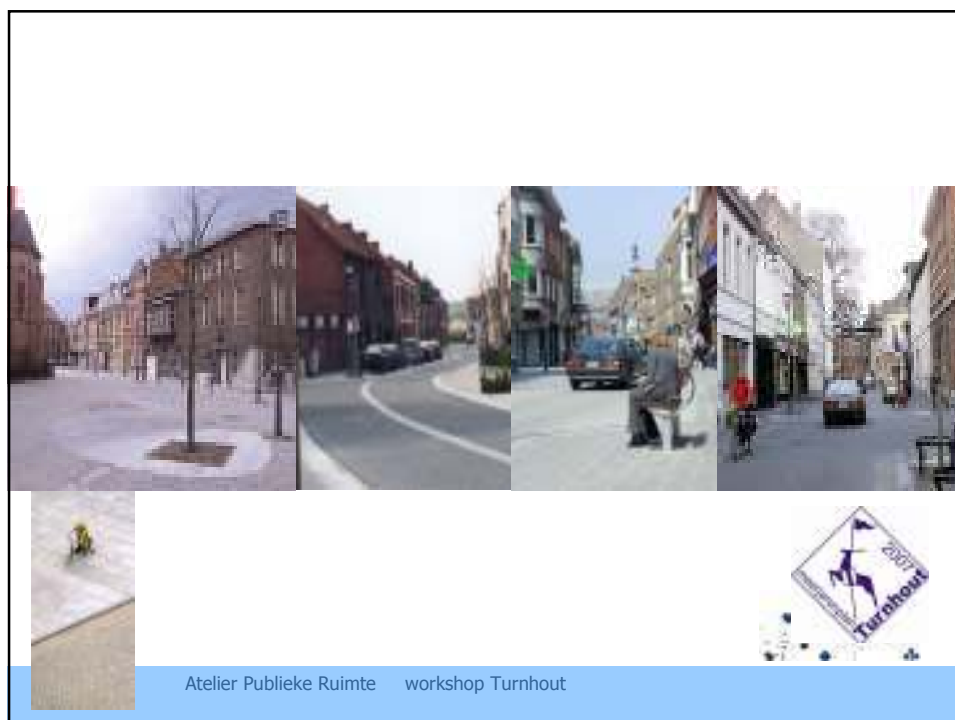


**Symposium over ontwerpend onderzoek in de publieke
ruimte en de meritis ervan voor het formuleren van een
heldere projectdefinitie en procesorganisatie**

Donderdag 2 december in Turnhout



	09.30u.	Verwelkoming door Tom Van Even, voorzitter voormiddag schepen van Ruimtelijke Ordening, Milieu, Verkeer en Mobiliteit Turnhout. Toelichting van het initiatief van Atelier Publieke Ruimte Peter Vermeulen, voorzitter APR, Stramien Inleiding over Turnhout en toelichting van het project Grote Markt Hugo Meeus, dienst Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit Turnhout	
	10.00u.	Presentatie van de ontwerpvoorstellen en de projectdefinitie voor de Grote Markt door de 3 ontwerpteams Bart Antheunis, Arcadis-Gedas en Gert Stappaerts, Soresma Els Huigens & Jean-François Van den Abeele, Fris in het Landschap Babs Geens, Hans Verstuyft architecten & Heinz Rigole, Abscis	
	11.00u.	Koffiepauze	
	11.15u.	Reflecties Luc Wallays, stafdocent APR, Studiegroep Omgeving en VHP	
	12.00u.	Panelgesprek: vraagstelling en discussie Koen Stuyven stafdocent APR, Langzaam Verkeer	
	12.20u.	Eerste besluiten	
	12.30u.	Broodjeslunch	
Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout			

			
	Verwelkoming Tom Van Even, schepen van Ruimtelijke Ordening, Milieu, Verkeer en Mobiliteit		
	Toelichting van het initiatief van Atelier Publieke Ruimte Peter Vermeulen, voorzitter APR, Stramien		
	Inleiding over Turnhout en toelichting van het project Grote Markt Hugo Meeus, dienst Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit Turnhout		
	Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout		

Turnhout



Reliëf

Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout

Turnhout



Ferraris

Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout



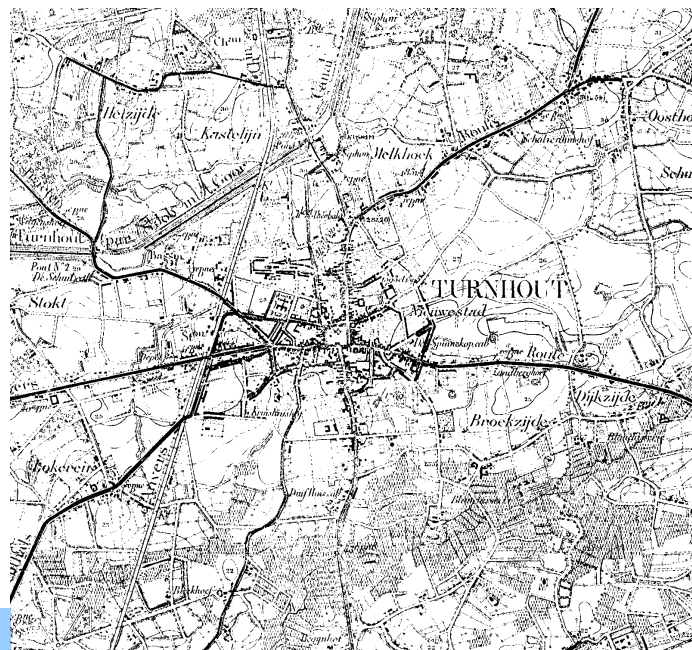
Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout



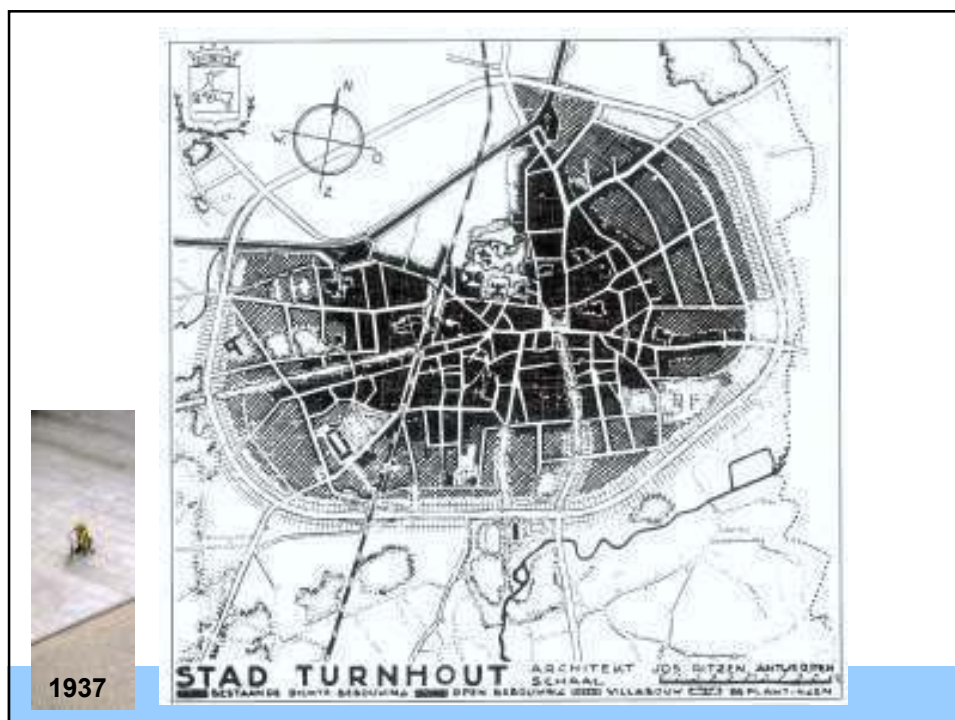
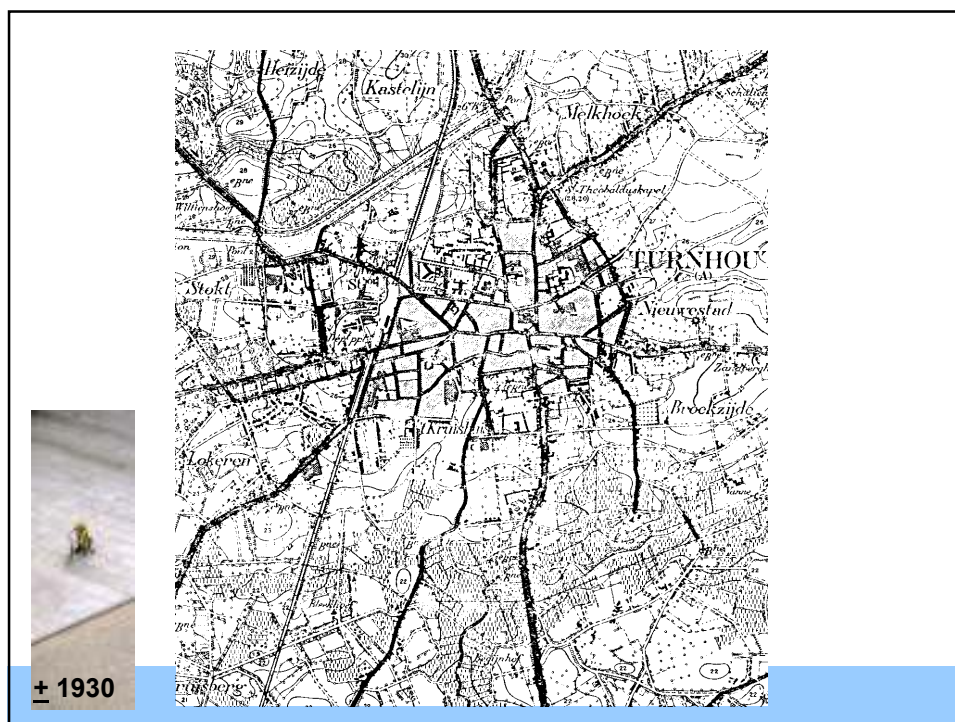
+ 1850

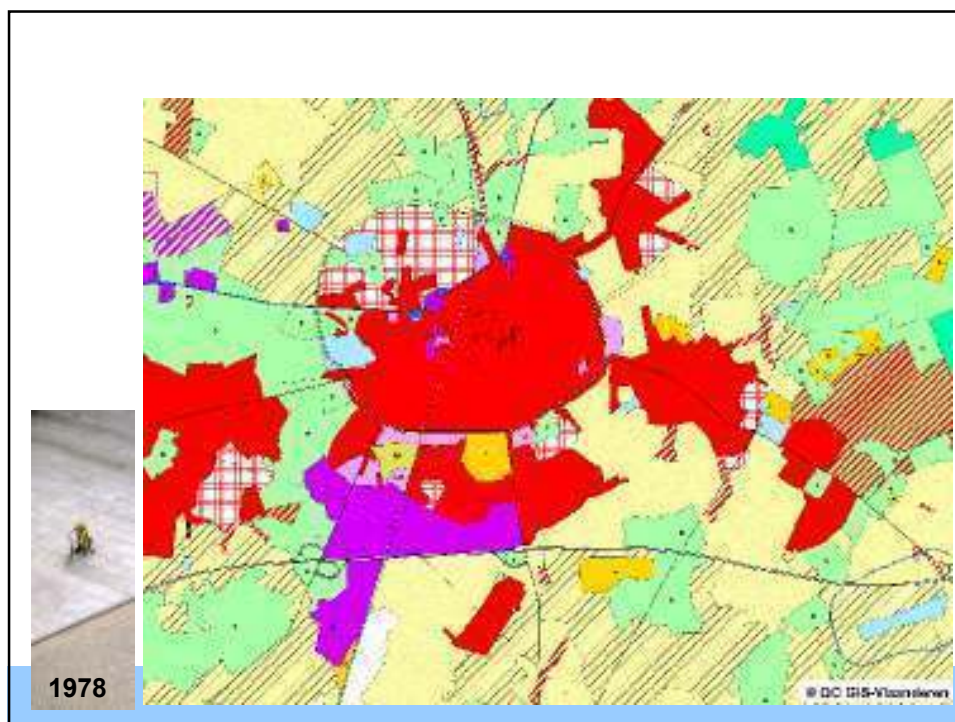


1858



+ 1890





Aanpak openbaar domein



Situatie jaren '70:

