Antwerpen	1
Jespo, Kindervreugd, KV Sasja	1
jeugdclub	1

Naam organisatie	Aantal maal opgegeven
JNM	1
Jongeren van Vroeger((senioren)	1
Jongerenwerking Betonne Jeugd (KAVKA)	1
Jozef De Bomstraat	1
Jozef De Bomstraat buurtcomité	1
K A V Wilrijk	1
k kontich fc voetbalclub	2
KAJ	1
kajak	1
kaleidoscoop Mortsel	1
Kattendijk Tango VZW	1
Kattendijktango	1
kav	4
KAV - Kind en gezin -Parochieteam - Eocumenische werkgroep	1
kav en parochieorganisatie	1
KAV KVLV	1
KAV KVLV Veel fietsen	1
KAV, fanfare	1
KAV, Gezinsbond,	1
Kayfou	1
kbf	1
kids vzw	1
KIEL	2
Kievitbuurt, stRaten-generaal, UAB	1
kievitsnest	1
KJVV (kontakt jongeren van vroeger). ZILVEREN PASSEN, Lid ST. JORIS PAROCHIE.	1
Klappeistraat	1
klein antwerpen	1
Klein Antwerpen (Wijk Diamant)	1
Klein Antwerpen en Wijkvereniging Haringrode. Esperanto. Medewerker op vrijwillige basis bij Elcker-Ik	1
klimaatwijken	2
KLYC,	1
Knyffstraat-Speelstraat-Straatfeest	1
Kon. ESPERO K.V.	1
Koninklijk Gallois Genootschap	1
Koninklijke Harmonie Sint Bavo Wilrijk	1
Koninklijke Kring voor Heemkunde Merksem vzw	1
koor	5
Koor, wijkvereniging	1
Koperen Passer	4
Koperen Passer ; Braboclub, Vereniging Antwerpse haventechnici	1
Koperen Passer A3/4	1
kopspel vzw	1
Kring voor Heemkunde, zangkoor	1
Kronenburg Deurne	1
Kruitvat, Zuid Vooruit, Straatcomité Ballaarstraat	1

Naam organisatie	Aantal maal opgegeven
KSA (jeugdbeweging)	1
ksazwijndrecht	1
KSJ	1
kunstacademie Berchem	1
KVE50+ CRE-ActIEF VZW	1
KVLV, MTC TO THE POINT	1
kvv	1
KWB	1
kwb - gezinsbond	1
kwb linkeroever	1
KWB Montfort Deurne / ASC Metropool / Buurtcentrum Kriekenhof / Parochieraad / Reuzen van Deurne /	1
KWB Schoten - Zangkoor Gimlwormpjes Schoten -	1
KWB,	1
KWB, ACV, ACW	1
KWB, ACW, VAKANTIEGENOEGENS KIEL, KILENAKOOR	1
KWB, Groen, Cunina	1
langbaanvelden	1
LBG	1
Leefbaar Zuid Rand	1
Leopold de Vriesstraat	1
Leopold de Vriesstraat, Berchem	1
Levanto	1
Lid Groen!	1
Liga Mensenrechten	1
liga voor mensenrechten, citizenne	1
LVSF Antwerpen	1
maçonerie - bestuurslid tennisclub -	1
Markant	1
markgraafjes	1
Masereelfonds	1
mattheusburen	1
meerdere	1
meerdere, waaronder een NGO, politiek, en een jeugdbeweging	1
Mellaertsstraat	1
met de burens van de straat	1
milieuraad en seniorenraad	1
milieuwijken, zanggroep	1
min of meer de muziekacademie, BGJG opvangdienst	1
Moederclub Xaverius, De Lichtbron	1
Molse Feesten - straatcomité Robert Molsstraat	1
Moretusburgbewoner	1
motorclub	1
muggenberg	1
Muggenberghof	1
MULTIEMEDIA 97/ DIGICLUB LSA	1
Murga	1

