

Speerpunt e-mobiliteit

Heropstart werkgroep e-mobiliteit

In het najaar van 2021 spraken we af de werkgroep tijdelijk on hold te zetten in afwachting van de opstart van de aanbestedingsprocedure die de Vlaamse Overheid zou voeren op zoek naar opdrachtnemers voor de verdere uitrol van de publieke laadpalen.

Ondertussen is het departement MOW rond met de aanbestedingsprocedure voor de uitrol van publieke laadinfrastructuur. De Vlaamse concessie voor het plaatsen van publiek toegankelijke laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op openbaar domein, is sinds 1 september operationeel.

Daarom werd in het najaar van 2022 besloten de activiteiten binnen het speerpuntthema e-mobiliteit te hervatten.

Snuffelrondes

Op de vergadering van de werkgroep op 3 oktober 2022, spraken we af om het thema e-mobiliteit verder te verkennen op zoek naar een geschikte uitdaging voor het speerpuntenprogramma.

We kwamen daarbij tot de vaststelling dat veel deel-uitdagingen die we al in 2021 inventariseerden nog steeds aan de orde blijven, voor andere uitdagingen is de focus of prioriteit veranderd. Tijdens het gesprek kwamen ook nog een aantal nieuwe uitdagingen gelinkt aan e-mobiliteit naar voor.

We spraken daarom af dat iedereen, intern, het thema e-mobiliteit nog eens onder de loep zou nemen en op zoek zou gaan naar de belangrijkste uitdagingen binnen de stad.

Om één en ander overzichtelijk te houden werd iedereen gevraagd een eigen top-3 van uitdagingen samen te stellen. Bijkomend vroegen we voor elk van deze uitdagingen deze uitdaging zo precies mogelijk te omschrijven.

Thema

Op de vergadering van de werkgroep op 21 oktober overliepen we samen de door de steden ingezonden top 3 met uitdagingen met betrekking tot e-mobiliteit.

In het aansluitende gesprek werd afgesproken binnen het speerpuntenprogramma een samenwerking op te zetten rond de voorbereiding van een nieuw bestek voor de concessieovereenkomst (semi-) publiek laden binnen 2 jaar.

Ook alle andere relevante stakeholders zullen daarbij snel betrokken worden.

In het nieuwe bestek willen steden bijzondere aandacht voor:

- Innovatieve oplossingen voor (snel)laden
- Optimale uitwisseling en beschikbaarheid van data
- Energiedelen
- Een 'verdien' model voor de steden

Op de vergadering van de werkgroep, op 8 december, werd de scope en de inhoud van de samenwerking verder vormgegeven. Er werd afgesproken aan de hand van een door alle steden in te vullen informatiefiche de uitdagingen met betrekking tot de uitwisseling en beschikbaarheid van data gedetailleerd in kaart te brengen. Afhankelijk van de evaluatie van de bruikbaarheid van deze fiche zullen begin 2023 ook de andere uitdagingen uitgepuurd worden.