- Turnhouts centrum in verval
- totaal achterstand in onderhoud
- Herstructurering verkeer noodzakelijk



Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout

Aanpak openbaar domein

- Eind jaren '70:
verkeerscirculatieplan, na grote
inspraak over verkeerssystemen
- Tegengestelde enkelrichting, met
knip op markt, als eerste fase naar
autovrije (winkel)centrum.
- Proefsituaties met bielzen en
bloembakken
- Eerste kortparkeerregelingen
- Zwarte vlaggen
- CVP verliest verkiezingen



Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout

Aanpak openbaar domein

Conclusies:

- Drastische maatregelen afgewezen
- Meer gefaseerd, met plaatselijke impact
- Projectmatig, vanuit de kleine bekommernissen van straten
- Veel praten en onderzoeken voor kleine maatregelen
- Veel proefsituaties, veel bielzen en bloembakken



Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout

Aanpak openbaar domein

Jaren '80:

- Enkele grotere projecten, maar zonder grote weerslag op verkeerssysteem: de Merodelei werd boulevard, de markt kreeg eerste brede stoepen, eerste woonerf
- Praten over verkeerssysteem taboe
- Veel gesprekken op buurtniveau: gevaarlijke kruispunten, slechtliggende woonstraten, sociale stadsvernieuwing
- Praat-, studeer- en leertijd: pedagogisch.



Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout

Aanpak openbaar domein

Jaren '90:

- Meer investeringen:
jaarlijks een woonstraat en een invalsweg,
binnen politieke marges na "fiasco" VCP-ronde
- Rioleringsproblemen geven push.
- De goesting groeit: buurten vechten voor een
nieuwe straat. Vanaf '96 een meerjarenplan.
- Minder op proef:
snelheidsverlaging en multifunctionaliteit zijn
aanvaard, materialen zijn uitgetest.
- Elk project is een pleidooi voor een menselijker
verkeer in een betere stad



Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout

Aanpak openbaar domein

Eind Jaren '90:

- Meerjarenplannen op basis van staat van
onderhoud, rioleringsnoodzaak, maar ook
structurele impact op een buurt
- "gemakkelijke" projecten zijn afgerond
- Noodzaak van buurtcirculatieplannen en ruimere
verkeersingrepen groeit terug: vraag naar een
algemeen verkeersplan
- De goesting blijft, maar meer gepland: buurten
worden als geheel bekeken voor de opmaak van
aparte projecten.
- Een basispakket van maatregelen en materialen.
- Studiebureaus doen hun intrede



Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout

Aanpak openbaar domein



Aanpak openbaar domein

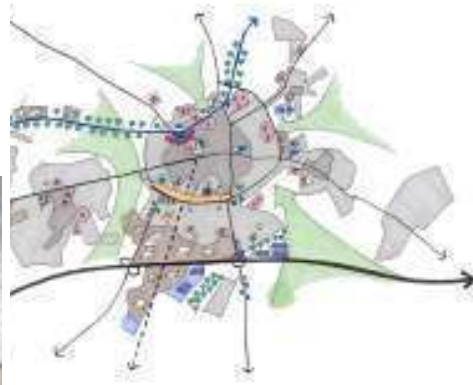
Jaren '00:

- Tweede Meerjarenplan Turnhout 2007, met een aantal projecten die nieuwe keuzes vragen
- Structuurplanning en economische stadsvernieuwing (mercurius)
- Mobiliteitsplan: duurzaam en multimodaal
- Aparte projecten groeien naar mekaar
- Ontwikkeling nieuwe stedelijke polen
- Autovrije Gasthuisstraat, als stap naar nieuw verkeerssysteem



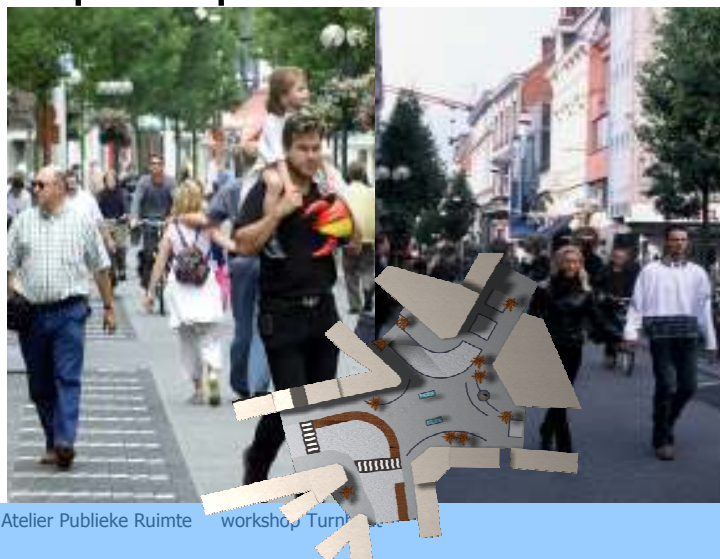
Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout

Aanpak openbaar domein



Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout

Aanpak openbaar domein



Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout

Aanpak openbaar domein



Aanpak openbaar domein



Aanpak openbaar domein

Volgende jaren:

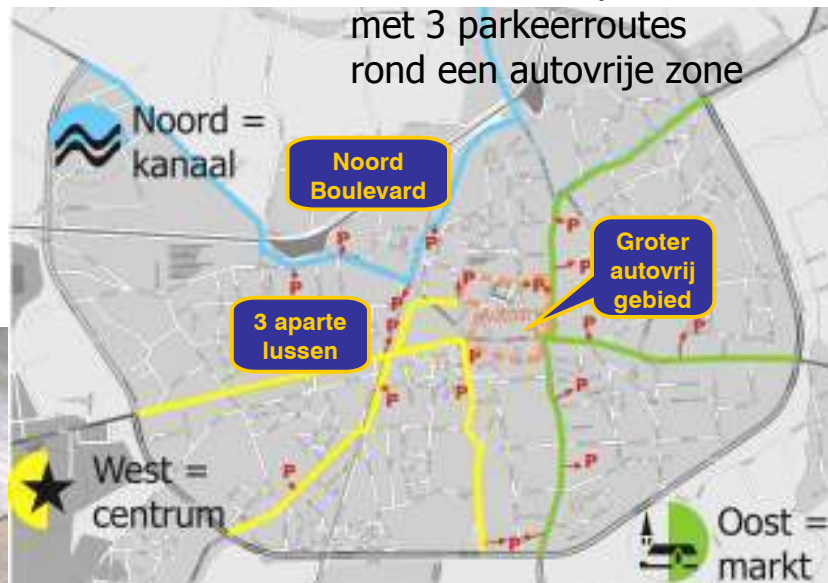
Drie strategische projecten qua verkeer

- Herinrichting Grote Markt als sluitstuk van verkeersarmer stadshart
- Opheffen barrière Zuidelijke Ring
- Nieuwe noordelijke hoofdstraat, als ontsluiting van nieuwe woonprojecten langs het kanaal, en ter ontlasting van Warandestraat.



Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout

Naar een lussensysteem,
met 3 parkeerroutes
rond een autovrije zone



Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout

Grote Markt

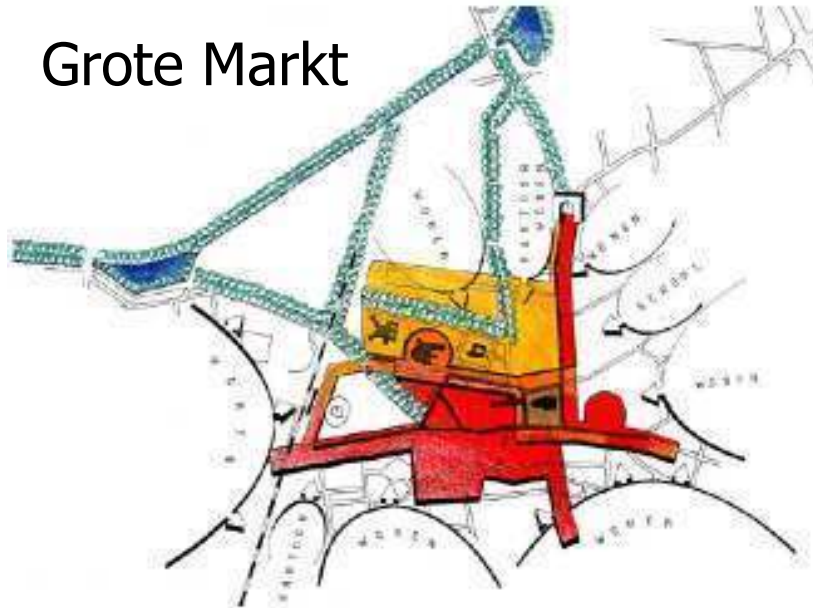


Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout



Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout

Grote Markt



Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout



Atelier Publieke Ruimte workshop

Grote Markt

Randvoorwaarden voor een ontwerp:

- Verkeerscirculatie via zuidoostkant
- Parking verhuist
- Fietsstallingen: minstens 200
- Bussen: geen terminus meer, wel doorgaande haltes
- Kermis, VRIJdagen & wekelijkse markt
- Terrassen rondom
- Relatie met project Brepols



Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout

Grote Markt Brepols-project



Grote Markt



Terug in het centrum

Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout

Grote Markt



- 1 Bart Antheunis, Arcadis-Gedas & Gert Stappaerts, Soresma
- 2 Els Huigens & Jean-François Van den Abeele, Fris in het Landschap
- 3 Babs Geens, Hans Verstuyft architecten & Heinz Rigole, Abscis

Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout

Grote Markt



Reflecties

Luc Wallays, stafdocent APR, Studiegroep Omgeving en VHP

panelgesprek

Conclusies

Koen Stuyven, stafdocent APR, Langzaam Verkeer

Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout



Smakelijk

Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout

13.30u. **Toelichting bij het project Stedelijk Plateau**
door Jos Verbeeck voorzitter namiddag, ingenieur Afdeling Wegen en Verkeer
Antwerpen en Hugo Meeus

13.45u. **Presentatie van de projectdefinities en ontwerpvoorstellen
voor het 'stedelijke plateau'** op de zuidelijke ring door de 3 ontwerpteams

Guy Bourdet, WES & Tom Gantois, architect-ruimtelijke planner

Michel Pauwels, Ontwerpbureau Pauwels
& Christiaan Vermander, Buro Voor Vrije Ruimte