Naam organisatie	Aantal maal opgegeven
Murga Carnaval Frontal :o)	1
muziekacademie Boom	1
natuurgids	1
natuurgidsen regio kalmthout	1
natuurpunt	6
Natuurpunt Antwerpen Noord vzw en Pleingroep De Coninckplein	1
natuurpunt hobokense polder	1
natuurvereniging	1
natuurvereniging en antwerpen averechts	1
neemt wel deel aan activiteiten van het dienstencentrum	1
NEOS - UNIZO	4
NEOS - UNIZO .crm	1
NEOS - UNIZO Cera	1
NEOS (werkgroep Stadsgedacht)	1
neos assebroek	1
NEOS UNIZO	1
Netwerk Palliatieve Zorgen vzw	1
Nielse ConcertBand / videoclub Multimedia 97 / Rupel Yachtclub	1
niet meer, was het wel.	1
niet officieel, maar op het zuid organiseren wij allerhande + Opsinjoren	1
nspv	1
Nyumba	1
Objectieve kaaischuimers temse, infoos (informatica oud studenten vereniging KDG antwerpen), ... + steunend lid bij een reeks verenigingen	1
Okra	3
OKRA - Gepensioneerden vereniging	1
Okra - werkgroep Ouderenraad CMO	1
OKRA (ACW)	1
OKRA 55+	1
OKRA St. Jozef, Deurne	1
okra, hof ter beke, parochie	1
OKRA, KAV	1
OKSE, KF, VVF, ...	1
olse ac	1
Ondervoorzitter van de Vriendenkring v/d derde leeftijd v/d KMDA-lid SENIORENRAAD ANTWERPEN	1
Onze Tuin	1
Oost West Centrum, EVA	1
Op politiek vlak	1
Opsinjoor	1
opsinjoor, feestcomite vlagstraat en SPIRIT	1
opsinjoorder	1
opsinjoorke	1
opsinjoren	4
opsinjoren - stadsklap - zaalvoetbal - loge - Ariadne	1
opsinjoren +jeugdhuys	1
Opsinjoren Aaw Districtraadsldid Antwerpen	1

Naam organisatie	Aantal maal opgegeven
Opsinjoren Bouwhandelstraat	1
Opsinjoren buurtgroep	1
opsinjoren DE GRAEFKENS	1
opsinjoren, oxfam-wereldwinkels, natuurlaan	1
organisatie van activiteiten in de Kluizeveldenstraat	1
organiseren straatfeesten ,workshops,speelstraat	1
Orpheusbuurtgebeure	1
Orpheusbuurtgebeure (Berchem)	1
OSSMI voetbal (Brasschaat)	1
oud leiding chiro	1
Oud Scouts	1
oudercomité	1
oudercomité van school kinderen, mini-mini-bewonersgroep in de straat	1
Ouderenraad	1
ouderraad	2
oudervereniging van de kleuterschool van ons oudste zoontje	1
oud-medewerkers van General Motors	1
oud-scouts	1
ovbd	1
OWW Merksem	1
Oxaco volleybal	1
Oxfam wereldwinkel	1
Parochie	3
parochie St.-Amandus	1
parochie, kav	1
Parochie, Ziekenzorg, Daklozenwerking. Ik organiseer de feestjes en uitstappen op kantoor	1
parochieraad en aanverwanten	1
particuliere uitleendienst "iets nodig" en jeugdhuis tuitvlugt beiden uit Borsbeek	1
partij Groen (eerder passief)	1
pelgrimsstraat	1
PLE	1
PLEingroep, Belgen in Bayern, etc...	1
Polderstad	2
Politieke partij en bewonersgroep Hoekakker Ekeren	1
postzegelclub mercator en postkaartenclub apc	1
postzegelvereniging en vzw. Auxilia en muziekkorps	1
quizploeg	1
R.V.C. Hoboken	1
Raad van bestuur scoutsgroep	1
Raad van bestuur van gebouw	1
Radio Centraal - Ernest van Dijckkaai 21 - Antwerpen	1
Radio Centraal vzw	1
rafc	2
RED DE VOORKEMPEN vzw	1
Red de Voorkempen, voorzitter Milieuraad, lid provinciale MINA-raad.	1
rhizomen, consultants, cultuurraad berchem	1

