

"de andere stadswijken"

- 1 Binnenstad
- 2 Sluizeken - Tolhuis - Ham
- 3 Macharius - Heirnis
- 4 Brugse Poort - Rooigem
- 5 Watersportbaan - Ekkergem
- 6 Elisabethbegijnhof - Papegaai
- 7 Rabot - Blaisantvest
- 8 Wondelgem
- 9 Bloemekenswijk
- 10 Muide - Meulestede - Afrikalaan
- 11 Gentse kanaaldorpen en -zone
- 12 Oostakker
- 13 Dampoort
- 14 Sint-Amandsberg
- 15 Moscou - Vogelhoek
- 16 Gentbrugge
- 17 Oud Gentbrugge
- 18 Ledeborg
- 19 Zwijnaarde
- 20 Nieuw Gent - UZ
- 21 Stationsbuurt Zuid
- 22 Stationsbuurt Noord
- 23 Sint-Denijs-Westrem/Afsnee
- 24 Mariakerke
- 25 Drongen

Stationsbuurt Noord

"Uw contactpersonen voor Gebiedsgerichte Werking"

Ann Manhaeve

T 09 266 82 55

ann.manhaeve@gent.be

Katelijne Van den Brande

T 09 266 82 43

katelijne.vandenbrande@gent.be

Gebiedsgerichte Werking • Onderstraat 20 • 9000 Gent
Meer info op www.gent.be/Stationsbuurt Noord

De Stad wil haar beleid zo goed mogelijk afstemmen op de noden en de vragen van elke wijk en van elke deelgemeente. Daarom heeft de Stad Gent de Gebiedsgerichte Werking opgestart. De Gebiedsgerichte Werking is een belangrijke schakel tussen de inwoners van de 25 Gentse wijken en deelgemeenten en het stadsbestuur.

De Gebiedsgerichte Werking:

- verzamelt signalen van inwoners, verenigingen, handelaars, ...
- geeft concrete signalen door aan de betrokken diensten
- reikt het beleid signalen en voorstellen aan
- organiseert inspraakmomenten
- houdt inwoners op de hoogte over wat de Stad wil doen in hun wijk of deelgemeente.



Gebiedsgerichte Werking | Stationsbuurt Noord

VU: Frank Beke • Botemarkt 1 • 9000 Gent

een greep uit uw

Wijk Gebiedsgerichte Werking programma

"Stationsbuurt Noord"

Het eerste programma van Stationsbuurt Noord, dat u nu kan opvragen, vormt ook meteen het werkinstrument.

De Gebiedsgerichte Werking blijft dus Stationsbuurt Noord en het beleid van de Stad Gent.

- Maar ook na dit programma zet de Gebiedsgerichte Werking haar werk verder:
- welke werkpunten moeten bijgestuurd worden?
- welke nieuwe noden en behoeften ontstaan er?
- welke nieuwe antwoorden formuleert de Stad op de vragen van de inwoners?

De Gebiedsgerichte Werking voor de Stationsbuurt Noord werd in 2005 opgestart. De Stad vormde een visie over de Stationsbuurt Noord via inspraakmomenten, gesprekken met inwoners en verenigingen, samenwerking met andere overheden en partners voor projecten. Maar ook de eigen stadsdiensten zijn een belangrijke partner in het bepalen van de visie die de Stad ontwikkelt over de Stationsbuurt Noord.

Die visie op de Stationsbuurt Noord komt tot uiting in het programma. Het stadsbestuur geeft in het programma antwoorden op de signalen van inwoners en andere actoren uit de Stationsbuurt Noord. Het programma toont waar de Stad naartoe wil en wat ze wil realiseren in de Stationsbuurt Noord.

Wijk Gebiedsgerichte Werking
een greep uit uw programma

Stationsbuurt Noord



Via de postkaart in deze folder kan u het volledige programma van Stationsbuurt Noord opvragen.

Ja, ik wil de Stationsbuurt Noord ontdekken. Stuur mij gratis het volledige wijkprogramma van Stationsbuurt Noord

Voldoende frankeren a.u.b.

Gebiedsgerichte Werking

Onderstraat 2
9000 Gent

Voornaam _____

Naam _____

Adres _____

Woonplaats _____

Postcode _____

Tel. _____

E-mail _____

een greep uit uw

Wijk

Gebiedsgerichte Werking
programma

"Stationsbuurt Noord"

Volgende werkpunten
zijn een greep
uit het wijkprogramma
van Stationsbuurt Noord.

Een niet-geïllustreerde versie
van dit wijkprogramma kan je
ook opvragen via de Gebiedsgerichte
Werking: 09 266 82 49
Je kan die versie ook raadplegen op:
www.gent.be/StationsbuurtNoord

Vraag het volledige
wijkprogramma aan
via de postkaart
of via Gentinfo:
09 210 10 10

Aanpakken van wegen en verkeer

**Naast het Project Gent Sint-Pieters
zijn er nog andere maatregelen
gepland:**

- De Stad zal de Duifhuisstraat en de Ballestraat binnenkort heraanleggen.
- Er komen maatregelen die de doorstroming van de tram tussen het station Gent-Sint-Pieters en de Kouter verbeteren.
- De Zwijnaardsesteenweg wordt in 2007 veiliger gemaakt voor fietsers, in het kader van de 'Campusfietsroute'. Voetpad- en busuitstulpingen remmen samen met de zone 30 de snelheid van de voertuigen af.
- De Normaalschoolstraat wordt in 2007 heringericht om de veiligheid van fietsers en voetgangers te verhogen.
- Er komt een tweerichtingsfietspad van Holdaal naar de overkant van de Leie (2007). Zo kunnen fietsers de R40 oversteken via de onderdoorgang.
- De huidige bewaakte fietsenstalling aan het Sint-Pietersstation verhuist naar het braakliggende terrein in de Sint-Denijslaan (aan de achterzijde van het station) en gaat opnieuw open tegen begin 2007. Later zal een bewaker voor deze fietsenstalling worden aangenomen.
- Vanaf begin 2007 wordt een verhuurdienst van fietsen opgericht aan het station Gent-Sint-Pieters.