Jens Aerts & Katrien Theunis & Jade Salhab, ontwerpgroep UP_Store_Brussels

14.45u. **Reflecties**

Ron van Genderen stafdocent APR, BSVG, Bureau voor Stedenbouw Rotterdam

15.30u. **Panelgesprek:** vraagstelling en discussie

16.00u. **Besluiten** en afsluiting door Peter Vermeulen

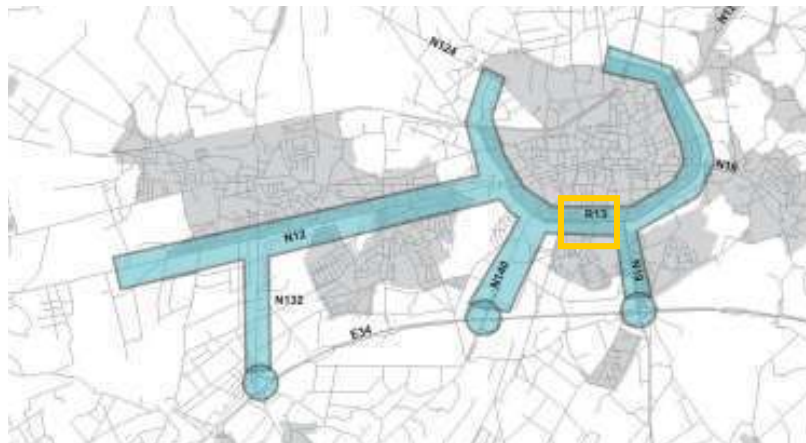
16.15u. Receptie

16.30u. **Persontmoeting**

Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout



Zuidelijke Ring



Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout



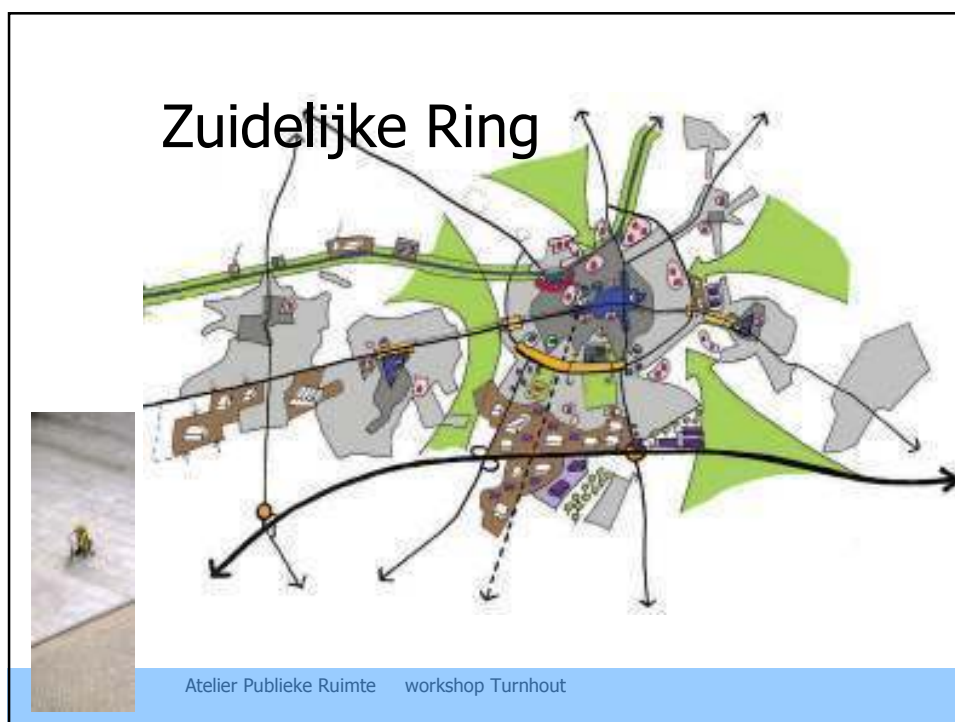
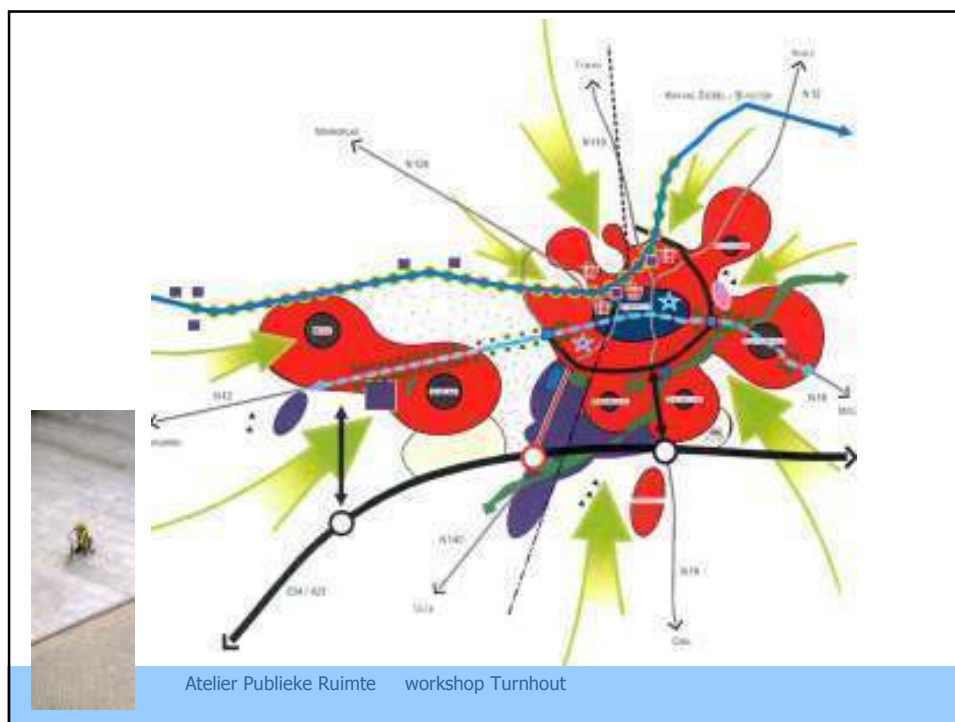
Zuidelijke Ring



Zuidelijke Ring



Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout



Zuidelijke Ring

Verkeersveiligheid: aanpak zwarte punten

Doorstroming autoverkeer

- Kruispunten
- Lussensysteem voor binnenstad
- Noordzuidverbinding

Barrièrevorming

Stedelijke ontwikkeling

- Recreatieve pool stadspark
- Bovenlokale voorzieningen: ziekenhuis ...



Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout



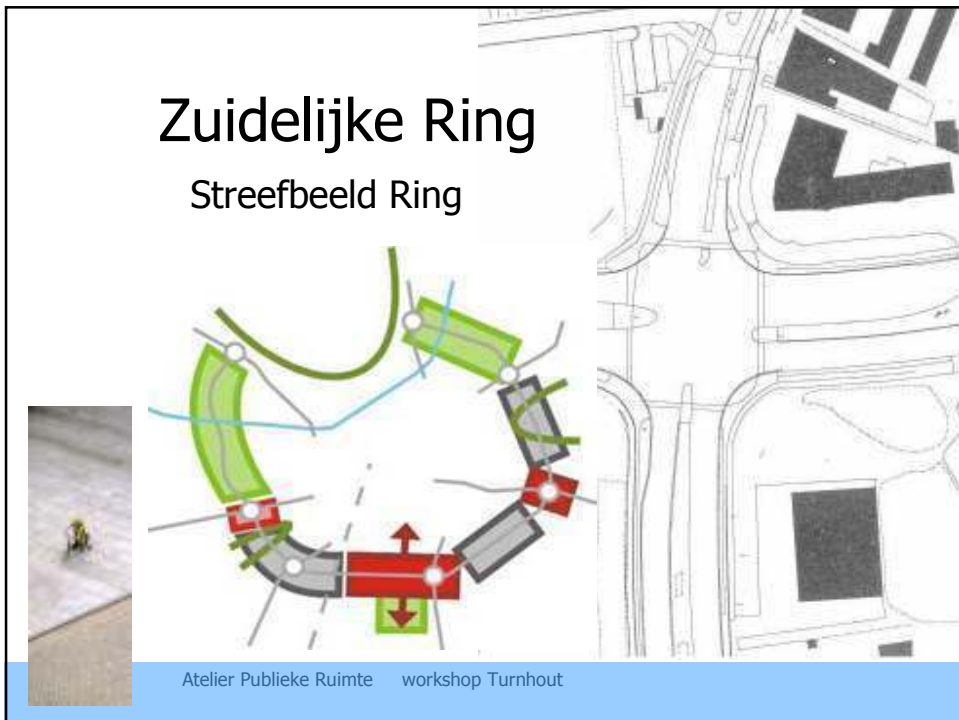
Zuidelijke Ring

Streefbeeld Ring



Zuidelijke Ring

Streefbeeld Ring



Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout

Zuidelijke Ring

Streefbeeld Ring

- Intunneling van de ring onder 3 kruispunten
- Bovengrondse oplossing voor afslagbewegingen voldoende?
- Verbindingen met de binnenstad
- Plein & park
- Toekomst: ondergrondse parking, openbaar vervoersterminus, ziekenhuissite, nieuwe bebouwing



Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout

Zuidelijke Ring

Presentatie van de projectdefinitie en ontwerpvoorstellen voor het 'stedelijke plateau' op de zuidelijke ring door de 3 ontwerpteams



1

Guy Bourdet, WES &
Tom Gantois, architect-ruimtelijke planner

2

Michel Pauwels, Ontwerpbureau Pauwels
& Christiaan Vermander, Buro Voor Vrije Ruimte

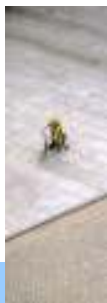
3

Jens Aerts & Katrien Theunis & Jade Salhab,
ontwerpgroep UP_Store_Brussels

Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout

Zuidelijke Ring

Presentatie van de projectdefinitie en ontwerpvoorstellen voor het 'stedelijke plateau' op de zuidelijke ring
door de 3 ontwerpteams



1

Guy Bourdet, WES &
Tom Gantois, architect-ruimtelijke planner

De directe relatie tussen de weg en de omgeving

Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout

Zuidelijke Ring

Presentatie van de projectdefinitie en ontwerpvoorstellen voor het 'stedelijke plateau' op de zuidelijke ring
door de 3 ontwerpteams



2 Michel Pauwels, Ontwerpbureau Pauwels
& Christiaan Vermader, Buro Voor Vrije Ruimte

Het plateau als brug tussen stadslandschap en stadspark.

Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout

Zuidelijke Ring

Presentatie van de projectdefinitie en ontwerpvoorstellen voor het 'stedelijke plateau' op de zuidelijke ring door de 3 ontwerpteams



3

Jens Aerts & Katrien Theunis & Jade Salhab,
ontwerpgroep UP_Store_Brussels

Het stedelijk plateau als onderdeel van een verstedelijkingsproces
in het zuiden van de stad.

Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout

Zuidelijke Ring



Reflecties

Ron van Genderen stafdocent APR,
BSVG, Bureau voor Stedenbouw Rotterdam

Panelgesprek

Besluiten en afsluiting

door Peter Vermeulen

Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout



Atelier Publieke Ruimte workshop Turnhout

Ontwerpend onderzoek Grote Markt



Ontwerpteam : Bart Antheunis en Gert Stappaerts

Projectdefinitie als aanzet voor ontwerp

DEFINITIE IN HOOFDLIJNEN

- De markt moet terug de centrale ontmoetingsruimte worden van het stadscentrum. In die zin moet de markt een attractief plein zijn binnen de verschillende routes in de binnenstad.
- De markt moeten bruisen van activiteit. De inrichting moet rekening houden met de mogelijkheden van huidige en toekomstige activiteiten.
- De markt mag niet enkel in functie staan van de aantrekkingskracht van Turnhout op de regio, maar moet voldoende rekening houden met de bewoners op en in de directe omgeving van het plein.