Naam organisatie	Aantal maal opgegeven
Rij Mar An rallyclub	1
Robert Molsstraat	1
rode kruis	3
Rode Kruis Vlaanderen	1
Rode Kruis Vlaanderen, Kindervreugd,...	1
Rode Kruis, Zilveren Passer	1
Rodenbachfonds	1
roma/rataplan vzw, vzw jojo	1
Rotary, atletiekclub	1
Rotterdamstraat-Osyststraat-Violierstraat - Olijftakstraat - Van Maerlantstraat	1
Roze Huis	2
S.O.B.A. (Senior Ondernemers Bouw Antwerpen) en stuurgroep St Andries	2
Samenlevingsopbouw	1
sc olve	1
Schaakclub	1
Schipperskwartier	2
schoolvereniging	1
schotenhof	1
Schotense wielierclub (Scheldeprijs)	1
Scouting	4
Scouting voor volwassenen	1
scouts	6
Scouts & Gidsen Vlaanderen	1
scouts atleetiek	1
scouts en gidsen vlaanderen	1
scouts en gsf	1
scouts en zwemclub	1
Scouts, basket	1
Scouts, Instuif vzw	1
Scouts, Spirit, Parochie	1
scoutsgroup de 4 SJB	1
Scoutsvriendenkring Merksem	1
seniorennet, zuidschen.	1
seniorenraad antwerpen	1
Seniorenraad district Antwerpen	1
Seniorenraad district Antwerpen, Antwerpse Ouderen Raad	1
seniorenraad en de gepensioneerden groep Zuid	1
serviceclub en cultuurclub	1
serviceclub en cultuurvereniging	1
signaalgeven bij de vriendenkring signaalgevers schoten vzw	1
Sikopi (korfbalvereniging op Linkeroever)	1
Sikopi vzw (korfbalclub)	1
Sint Andries meehelpen proper te houden en sociaal toezicht	1
Sint Andrieskwartier Herleeft . Onze tuin	1
Sint Hubertusstraat	1
Sint-Jorisparochie	1

Naam organisatie	Aantal maal opgegeven
SK Berkenrode Polderstad	1
Smaragdstraat	1
sodico-sodipa senioren	1
Sodipa	1
Sodipa 55 plussers (wandelen, fietsen, zwemmen) + zwemclub Vrije Zwemmers Antwerpen vzw.	1
Sodipa Watersport	4
Sodipa -watersport	1
sp.a	2
sp.a , acod,	1
sp-a	1
SP-A DEURNE , Harmonie ONTWAKING	1
Sp-a, De Zuid Antwerpse Reddingsmaatschappij	1
speel-o-theek de rinkel bel, theater	1
speelstraat	1
spelotheek borgerhout	1
Spirit	3
Spoor Noord	1
sport basketbal en badminton	1
sportclub	2
sportclub badminton	1
SPORTCLUB en PERSONEELSVERENIGING	1
sportclub Héraklès (tennis en hockey)	1
sportclub Nieuw Boechout	1
sportclub nl SK Berkenrode	1
sportclub; mijn (inmiddels overleden) vrouw was overigens gids voor Antwerpen	1
sportraad district Antwerpen	1
sportvereniging	5
Sportvereniging (Tafeltennis) - Buurtcomité Der Goden	1
sportvereniging, bewonersgroep Merksem	1
sportvereniging, quizploeg, gemeentelijke groepen	1
sportvereniging	1
ST- Andries	1
St Andries - Rijke Beukelaarstraat	1
St Andries (actief geweest)	1
st.andries	1
Stadsgidsen	1
stadsmagazijn en toneel groep op sint andries	1
stalinsstraat	1
Stedelijk Wijkoverleg Brederode	1
sterrenkundige en een literaire vereniging	1
Stichting Zondag!	1
straat	1
straat comitee	1
straatcomitÃ©	1
straatcomité	1
straatcomité (organiseren activiteiten van "Opsinoren")	1

Naam organisatie	Aantal maal opgegeven
straatcomité Broedersstraat,	1
straatcomite coebergerstraat	1
straatcommitee	1
straatcommittee	1
straatfeest rysheuvlsstraat	1
STRAATFEEST, OUDSCOUTS	1
straatfeesten Rysheuvlsstraat Berchem	1
straatfeestgroep	1
straatgroep (rond opsinjoren)	1
straatgroep Van Hovestraat, festival 090	1
straatverantwoordelijke opsinjoren	1
Straatvrijwilligster voor Opsinjoren	1
straatwerking Kluizeveldenstraat voor Lentepoets, Burendag, ...	1
stRaten-generaal	1
'Strauss-City Bewonersgroep (oud-stichtend-voorzitter)	1
stuurgroep costa	1
stuurgroep sint andries	2
Stuurgroep Sint-Andries	2
Stuurgroep st andries,werkzaam als thuisverpleegkundige in 2000	1
stuurgroep St X Andries	1
Stuurgroep St.Andries	1
Stuurgroep van Sint-Andries en buurtcomité Muntplein	1
sws sodipa	1
Symfonisch Saxofoonorkest van Zwijndrecht	1
't Pleintje Deurne	1
't vliegerke	1
Taal-oor	1
tafeltennis	1
Taichi groep St Andries	1
Tejater Navenant en Adagio koor in Hoboken	1
TEKEN EN SCHILDERACADEMIE	1
tennis / tafeltennis / derdewereldwerking / cultuur	1
Tennis, Volley	1
tennisclub	3
tennisclub Opsa	1
Tennisclub Schoten / Vereniging Mede-eigenaars wooncomplex	1
tennisclub,beleggingsclub,oud studentenclub,koperen passerclub enz..	1
tennisklub	1
Tentoonstellingswijk- Eric Sasselaan	1
test	1
theater	1
Thisiusstraat	1
Thisiusstraatcomité (Opsinjoren)	1
tienstraten Merksem	1
Toneel	1
toneel studio sleyckzift	1

