

Collegebeslissing 1 maart 2011

Uittreksel uit de notulen van de zitting van het College van Burgemeester en Schepenen van 23/02/2011

Strategisch project Stationsomgeving : participatietraject Goedkeuren.

Dossier: 11-218297 - Type: CBS

Aanwezig :

Waarnemend Burgemeester-Voorzitter: L. Lybeer

Schepenen: W. Maddens, S. Bral, G. Leleu, A. Cnudde, J. de Béthune, F. Santy, C. Depuydt, J. Coulembier

Stadssecretaris: G. Hillaert

Beschrijving:

Achtergrond

Het Kenniscentrum Vlaamse Steden heeft een aanbod ontwikkeld om in de centrumsteden over het stedelijke participatiebeleid na te denken en de organisatie van de stadsbesturen beter in te richten om met de maatschappelijk groeiende vraag naar betrokkenheid om te gaan. De raad van bestuur van het Kenniscentrum, het overleg van de burgemeesters, keurde dat voorstel goed. Negen centrumsteden hebben hier intussen op ingetekend en zijn in de lente van 2010 aan de slag gegaan. Ook de stad Kortrijk heeft beslist om van dit aanbod gebruik te maken. De kosten van de eerste fase van het traject worden door het Kenniscentrum gedragen. Over een eventueel vervolg moet het college volgens dit voorstel in het voorjaar van 2011 beslissen.

De kosten van die eventuele tweede fase worden gedeeltelijk gedragen door het Agentschap voor Binnenlands Bestuur (een tussenkomst van 5.000 euro). Onderstaande nota bevat de principiële beslissing om in te stemmen met het vervolgtraject. De stad moet de wijze waarop nog bepalen, intern, deels extern etc..

Karolien Dezeure (Hogeschool Gent) en Stef Steyaert (Participant bvba) begeleiden dit project. Patricia Ghekiere was initieel de interne coördinator voor Kortrijk. Door de thematische verschuiving van mogelijk participatietraject, is Machteld Claerhout sinds oktober het aanspreekpunt.

Strategisch project stationsomgeving :

Het bestuursakkoord definieert de plannen voor de stationsomgeving als een stadsproject: "stadsprojecten zijn per definitie vernieuwend. Zij hebben een hefboomfunctie en getuigen van hoogwaardige ruimtelijk planning. Zij vragen participatie en coproductie, en leiden tot kwalitatieve meerwaarde voor de stad". Maw gezien het bovenlokaal en lokaal belang van het strategisch project stationsomgeving, gezien zijn complexiteit met de 3 grote deelprojecten, is er beslist om voor dit project, via een intern traject, een vernieuwende methodiek te ontwikkelen mbt de participatie. (CBS dd 27 10 2010) Dit is de ook de

uitdrukkelijke vraag van de gebiedscoördinator. De voorliggende nota van Hogeschool Gent formuleert een voorstel om via een intern traject een vernieuwend participatief traject bij grote stadsvernieuwingsprojecten uit te werken. Er zal aan het college op relatief korte termijn, in nauw overleg met de gebiedswerking en alle betrokken diensten een actieplan participatie worden voorgelegd. De participatie is dus nog niet voor nu onmiddellijk. Verder kan ook gemeld worden dat ook in het vooronderzoek wordt meegenomen dat binnen het masterplan stationsomgeving er een projectenstructuur is, waar er een stuk communicatie (participatie) aan bod komt. Meer specifiek is er naast de stuurgroep en de plangroep een *communicatiecel* (artikel 8.3 van de samenwerkingsovereenkomst) die verantwoordelijk is voor de externe communicatie.

Binnen dit domein zal er een **klankbordgroep** worden opgericht. Hier gaan communicatie en participatie dus hand in hand. Er werd dan ook vanuit de projectcoördinatie gevraagd om dit mee te bekijken in het kader van een actieplan participatie (zie voorbeeld Gent waar bvb. Filip De Rynck voorzitter was van de klankbordgroep stationsomgeving) en een voorstel te formuleren. Maw intern zal moeten beslist worden welke taken we de communicatiecoördinator masterplan stationomgeving toe vertrouwen, wat zijn taak al dan niet binnen het onderdeel participatie. Wat de relatie is met het totale strategische project stationsomgeving. De eerste werkgroep communicatie (onderdeel masterplan stationsomgeving) vindt, onder voorzitterschap van de burgemeester, plaats op 28 februari aanstaande.

Het college beslist:

principeel in te stemmen met het interne traject over het opzetten van een vernieuwende manier en methodiek van participatie die moet uitmonden in een daadwerkelijk actieplan participatie mbt het strategisch project stationsomgeving, conform voorstel in bijlage. De kostprijs van dit traject voor een netto-bedrag van 6.827,75 EUR ten laste van de stad te nemen (5.000 EUR ten laste van de Administratie Binnenlandse Aangelegenheden).

Budget:

Netto-kostprijs voor de stad : 6.827,75 EUR art. nr. 93070/124-06

Advies van Type

Burger en welzijn Gunstig

Financiën Gunstig

Burger en welzijn Gunstig

Bijlage Type

Actieplan Kortrijk Intern traject participatie Formele bijlage

samenwerkingsovereenkomst masterplan

stationsomgeving dec 2010

Formele bijlage

Precedente beslissing: strategisch project stationsomgeving : te nemen stappen :
plenairevergadering, participatietraject & opdracht SOK

Goedkeuren. CBS in zitting van 27/10/2010

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College:
De Stadssecretaris,
(get.) G. Hillaert
Waarnemend-Burgemeester-Voorzitter,
(get.) L. Lybeer
Voor eensluidend afschrift:
Afgeleverd te Kortrijk,
De Gemachtigde Ambtenaar,