DE BEZIGE BIJENKORF

Grote Markt en omgeving als stedelijk centrum in een groot open landschap

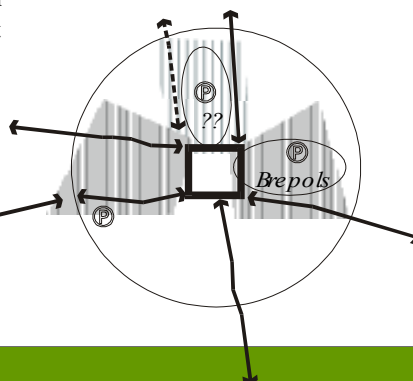
KNOOPPUNT VAN NETWERKEN EN CIRCUITS

Concepten op meso-niveau

Concepten op meso-niveau

DE GROTE MARKT ALS ONDERDEEL VAN EEN RUIMER WINKELCENTRUM

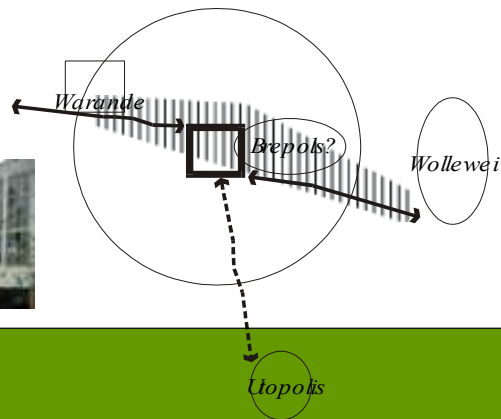
- Verbinden van bestaande winkelassen door nieuwe motors te voorzien in het commercieel circuit
- Voorzien van strategische randparkings die het commercieel gebeuren ondersteunen
- Dit wordt reeds voorzien ten oosten van de Markt (strategisch stedelijk project Brepols), maar ook in het noorden kan dergelijke ontwikkeling onderzocht worden



Concepten op meso-niveau

DE GROTE MARKT CENTRAAL GELEGEN TUSSEN (EVENWAARDIGE) CULTURELE AANTREKKINGSPOLEN

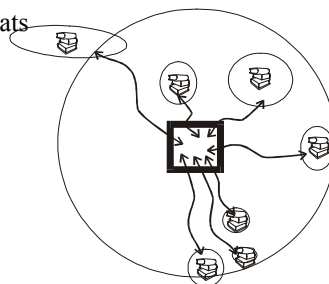
- De centrale ligging tussen culturele aantrekkingspolen ondersteunt het uitgangsleven op de Markt zelf



Concepten op meso-niveau

DE GROTE MARKT CENTRAAL GELEGEN TUSSEN SCHOOLCOMPLEXEN

- Marktplaats functioneert als voor- en naschoolse afspraak- en ontmoetingsplaats voor scholieren en studenten
- Marktplaats als snellere en veiligere fietsstalling die aansluit bij naschoolse activiteiten



Ontwerpend onderzoek

Autoverkeer

ANALYSE



- verkeerslussen mobiliteitsplan
- parkeercapaciteit Brepols

ONDERZOEKSVRAGEN ...

Flexibiliteit verkeerslussen?

Huidige lussen = definitief

Alternatieven open laten

Ontsluiting Brepols?

Via markt (als onderdeel van verkeerslus)

Via project Brepols

Dienst- en ceremonieverkeer?

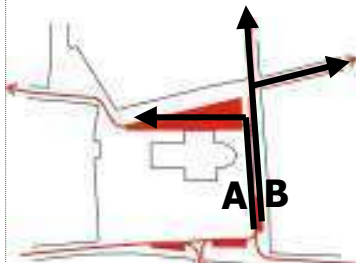
Eén in- en uitgang - beperkt toegankelijk

NZ verbinding behouden



Openbaar vervoer

ANALYSE



A	Markt->Station->UIT	1 lijn	1 bus/u
	IN->Markt->Station	7 lijn	13 bus/u
B	Station->Markt->UIT	4 lijn	14 bus/u
	IN->Station->Markt	2 lijn	9 bus/u

- geen terminus meer

ONDERZOEKSVRAGEN

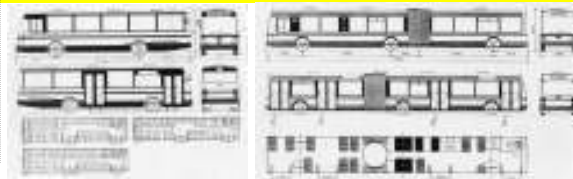
Locatie, lengte en faciliteiten bushaltes?

Locatie noord (= ca. 100 m = 5 bussen)

- schaduwkant
- opsplitsing nodig
- relatie met horeca

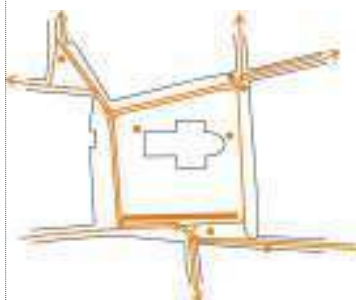
Locatie oost (= ca. 130 m = 7 bussen)

- dubbel baanvak



Fietzers

ANALYSE



- turnhout fietsstad

ONDERZOEKSVRAGEN

Behouden capaciteit op en/of in omgeving Markt?

Gekoppeld aan openbaar vervoer

- beperkte relatie, gedwongen

Verspreid

- flexibel, doelgericht

Alternatieve locatie in omgeving

- gedwongen, controle

Fietzers leiden of vrij fietsverkeer?

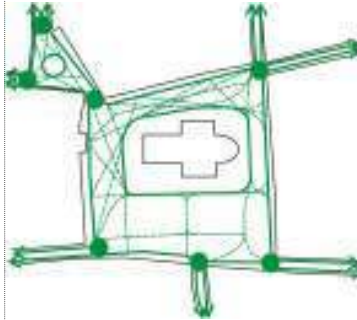
Aanduiden van fietspaden in pleinaanleg

Vrij fietsverkeer over de markt (voetgangersgebied)



Voetgangers

ANALYSE



- mercuriusplan

ONDERZOEKSVRAGEN ..

Hoe voetgangersrelaties versterken?

Geleiden van looplijnen

- sturend voor ontwerp
- beperkend voor activiteiten

Vrije looplijnen

- flexibel
- doelgericht

Waar ondersteunende infrastructuur plaatsen?

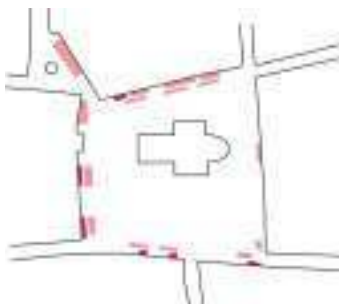
Vrije keuze voor plaatsing van banken

Zitten als onderdeel van ontwerp



Terrassen

ANALYSE



- aanbouwterrassen
- losstaande terrassen
- tijdelijke terrasuitbreidingen

ONDERZOEKSVRAGEN ..

Ideaal terrasmodel voor de Grote Markt?

Aansluiten op gevel

- directe relatie met café
- beperkt in oppervlakte

Vrij van gevel

- doorstroming langs gevel blijft mogelijk
- uitbreiding van terrassen is mogelijk

Overdekkingen toelaten

- beperkingen naar ruimtegebruik op plein
- hinder bij doorstroming langs gevel

Reglementeren van terrassen?

Terrassen als onderdeel van beeldkwaliteit Markt

- vastleggen materiaalgebruik
- terrasscheidingen als onderdeel ontwerpogave
- samenhang

Vrijheid behouden

- diversiteit



Monumenten

ANALYSE



- kerkelijke monumenten
- kerkmuur en hekje (?)
- oorlogsmonumenten
- gedenkstenen

ONDERZOEKSVRAGEN

Locatie van monumenten?

Behoud monumenten op huidige locatie

- beperkingen naar ontwerp
- ontwerp moet zich richten op locatie monument

Monumenten herlocaliseren op marktplaats

- herlocaliseren in functie van ontwerp
- monument kan een verbeterde locatie krijgen

Monumenten krijgen andere plaats buiten marktplaats

- vrijheid voor ontwerp

Ruimte voor nieuwe monumenten/kunstwerken



Wanden

ANALYSE



- N kleinschalig
- Z en W variabel
- O en ZO grootschalig
- spreiding van beperkt aantal waardevolle gevels

ONDERZOEKSVRAGEN

Hoe eigenheid behouden/versterken?

Gevels ondersteunen sfeer van het plein

- sbk visie afstemmen op publieke ruimte
- publieke ruimte als randvoorwaarde voor stedenbouwkundige ontwikkeling

Gevels als onderdeel van het plein

- activiteiten zowel op plein als tegen gevel
- geen gevels afschermen
- verlichting van gevels

Rekening houden met bestaande evoluties?

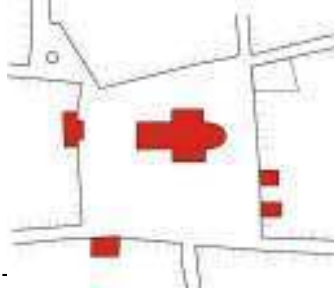
Verhogen bouwhoogte

Behouden beperkte historische bouwhoogte



Waardevolle gebouwen

ANALYSE



- stadhuis
- postkantoor
- steentje (vvv)
- ...

ONDERZOEKSVRAGEN ..

Aandacht voor waardevolle gebouwen?

Accentueren van waardevolle gebouwen

- gebouwen benadrukken in pleinaanleg
- beperkend voor ontwerp of versterkend?

Waardevolle gebouwen als deel van ruimer geheel

- aandacht voor globale gevelstructuur
- gevelstructuur bepaald mee sfeer op plein

Aandacht voor verleden of ruimte voor vernieuwing?

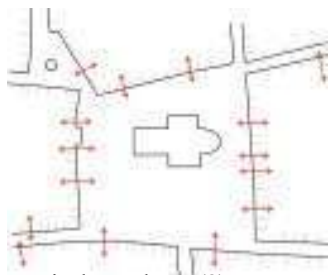
Verwijzingen naar vroegere gebouwen (vb. stadhuis)

Optrekken bouwhoogten of gabaritplan?



Steegjes

ANALYSE



- typisch turnhout (?)
- stadhuis, luizenpoort, bloemekensgang, 1900, post, steentje, ...
- realisatie jacobmarkt

ONDERZOEKSVRAGEN ..

Integratie van steegjes met de Grote Markt ?

Publiek, semi-publiek, privaat

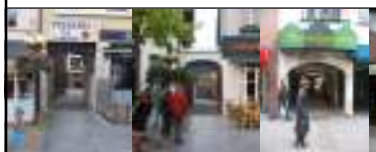
- permanent toegankelijk -onderdeel openbaar domein
- toegankelijk, maar afsluitbaar
- niet toegankelijk

Functioneel ruimtelijke relatie

- stimuleren van activiteiten in steegjes
- continuïteit van activiteit nastreven
- aandacht trekken vanuit markt (sandwichbord)

Visueel ruimtelijke relatie

- verharding doortrekken in steegjes
- steegjes accentueren door verlichting



Brepols via Kursaal accentueren of niet?

Behouden van relatie via bestaande steegjes

Nieuwe opvallende relatie

Pleinruimte(n)

ANALYSE



- N busplein
- O-W parkeerplein
- W ruimte voor kerk
- W ruimte voor stadhuis
- N-Z plein (?)

ONDERZOEKSVRAGEN

Zonering van belevingsruimten?

Eén plein

- het marktplaatsplein
- van gevel tot gevel

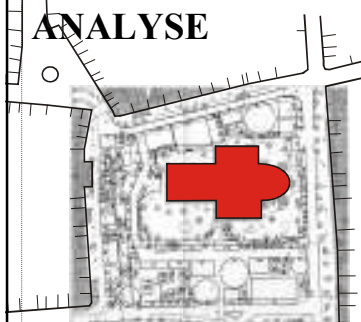
Meerdere pleinen

- noordelijk plein
- twee grotere pleinen - west en zuid
- harde en zachte pleingrenzen
- rand en plein



Markten en evenementen

ANALYSE



- zaterdagmarkt
- augustusfoor
- 'vrijdagen' concerten
- bloemenmarkt, ...

ONDERZOEKSVRAGEN ...

Opstelling en standplaatsen?

Huidige opstelling bewaren

- beperkingen in ontwerp plein

Herschikking binnen Grote Mark

- in functie van ontwerp plein
- in functie van belevingswaarde – sferen

Uitwaaiëren in de omgeving

- creëert mogelijkheden voor ontwerp

Aansluitingen (electriciteit, water, ...)?

Verankeringen?



Groenstructuur

ANALYSE



- linden als omranding markt
- kijkgroen rond kerk
- grote bomen aan toegang kerk

ONDERZOEKSVRAGEN ...