Naam organisatie	Aantal maal opgegeven
Toneelgroep Ars Noevoo	1
toneelvereniging - gidsenwerking -	1
Toneelvereniging & oldtimerclub	1
toneelvereniging franciscusgezellen	1
toneelvereniging nieuw pantarei collectief	1
Toneelvereniging Hoop & Liefde, Nationaal, Provinciaal en Antwerps Toneelverbond	1
Top hat	1
TOPA	1
Topa-gidsen	1
Tuinpunt-KAV-KWB	1
turnclub	1
Turnclub Apollo	1
turnkring De HOOP	1
twee orkesten klassieke muziek , kayakclub, bestuurslid vereniging van mede-eigenaars, zwemclub.	1
udep (Unie voor mensen zonder papieren), verenigingen waar armen het woord nemen	1
unitas tuinwijk	1
UNIZO NEOS	1
UNIZO- NEOS	1
unizo neos markant	1
unizo neos markant en K.U.G	1
UNIZO-NEOS	13
UNIZO-NEOS Antwerpen	2
UNIZO-NEOS -Markant	2
UNIZO-NEOS -Markant okra	1
UNIZO-NEOS Parochie	1
UNIZO-Stuurgroep Sint Andries Handelsveriging Centrum Antwerpen	1
v.o.c.kamer antwerpen	1
VAKANTIEGENOEGENS	2
Vakantiegenoegens, Okra	1
Van Luppenstraat bewoners	1
VEA	1
VEKLA-Schippersbuurt	1
vele humanistische en filosofische vzw	1
Vepec	1
vereniging van de Hoogstraat	1
Verenigde actiegroepen tegen de uitbreiding van de luchthaven (VATUV)	1
Vereniging Oud Leiding Chiro Terdock	1
Vereniging voor het openbaar vervoer en medewerker Antwerps trammuseum	1
verschillende	2
Verschillende o.a. In Lint en Kontich, maar ik wil naar Antwerpen komen wonen	1
verschillende socioculturele verenigingen op lokaal vlak	1
verschillende verenigingen	1
victor driessensstraat	1
Villegascomité	1
Vlaams Belang	1
Vlaamse Journalisten Vereniging	1

Naam organisatie	Aantal maal opgegeven
Vlaamse kring	1
VLAAMSE SOMMELIERS GILDE	1
Vlagstraat straatcomité	1
VLD Antwerpen stad, VLD Groot Antwerpen, VLD provinciaal	1
vlug vooruit sportvereniging	1
VME Hoopnatie	1
voetbal	5
voetbal sv groenendaal	1
voetbalclub	1
Voetbalclub (richten zelf regelmatig wandelzoektochten in met de vereniging)	1
voetbalclub Noorse	1
voetbalclub St-Jozef Mortsel	1
voetbalclub/tennisclub	1
voetballen en zwemmen met personen met verstandelijke handicap(Avalympics Geel) - KWB	1
Voetbalvereniging	2
volksdansen + volleybal	1
volleybal + buurtwerk jaarlijksstraatfeest	1
volleybalclub	2
voorzitter beheerraad van ons gebouw (12 appartementen) Coördinatie van acties in gebouw.	1
voorzitter politieke partij	1
Voorzitter van wijkver. Klein Antwerpen	1
Vormingplus Antwerpen	1
vredesactie	1
vredewijk werkgroep	1
Vrienden Diamantmuseum, Vrienden Conservatorium, Middelheimpromotors, enz.	1
vrienden fietsclub	1
vriendenkring Ekeren/Andernach	1
VRIJ HOBOKEN	1
VRIJ HOBOKEN UITBATER 'T CRIC CRAC CROQUE 'SKE	1
Vrijwilliger in het Volkskunde museum	1
Vrijwillige lesgever in het ABC project district Deurne (computer voor 55 plussers)	1
vrijwilliger bij buurthuis de shelter	1
vrijwilliger bij: parochie, CM, Digipolis (consulAnt), OVE (bisdom), school-denk-tank enz.	1
vrijwilliger home gitschotelhof en bewoners groep van de knijffstraat	1
vrijwilliger mas	1
Vrijwilliger voor het MAS	1
Vrijwilliger voor het MAS.	1
Vrijwilliger Voorzitter Vriendenkring Academie-Noord	1
VRIJWILLIGERS VOOR HET MAS.	1
Vrijwilligerswerk voor het MAS	1
vroeger in DE ZUIDERDOKKEN vzw	1
Vroeger Pieter Potbuurt - nu Academie Buurt Comité en Stadswaagbewonersgroep	1
vroeger stadsgids, Natuurpunt, Velt, Havenbedrijf, ...	1
Vrouwen Voor Vrouwen vzw	1