Kunst!

**Het Museum voor Schone Kunsten
opent in 2007 opnieuw zijn deuren.**
Dat gaat gepaard met een grote
tentoonstelling.

**Er wordt werk gemaakt van
sociale woningen:**

- De Goede Werkmanswoning vervangt de sociale woonblok Minerva in de Verpleegstersstraat door drie nieuwe gebouwen.
- Van de nieuwe woningen die zullen worden gebouwd langs de Fabiolalaan, zal een gedeelte sociale woningen zijn.

Werken
aan wonen

Het project Gent Sint-Pieters

**Er zijn belangrijke ontwikkelingen op til
in en rond het station Gent-Sint-Pieters.**

Dat station speelt een cruciale rol als knooppunt van openbaar vervoer. Daar sluiten nationaal en internationaal treinverkeer immers aan op lokaal tram- en busverkeer.

In de 21e eeuw zorgt het station Gent-Sint-Pieters voor belangrijke veranderingen in de wijk. Daarbij wil men ruimte geven aan de uitbouw van de infrastructuur voor de spoorweg en De Lijn én tegelijkertijd de omgeving invullen met kantoren, diensten en woningen. De werken startten eind 2006 en zullen naar schatting tot 2016 duren (exclusief de projectontwikkeling langs de Koningin Fabiolalaan):

- Er komt een nieuw stationscomplex. Comfort en een vlotte aansluiting met andere vervoersvormen staan centraal.
- De smalle ingang aan de Sint-Denijslaan verdwijnt en wordt vervangen door een volwaardige ingang met een eigen gezicht en stationsplein.
- De Lijn investeert in een gloednieuw en ruim tram- en busstation aan het Sint-Pietersstation.
- Bussen en trams zullen geen halte meer hebben op het plein voor het station. Zo wordt het plein een aangename zone waarin de reiziger zich vlot en veilig kan bewegen.
- Door de bouw van een ondergrondse parking aan het station Gent-Sint-Pieters zal de parkeerdruk veroorzaakt door pendelaars afnemen. De bouw start in 2007.

- Er komt een nieuwe verbindingsweg tussen de R4 en het station, om een vlotte bereikbaarheid van het station te garanderen. Tijdens de werken aan het station zal die weg zo veel mogelijk gebruikt worden voor werfverkeer. Langs de nieuwe verbindingsweg tussen de R4 en het station komt een tweerichtingsfietspad dat aansluit op de fietspaden langs de binnen- en buitenring en op Flanders Expo.
- De Clementinalaan wordt vernieuwd en krijgt een eigen tram- en busbedding. De voorbereidende werken zijn reeds gestart.
- Er is een projectontwikkeling gepland langs de Koningin Fabiolalaan. Op deze toplocatie komt kwaliteitsvolle nieuwbouw voor wonen, werken en recreatie. Pleintjes en groenelementen zullen deel uitmaken van het openbaar domein. Ook de Fabiolalaan wordt heraangelegd als groene laan met straatbomen tussen het stationsplein en de Leie. Zo ontstaat een groene as tussen het Citadelpark en de Blaarmeersen.
- Het natuurgebied Overmeers (tussen de R4 en de Sint-Denijslaan) zal worden ingericht en opengesteld voor het publiek.

Voor verdere informatie betreffende Project Gent Sint-Pieters kunt u terecht bij het 'Infopunt' en op de website die speciaal voor deze ontwikkeling worden voorzien. Het Infopunt vindt u in het districtsgebouw van de NMBS-Groep, aan het Koningin Maria Hendrikaplein 2, 9000 Gent (tel **09 241 24 11**). U kunt langskomen op dinsdag van 14u tot 16u, op donderdag van 10u tot 12u en na afspraak. Een website brengt een voortdurende stand van zaken:
www.projectgentsintpieters.be

"Laat uw initiatief los
op Stationsbuurt Noord!"

**Sinds kort biedt de Gebiedsgerichte
Werking met De Wijk aan Zet financiële
steun aan bewonersinitiatieven.**

De Wijk aan Zet wil een stimulans zijn voor bewonersgroepen die een leuk initiatief hebben om hun wijk leefbaarder, socialer, gezelliger en bruisender te maken. De Stad verleent jaarlijks een budget per wijk of deelgemeente. Van dat budget kan een bewonersgroep minstens 500 euro en maximum 2500 euro steun aanvragen per initiatief per jaar.

Ook in de Stationsbuurt Noord steken inwoners de koppen bijeen om samen een activiteit te organiseren. Zo zal De Wijk aan Zet de Stationsbuurt Noord opvrolijken met midzomernachtvertellingen.

De wijk aan Zet in Stationsbuurt Noord

**In 2007 heeft De Wijk aan Zet
een nieuw wijkbudget voor
initiatieven in Stationsbuurt Noord!
Laat uw initiatief los op
Stationsbuurt Noord!**

Wilt u een aanvraagformulier ontvangen?
Contacteer dan de Gebiedsgerichte
Werking voor Stationsbuurt Noord:
Katelijne Van den Brande, tel. 09 266 82 43
e-mail: katelijne.vandenbrande@gent.be.
Meer info op www.gent.be/dewijkaanzet

groeten
uit
Stationsbuurt
Noord
xxx