Behouden huidig groen op huidige locatie?

Alles behouden

Enkel waardevol groen behouden

Behouden huidige hoeveelheid?

Behoud op huidige locatie

Heroriënteren in functie van ontwerp

Kijkgroen of functioneel groen?

Decoratief groen

Toegankelijk groen

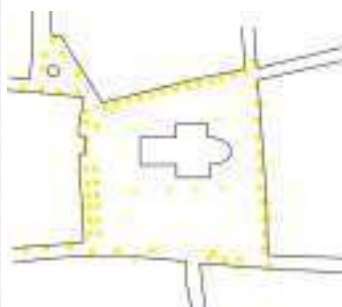
Groen plaatsen in functie van klimaat
(schaduw, windvrij...)

Ordenend groen



Verlichting

ANALYSE



- sfeerverlichting (bollen)
- functionele verlichting
- aanstralers kerk

ONDERZOEKSVRAGEN ...

Sfeerverlichting?

- aanlichten van gebouwen en monumenten
- ondersteunen van netwerken - circuits

Functionele verlichting?

- veiligheid

Conceptverlichting?

- als onderdeel van het ontwerp
- afhankelijk van beschikbaar budget



Materiaalgebruik

ANALYSE



- blauwe hardsteen
- kasseien
- kleiklinkers
- turnhoutse blauwe
- ...

ONDERZOEKSVRAGEN

Doortrekken Turnhoutse Blauwe?

Eenheid binnen Turnhouts stadscentrum

Markt als onderdeel van een ruimer netwerk

Geen (specifiek) accent op markt

Kleinschalig of grootschalig?

Verankering - opbreekbaarheid

Budget?

Bepalend voor materiaalkeuze

Veiligheid?

Antislip - eerdere ervaringen

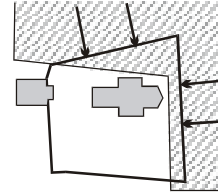


Concepten op micro-niveau

Concepten op micro-niveau

INTIEM STEDELIJK NETWERK bruissend van activiteit

- Uitgaan - “the place to be”
- Ambiance - (spontane) activiteit - “inpluggen”
- Kleine steegjes - gezelligheid
- Beweging - komen en gaan - openbaar vervoer

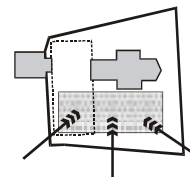


Cultuur
Horeca

Concepten op micro-niveau

STEDELIJK PLEIN uitstraling voor Turnhout

- “Ruimte” op zich - ervaren van de markt als plein
- Ruimte voor tijdelijke activiteiten (foren, optredens...)
- Verlengstuk - schakel tussen winkelassen (markten)
- Georganiseerd

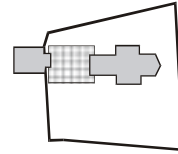


Handel
Diensten
Horeca

Concepten op micro-niveau

FORMELE RUIMTE ruimte voor plechtigheden

- Chique - representatief

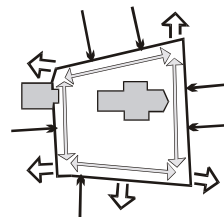


Voorzieningen

Concepten op micro-niveau

VERBINDEN VAN WINKELASSEN continuïteit in winkelproces

- Stimuleren van trekkers op Markt (belangrijke winkels, cafés, openbare voorzieningen...)
- Doortrekken karakter winkelstraten



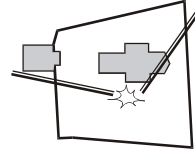
Handel
Diensten

Concepten op micro-niveau

VERTREK EN ONTMOETINGSPUNT

genieten van Turnhout in al zijn aspecten

- Afspraakpunt (schoolgaande jeugd, winkelen, uitgaan, cultuurhistorische wandelingen...)
- Rustpunt (op verschillende circuits) - genieten van de markt als plein - kwaliteit van plein en gevels

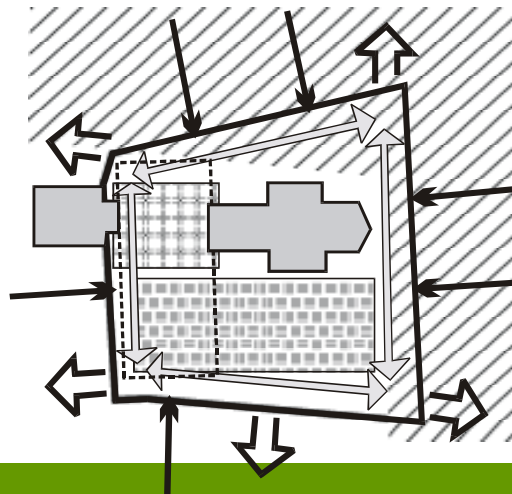


Cultuur

Toerisme

Recreatie

Conceptontwerpschets

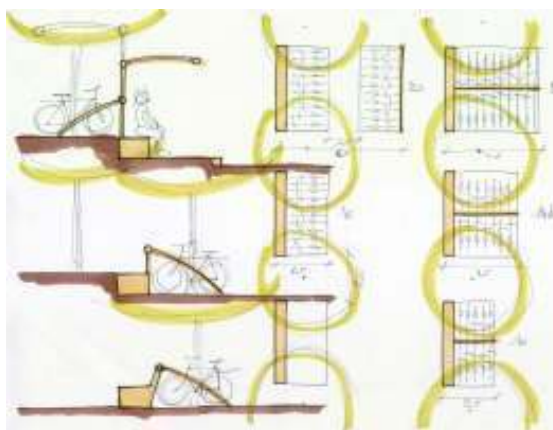


Ontwerpend onderzoek

Ontwerpend onderzoek

OMGAAN MET DE NOORDELIJKE LIJN

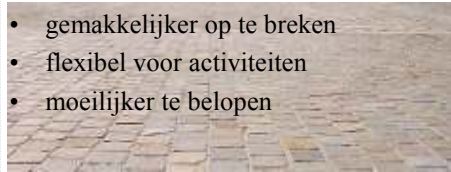
- bushaltes
- fietsenstallingen
- niveauverschil
- groenstructuur



Ontwerpend onderzoek

OMGAAN MET VERHARDING

Kleinschalige materialen



- gemakkelijker op te breken
- flexibel voor activiteiten
- moeilijker te belopen

Turnhoutse blauwe

- snel vuil - moeilijk te reinigen
- minder mooi - verslijt sneller
- goedkoper

Grootschalige materialen



- moeilijk op te breken
- moeilijk te herstellen
- beperkingen naar activiteiten (?)
- gemakkelijker te belopen

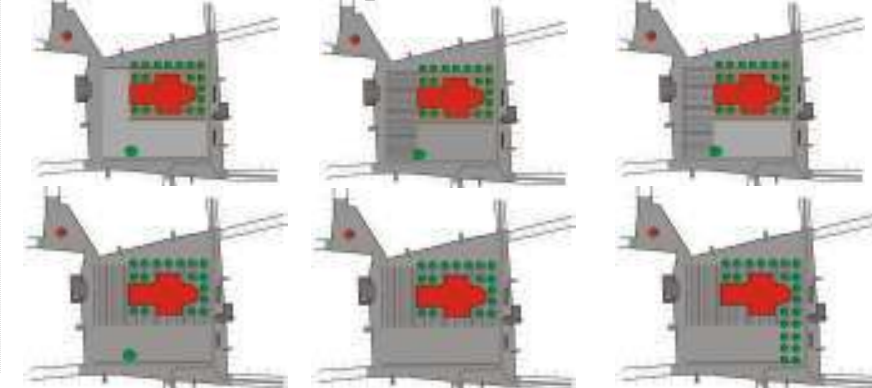
Natuursteen

- mooier
- duurzamer
- duurder

Ontwerpend onderzoek

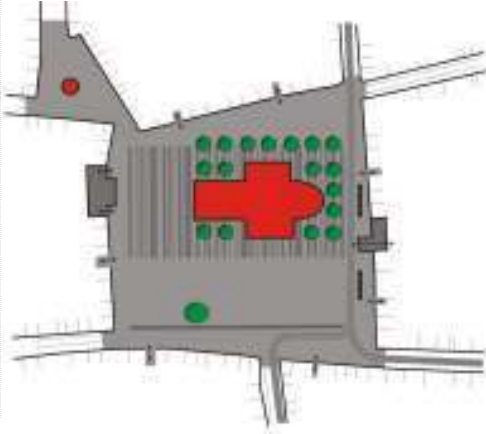
OMGAAN MET VERHARDING

benadrukken van deelpleinen

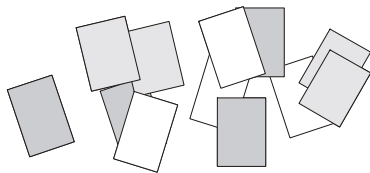


Ontwerpend onderzoek

SYNTHESEONTWERP

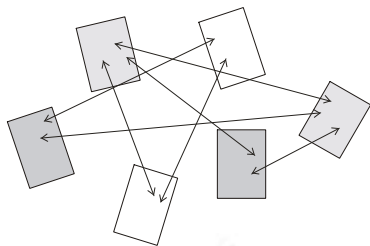


Voorstel van procesorganisatie



Ontwerpend onderzoek

Verskillende ontwerpen geven ruimte voor ontwerpend onderzoek op basis van ruime projectdefinitie



Evaluatiemoment

Kruisbestuiving tussen de verschillende ontwerpen leidt tot het verfijnen van de projectdefinitie



Resultaat

Het ideale ontwerp

Voorstel van procesorganisatie

VERSCHILLENDE ACTOREN

- Het stadsbestuur van Turnhout
- De middenstand (horeca, winkelstraten, markt...)
- Foren en kermissen
- De Lijn
- Kerkfabriek
- Private ontwikkelaars
(vnl. relatie met steegjes)
- Cultuur
- Jeugd
- ...

Voorstel van procesorganisatie

STAPPENPLAN MET OVERLEGSTRUCTUUR



Ontwerpend onderzoek Grote Markt

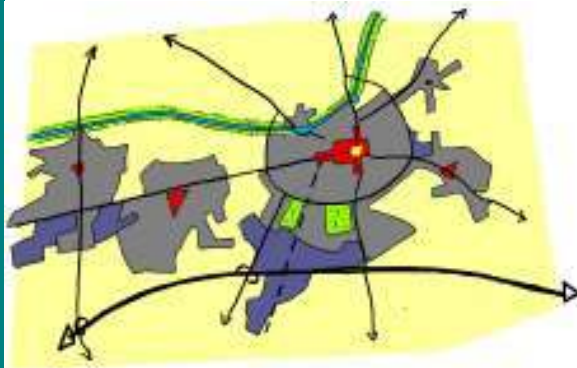


Ontwerpteam : Bart Antheunis en Gert Stappaerts

Grote Markt Turnhout

een PraatPlein
een groene sokkel
een ondergrondse fietsenstalling

ontwerpend onderzoek



1.
centraal het
nieuwe stadsplein

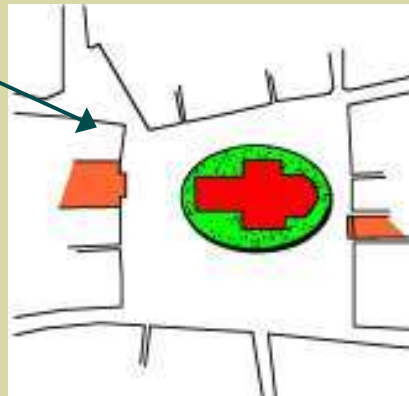
2.
plein van gevel tot gevel
met **kerkgroen** als middelpunt



ontwerpend onderzoek



3.
het verleden als inspiratie



4.
een groen stadshart!