Naam organisatie	Aantal maal opgegeven
VTB	1
VVKS	1
VVKSM Zeescouts Antwerpen	1
vww galgeweel	1
VVW Schelde	1
vzw	1
vzw ALO Actiecomité Linkeroever	1
vzw Bewonersgroep Onze Tuin	1
vzw Carte Blanche	1
vzw croissantbleu	1
vzw De Speelbrug	1
vzw Goudblomme - neem regelmatig deel aan de vergaderingen van wijkcomité Zurenborg	1
vzw Handwerpen	1
vzw Linkerwoofer	1
VZW OntspanningsVereniging Bermuda's Dennenbad	1
vzw OVBD	1
vzw provencaalse zon	1
vzw Sint-Andries 2000	1
VZW slachterij en omgeving	1
vzw Turninum Deurne, De Reuzen van Deurne	1
vzwTumbador	1
Wagenwiel	1
wandelclub	2
wandelclub, winsurfclub	1
wandelploeg zolenslijters	1
wapper	1
Wasdonk	1
Watersportvereniging, maritiem erfgoedvereniging, buurtcomité Borgerhout,	1
Welzijnsschakel hoboken	1
wereldwinkel, ...	1
Werk dagelijks in A, dus meer aanwezig in A dan in eigen gemeente	1
Werkgroep Cultuurhuis De Bijl	1
Werkgroep film van de Cultuurraad Berchem / Antwerps Travestie Tehater vzw	1
Werkgroep Hollebeek	1
werkgroep ruggeveld	1
Wielerbond Vlaanderen	1
Wijkcomité Zurenborg	1
wijk	2
Wijk en parochie verenigingen	1
wijk linkeroever	1
wijkcomité Klein Antwerpen	1
Wijkcomité tentoonstellingswijk, Nationale Vereniging beroepsfotografen, Federation Of European Professional Photographers	1
wijkcomité willibrordus	1
Wijkcomité Willibrordus, Parochie Willibrordus en Antonius, parochiefederatie Antwerpen Noord	1

Naam organisatie	Aantal maal opgegeven
wijkcomité Zurenborg	2
Wijkcomité Zurenborg	1
Wijkgroep Ertbrugge, Antwerpen aan 't Woord, vzw Red de Voorkempen,...	1
Wijkraad + BIN Polderstad	1
wijkraad Lindenbos + vrijwilliger EMABB museum-vrijwilliger COLIBRI project	1
Wijkraad Polderstad Hoboken	1
wijkraad polderstad hoboken, verscheidene clubs in de zaak, voorzitter RVC Hoboken voetbal	1
wijkvereniging	1
wijkwerking St Mariaburg	1
Wijnclub	1
Willibrordus 2060	1
Willibrordus antwerpen-noord	1
winkeliersvereniging Voorstad vzw	1
zaalvoetbal en polderstad wijkraad	1
Zaalvoetbalclub	1
zang & sport vereniging	2
zanggroep Hei Pasoep	1
zangkoor	3
zangkoor, kerkfabriek, vzw voor begeleid zelfstandig wonen	1
Zangvereniging en Topagids	1
zeescouts	2
zeescouts lange wapper	1
zeilvereniging	1
Ziekenzorg en Okra	1
Zilveren Passer;	1
zilveren passer+vriendenkring biscaya+ socio culturele damesvereniging	1
Zomer van Antwerpen	1
zomer van antwerpen, roma, zuiderpershuis enz	1
zomer van antwerpen, vrijwilliger	1
Zonder naam, verband van de bewoners Spaarstraat & F. de Cortestraat	1
zou graag als(beroep) chauffeur mijn menig eens willen geven	1
zuid vooruit	4
Zuid Vooruit Opsinoren	1
Zuid Vooruit, Opsinoren (straat activiteiten)	1
zuidvooruit - bewonersgroep brederode	1
Zurenborg	1
ZWARTE AREND	1
Zwijgerstraat	1
Geen antwoord	2226
Grand Total	3167