



Verslag Contactgroep horeca & handelaars Grote Markt – 9 juli 2009

Aanwezig: Wim Sterkens (Tamboerke), Raymond Leys (Sportsworld), Jan Smulder (St. Pieter), P. Geudens (Foto Print), Dirk Van Ostayen (Glennison) Marc Van der Auwera (Stadscafé), Ben Verdick (stad Turnhout – communicatie), Peter Vermeulen (Stramien), Kristien Sysmans (stad Turnhout – toerisme), Steven Mateusen (stad Turnhout – projectleider Grote Markt), Melanie Ryckaert (stad Turnhout – centrummanagement)

VERSLAG

VRAGEN

De handelaars en vertegenwoordigers van de horeca (contactgroep) vragen dat er duidelijke afspraken worden gemaakt voor de samenwerking.

De contactgroep vraagt of het mogelijk is om een duidelijke fasering af te spreken met de nutsmaatschappijen en de aannemer, zodat bijvoorbeeld binnen de 10 dagen voor de deur van één zaak alles in orde kan gebracht worden. **Antwoord:** de kans dat dit mogelijk is, lijkt onwaarschijnlijk, maar er zal zeker getracht worden om met nutsmaatschappijen en aannemer zo efficiënt mogelijk te werken, zodat de hinder voor de handels- en horecazaken zo beperkt mogelijk blijft.

De contactgroep vraagt eveneens dat er met de scholen een gesprek wordt aangegaan over de problematiek van de schoolgaande jongeren die hun fietsen op schooldagen op de Grote Markt stallen. Dit zou best al nu gebeuren, voor de heraanleg van de Grote Markt, zodat de gewoonte kan aangeleerd worden. **Antwoord:** een gesprek met de scholen is ten vroegste mogelijk in september. De communicatiedienst zal dit verder opvolgen.

Er wordt gevraagd naar de datum de Grote Markt parkeervrij wordt. Dit wordt later gecommuniceerd, zodra college beslissing genomen heeft. Er wordt eveneens inzage gevraagd in het contract dat met Vinci werd afgesloten. Indien het parkeren van de Grote Markt verdwijnt, is een goede bewegwijzering naar de alternatieve parking absoluut noodzakelijk. Er wordt gevraagd of er compenserende parkeerplaatsen kunnen voorzien worden (bijvoorbeeld Turnova) vanaf het moment dat parkeren op de Grote Markt verdwijnt. Voor horeca zijn vooral plaatsen 's avonds en 's nachts belangrijk en dat men er op een veilige route naar toe kan gaan. **Antwoord:** vragen aan Turnova dienen aan de eigenaar te worden gesteld, maar het lijkt onwaarschijnlijk dat deze de parking ook 's nachts zal open laten. Daarnaast kan er waarschijnlijk ook niet meer geparkeerd worden op dit terrein indien de werken aan het kantoorgebouw starten.

Er wordt eveneens gevraagd of het mogelijk is dat er tijdens de heraanleg in de omliggende straten een soepelere parkeercontrole wordt gedaan of dat de prijzen worden verlaagd tijdens die periode. Kan er bijvoorbeeld ook niet gezorgd worden voor een pendelbusje tussen de Grote Markt en de parking Warande ?

Tijdens de heraanleg zou ook voor een alternatief programma aan evenementen kunnen gezorgd worden. Er zou dan moeten afgesproken worden hoe dit samen door stad en handelaars/horeca kan georganiseerd worden. De contactgroep vindt dit positief.

Komen er openbare toiletten op de Grote Markt ? Moet verder besproken worden tijdens de opmaak van de plannen.

Sommige leden van de contactgroep vragen of het mogelijk is om de afbraak van de veranda's mee te laten opnemen in het dossier voor aanstelling aannemer. Moet verder worden bekeken.

Moeten er effectief rioleringswerken worden uitgevoerd of werden die in '83 al niet gedaan ? Dit wordt gedetailleerd nagezien, maar er zijn definitief zeker werken nodig aan de rioleringen.

Er wordt door de contactgroep informatie meegegeven over projectduur en fasering van een heraanleg in Poperinge. Het zou handig zijn ook voor deze heraanleg een dergelijke gedetailleerde planning te kunnen opmaken.

VOORBEELDEN

St. Niklaas
Mechelen
Poperinge
Breda
Bergen-op-Zoom
Tilburg

Er wordt afgesproken dat iedereen tegen de volgende vergadering foto's + info verzameld over een heraanleg in een andere stad of gemeenten. Eventueel wordt er voor augustus een locatie gekozen voor een plaatsbezoek te brengen om ervaringen uit te wisselen.

AFSPRAKEN

1.

Samenvattende nota over stadsdebatten van Marc Martens wordt bezorgd aan de Contactgroep. Na het stadsdebat bleven er nog een aantal vragen open voor de Grote Markt:

1. fietsenstallingen: al dan niet ondergronds
2. toekomstig commercieel van de Markt
3. wat met de bussen ?

Wat betreft punt 1 is de piste voor één centrale ondergrondse fietsenstalling zo goed als verlaten.

Wat betreft punt 2: dit moet samen door de stad met horeca en handelaars bepaald worden.

2.

Er zou een overleg moeten georganiseerd worden met de nutsmaatschappijen om een gedetailleerde planning te kunnen opmaken voor de werken Grote Markt, zodat de horeca en handelaars zich hierop kunnen voorbereiden.

Daarnaast wordt er afgesproken dat er voor en tijdens de werken een regelmatige communicatie is over stand van zaken ed. Aanspreekpunt voor dit dossier bij de stad Turnhout is Steven Mateusen, projectleider Grote Markt / diensthoofd Wegen & Groen.

Steven Mateusen
Steven.mateusen@turnhout.be
014 – 44 33 93

3.

Wanneer is samenwerking met handel en horeca nodig: (dit schema moet verder verfijnd worden)

ONTWERP

- bepalen commercieel beeld van de Grote Markt:
 - o welke invulling 6m zone
 - o terrassen over de rijweg ja/nee
 - o terug veranda's of niet – hoe omgaan met winterterrassen
 - o stockage stoelen en tafels
 - o uniformiteit van de terrassen
 - o voorzien van elektriciteitskasten op centrale plaatsen
 - o zichtlijnen naar andere handelsstraten
 - o wat met winkels tussen horecazaken (veranda's)

REALISATIE

- nutsmaatschappijen
- timing
- werfopvolging
- ...

GEBRUIK

- oneigenlijk verbruik van de Grote Markt vermijden
- veiligheid
- ...

FLANKERENDE

MAATREGELEN

4.

Op de economieraad werd reeds afgesproken dat er in het najaar een overzicht van parkeermogelijkheden + uurregeling + tarieven zou bezorgd worden aan alle handelaars, zodat zij dit duidelijk kunnen communiceren naar hun klanten. Dit is dan ook voorzien voor de handelaars en horeca op de Grote Markt. Het is uiterst belangrijk dat handelaars en horeca positief communiceren naar klanten over de parkeersituatie in Turnhout, anders blijft dit negatieve beeld aanhouden en verspreiden.

Volgende vergadering:

30 juli om 9u30 in het stadshuis (schepenzaal).