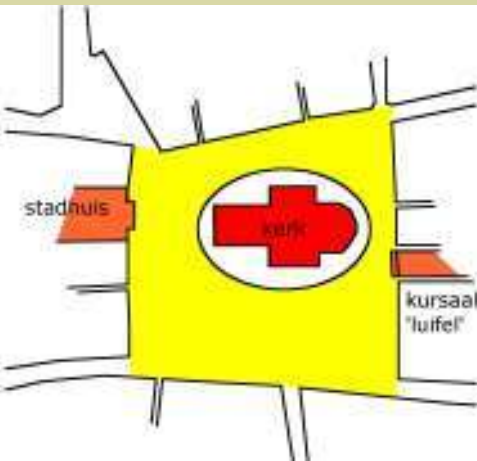


4a.
sfeerbeelden **groen**:
zitrand langs kerk
gras
bestaande karakteristieke bomen



5.
prettig gebruik nu!

ontwerpend onderzoek



ruimte voor:

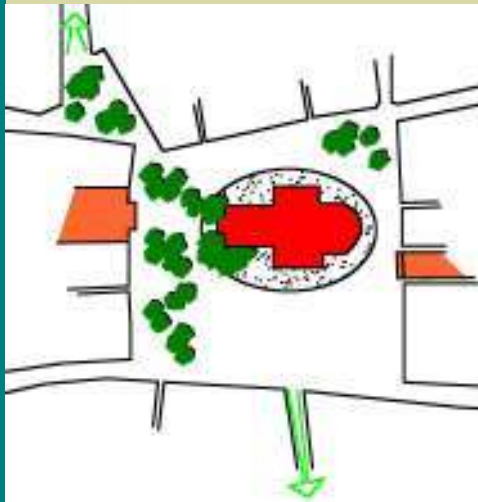
- evenementen
- kermis
- markt

een plein

- van gevel tot gevel
- een verharding

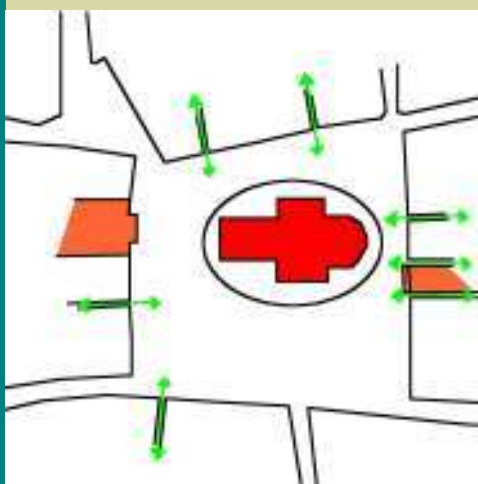
6.
het nieuwe stadsplein = PraatPlein

ontwerpend onderzoek



7.
en bomen

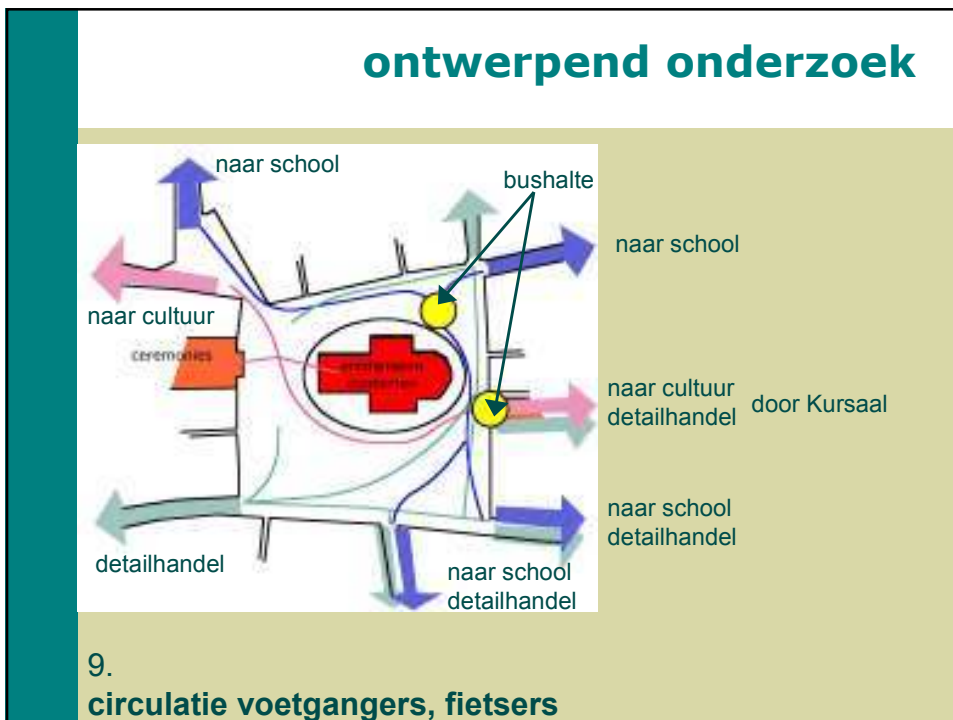
ontwerpend onderzoek



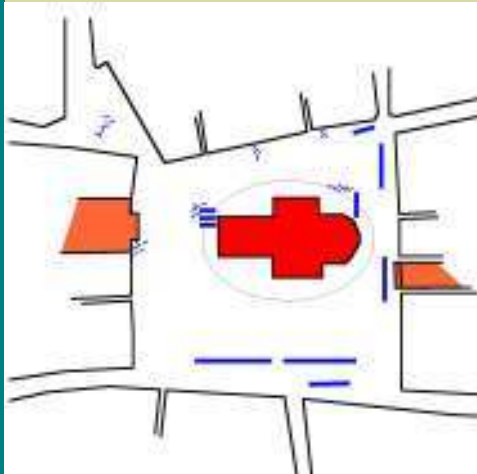
8.
stegen:
ontsluiting binnengebieden
= kijken achter de gevels



8a.
poorten naar de binnengebieden

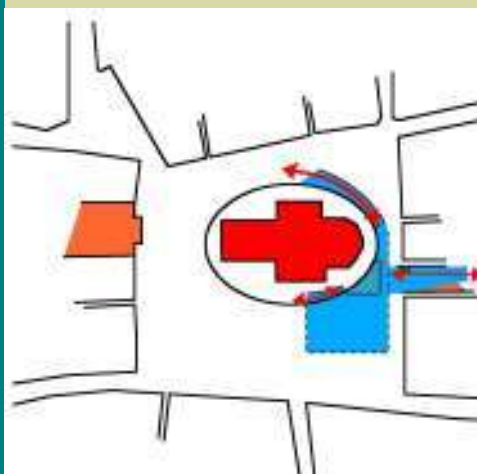


ontwerpend onderzoek



10.
nu: de centrale fietsenstalling

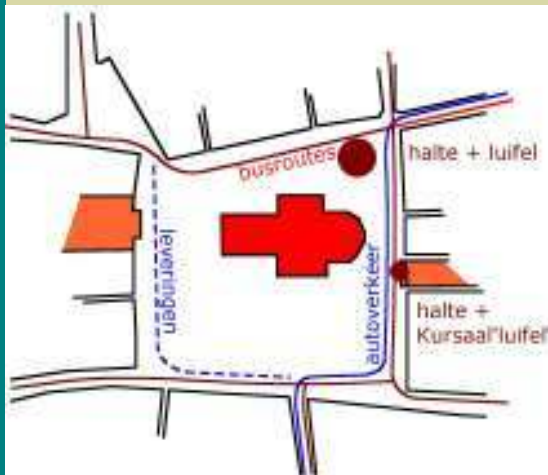
ontwerpend onderzoek



fietsenstallingen
bagagekluisen
toiletten
fietsvoorzieningen

11.
ondergrondse fietsenstalling
= ruimte voor evenementen en groen

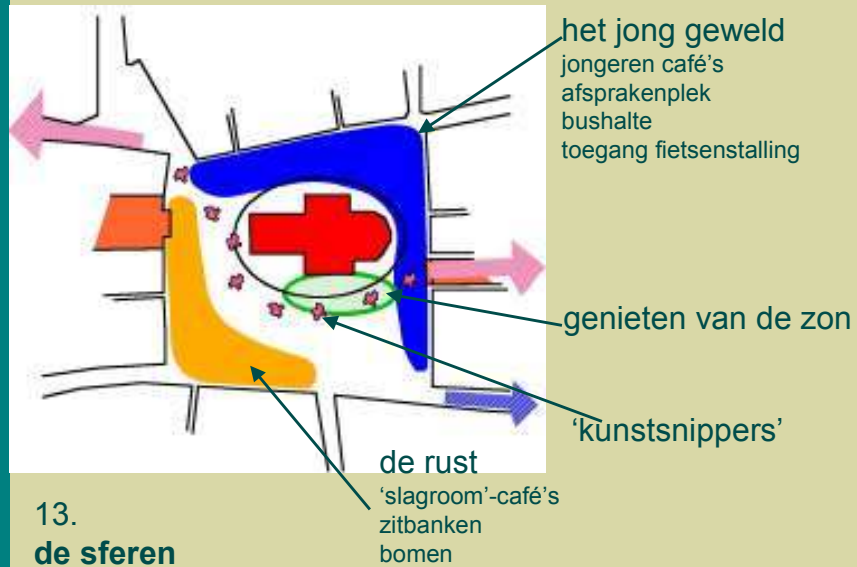
ontwerpend onderzoek



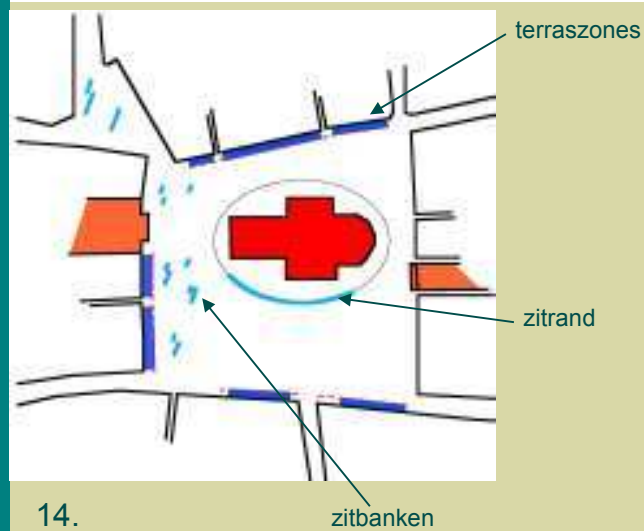
12. bus en beperkt autoverkeer



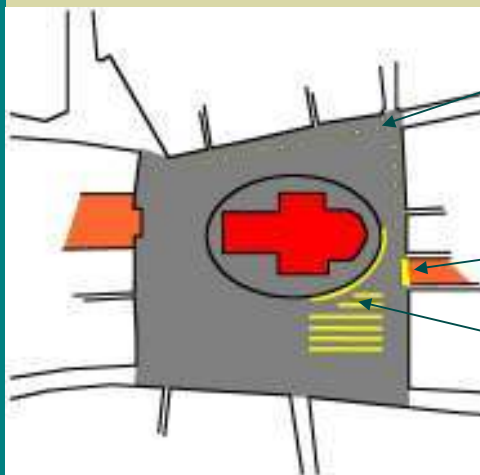
ontwerpend onderzoek



ontwerpend onderzoek



ontwerpend onderzoek



extra accentverlichting

lichtbak 'Kursaal'

lichtlijnen ondergrondse
fietsenstalling

15.
licht

ontwerpend onderzoek



bomen op het plein
zitrand

plein: open ruimte,
terrassen, zitbanken

luifel + zitblokken
muzikanten

ontwerpend onderzoek



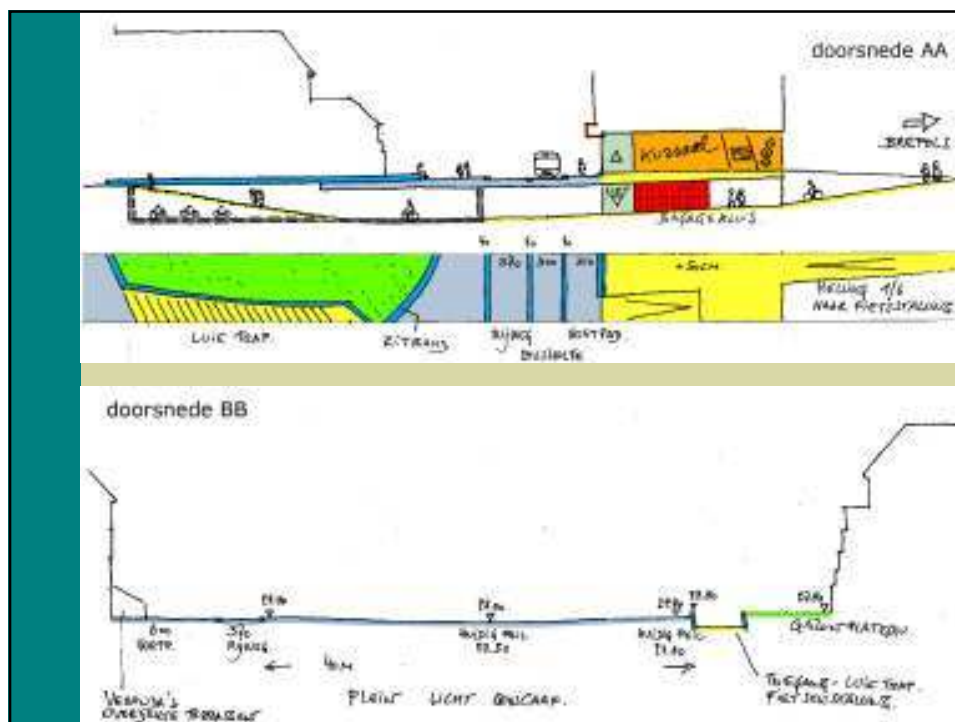
verharding stegen
verharding plein
muzikanten

trap + licht
ondergrondse
fietsenstalling

wachten
'kunstsippers'

ontwerpend onderzoek het concept







project definitie

groene sokkel = groen stadshart

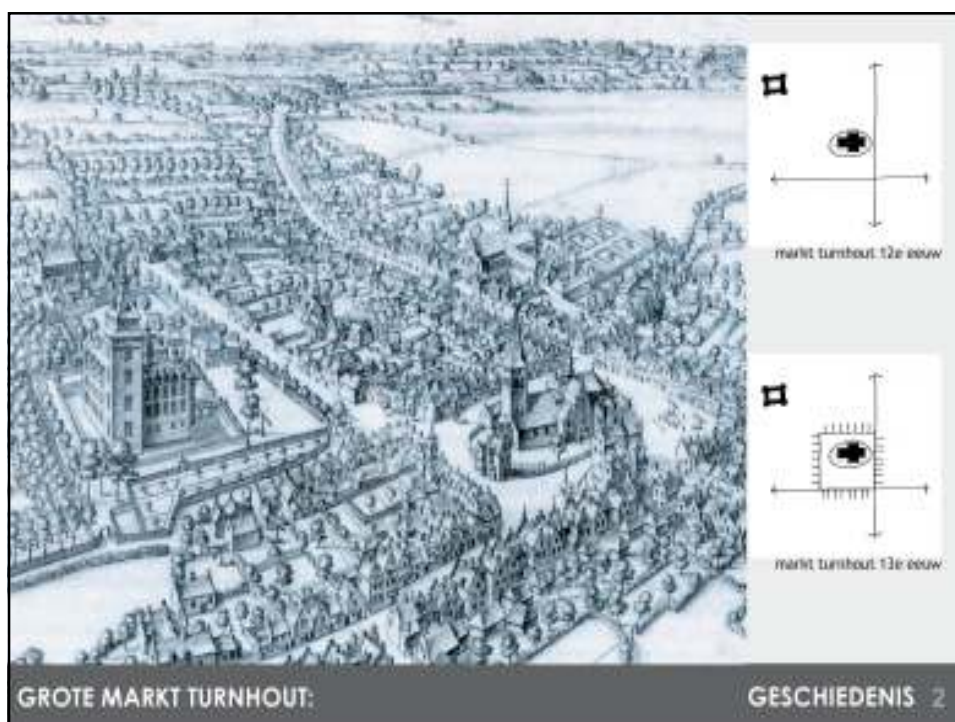


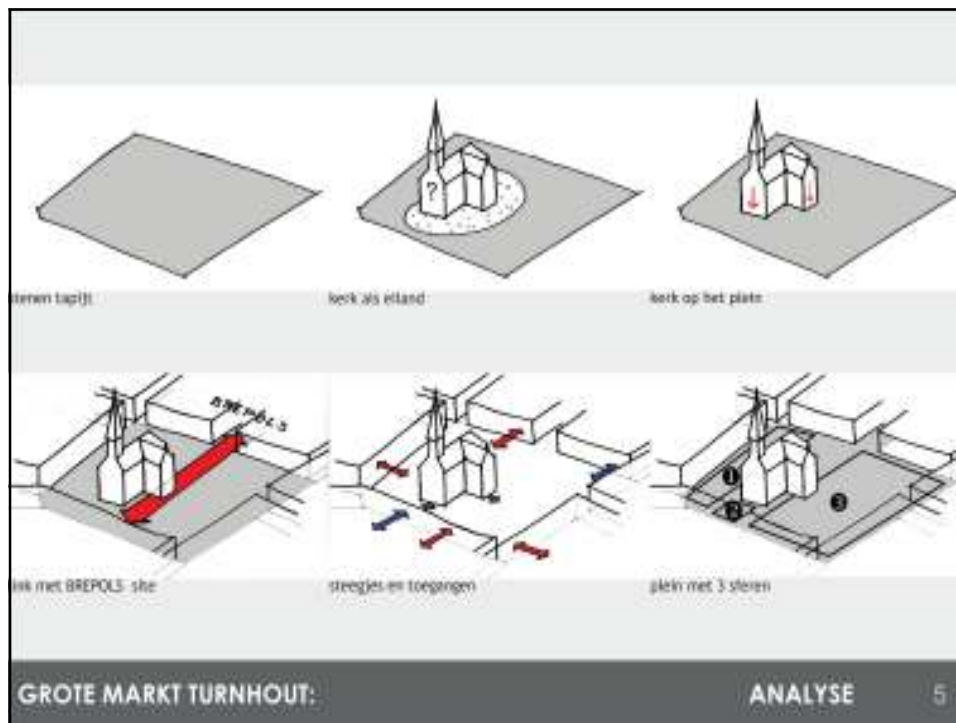
centraal stadspan
plein van gevel tot gevel
relatie met achter de gevels

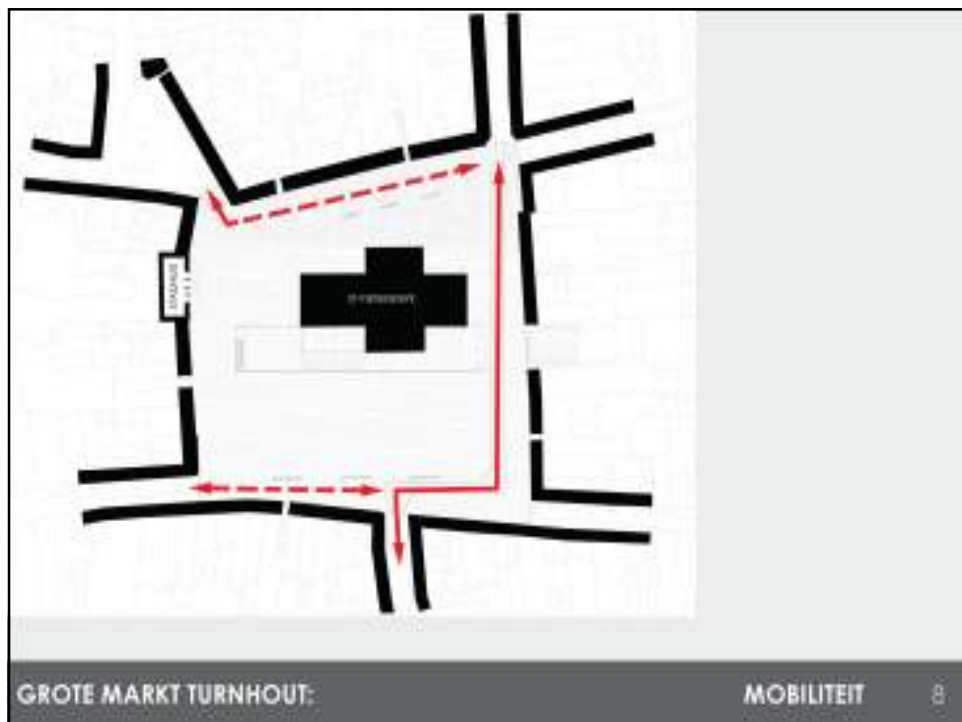


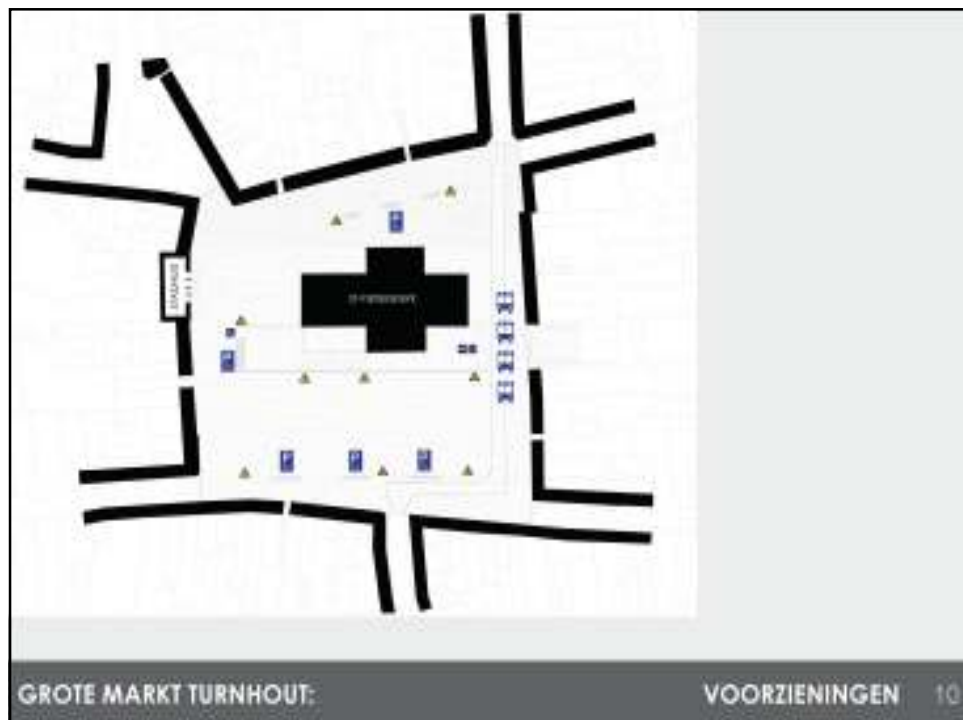
ondergrondse fietsenstalling



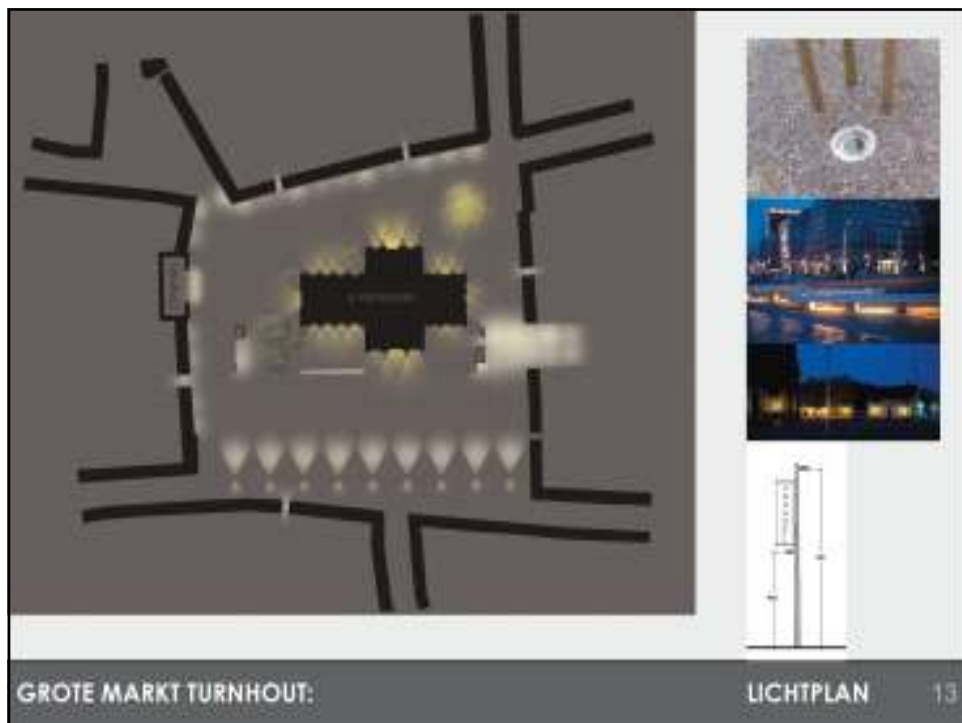




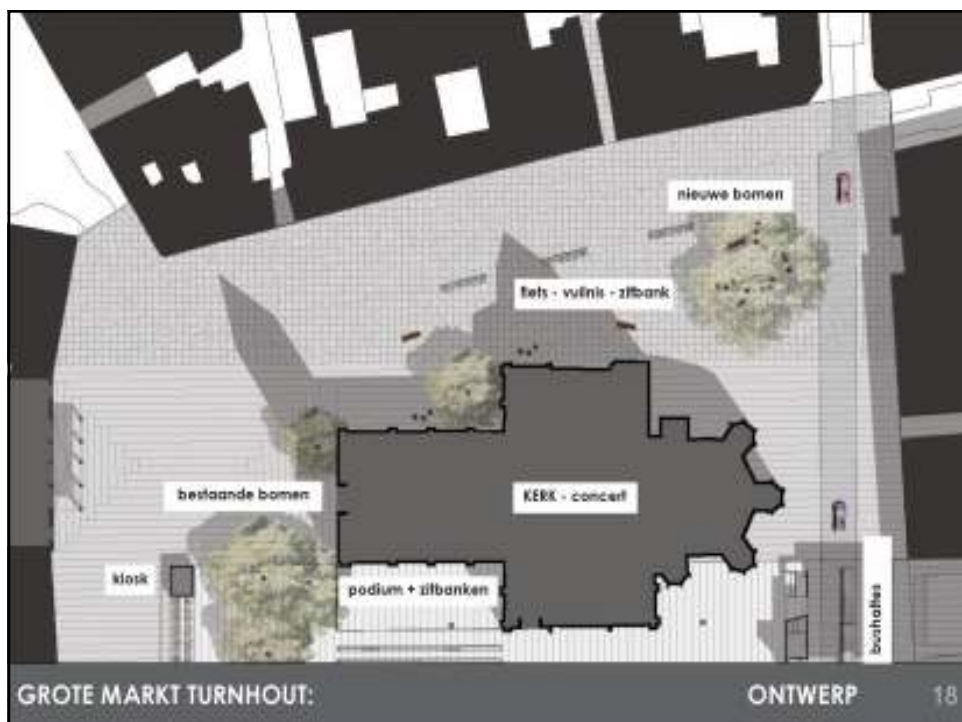


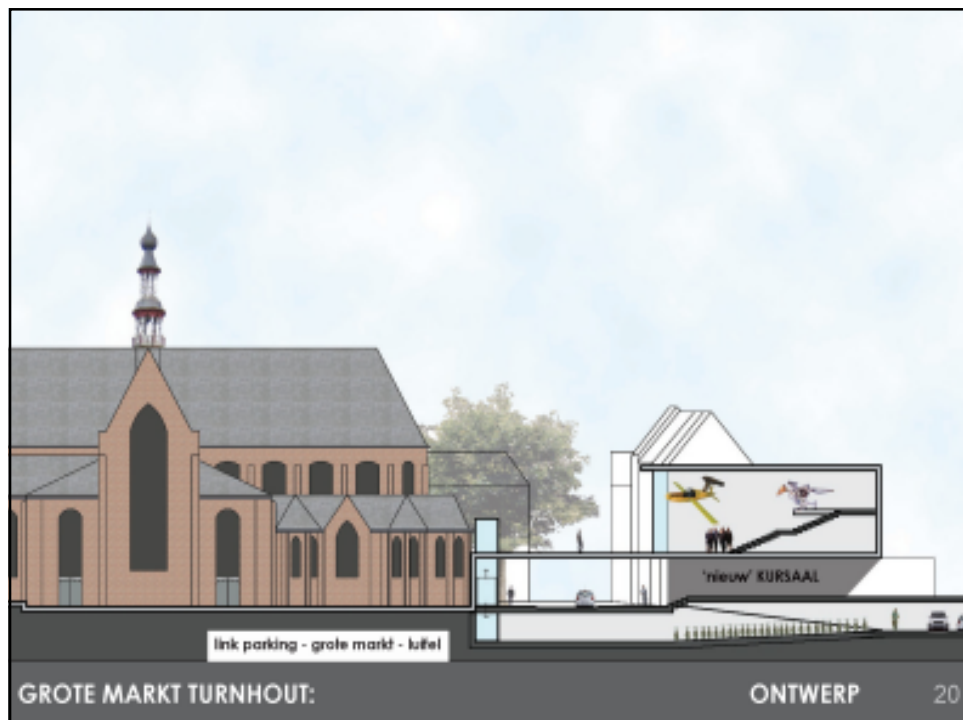
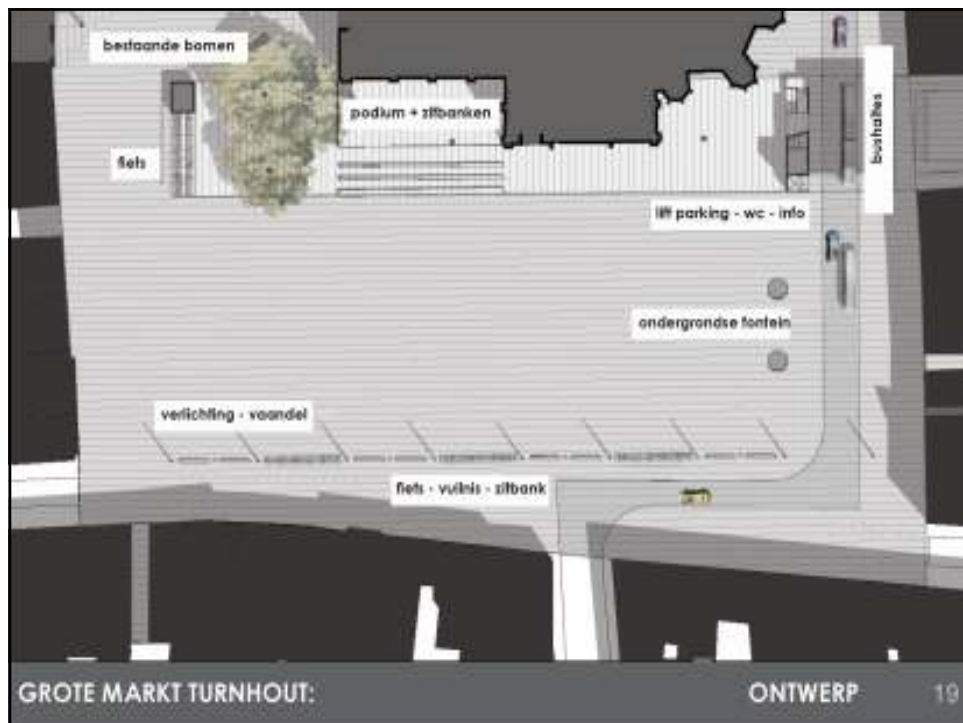




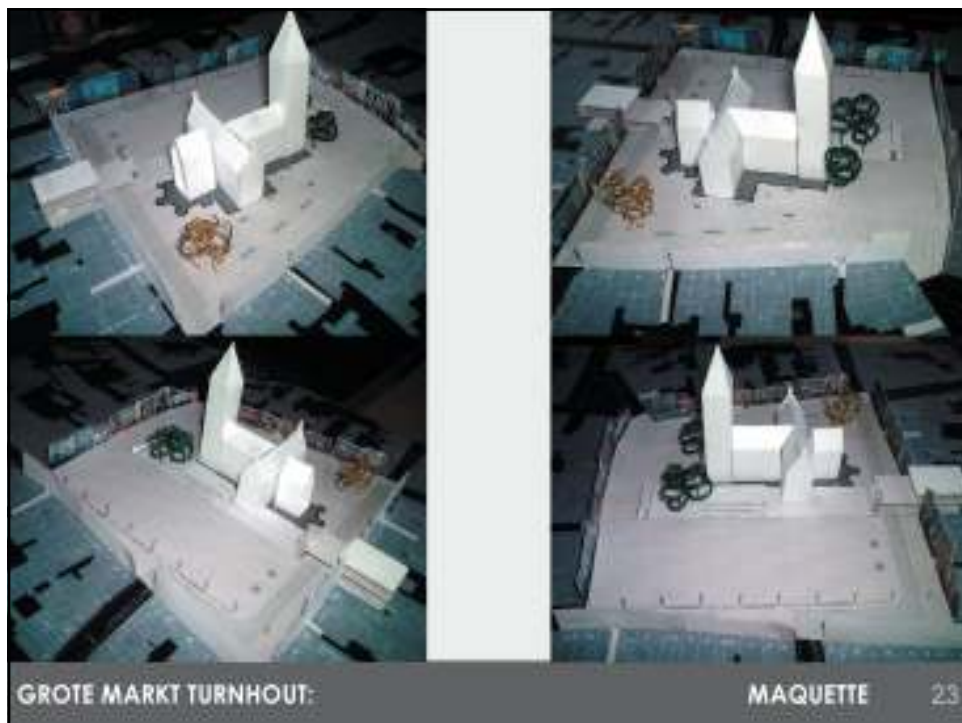












AANBEVELINGEN:

- De Grote Markt knooppunt van het stedelijk weefsel en leven
- BREPOLIS site: nieuwe ontwikkelingen + potenties + nieuw 'Kunsaal'
- Steegjes zijn een uniek gegeven
- De Grote Markt: één plein met verschillende deelvormen
- Markt functioneel opslaat: nieuwe publieke functies op de markt + bundeling bestaande
- Keit betrokken op het plein en integreren in het stedelijk gebeuren
- Rankerende stedenbouwkundige maatregelen:
 - Terrassenbeleid
 - Steegjesbeleid
 - Beeldwaartell- en lichtplan
 - Randvoorwaarden ontwikkelingen BREPOLIS site
 - Mobiliteit

PARTNERS in het proces:

- Plaatselijke handelaars en HORECA
- De lijn
- Kerkfabriek, parochie
- projectontwikkelaar BREPOLIS
- Dienst Cultuur, Toerisme en Jeugd
- Scholen en academie
- Culturele actoren
- comité kennis en markt
- onderzoek mogelijkheden exploitatie: kloak, fietsparking- en hantelpaas en het nieuwe 'Kunsaal'.

GROTE MARKT TURNHOUT:

CONCLUSIE

24

