

uw wijk programma

Gebiedsgerichte
Werking



**"Wijkprogramma
Sint-Denijs-Westrem
/Afsnee"**



Gebiedsgerichte Werking
Wijkprogramma | Sint-Denijs-Westrem/Afsnee

LEESWIJZER

In dit programma worden die thema's behandeld, die een belangrijke impact hebben op het leven in Sint-Denijs-Westrem/Afsnee. Per thema lees je de visie van de Stad met de voornaamste programma-punten/werkpunten. De werkpunten worden telkens als volgt besproken:

Situatieschets

De stand van zaken van een bepaald thema: wat loopt goed in Sint-Denijs-Westrem/Afsnee, wat kan beter?

Signalen van inwoners

De reacties van inwoners en organisaties/verenigingen over dit thema: hoe ervaren zij het reilen en zeilen in Sint-Denijs-Westrem/Afsnee?

Antwoorden

Welke acties onderneemt de Stad om in te spelen op een bepaald signaal? Over welke middelen beschikt de Stad nu al om op een bepaalde vraag een antwoord te bieden? De antwoorden in dit programma liggen vast. Uitvoering is dus verzekerd.

Aandachtspunten

Wanneer de Stad vandaag nog geen antwoord kan geven op een signaal, wordt een signaal een "aandachtspunt". De aandachtspunten vind je onderaan bij het betrokken thema. Het stadsbestuur engageert zich om deze aandachtspunten op hun haalbaarheid te toetsen.

Aansluitend bij elk thema vind je meer relevante informatie zoals andere maatregelen, brochures, websites, enz.

Personen met een visuele handicap kunnen een versie van dit wijkprogramma opvragen via de Gebiedsgerichte Werking:
09 266 82 49.

Je kan die versie ook raadplegen op:
www.gent.be/sintdenijswestrem

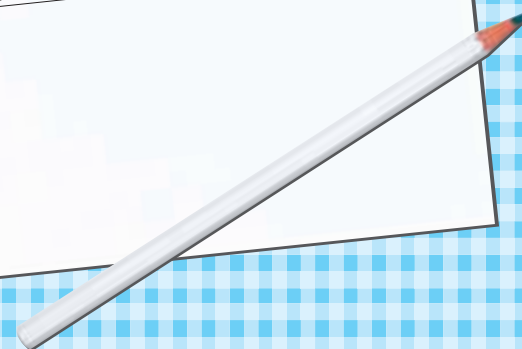
"??!=??!"



"Inhoudstafel"



04	VOORWOORD
05	DE STEM VAN SINT-DENIJS-WESTREM/AFSNEE
06	OP WEG NAAR EEN PROGRAMMA
08	BEELD VAN SINT-DENIJS-WESTREM/AFSNEE
10	1. GROEN, MILIEU EN LEEFOMGEVING
19	2. OPENBAAR DOMEIN EN MOBILITEIT
33	3. GEMEENSCHAPSLEVEN
37	4. WERKEN EN WINKELN
43	5. WONEN
46	6. PARTICIPATIE
51	SLOTWOORD
52	SAMEN WERKEN AAN DE WIJK!



"Voorwoord"



Van oud naar nieuw

Het Gentse stadsbestuur hecht veel belang aan uw mening. Daarom richtten we de Gebiedsgerichte Werking op en zijn we een permanente dialoog aangegaan met de inwoners van alle wijken en deelgemeenten. Het resultaat van die dialoog ligt hier voor u: het programma voor Sint-Denijs-Westrem/Afsnee. Dit programma biedt u een overzicht van plannen en werkpunten voor Sint-Denijs-Westrem/Afsnee.

Zoals u weet, treedt op 1 januari 2007 een nieuw bestuur en een nieuwe burgemeester aan. Dit scharniermoment doet geen afbreuk aan de plannen en werkpunten in dit programma. Alle gegevens die de Gebiedsgerichte Werking verzamelde, werden immers aan het nieuwe bestuur voorgelegd en zijn mee verwerkt in het nieuwe bestuursakkoord.

Een volgende stap is een nieuw en aangevuld programma dat we opnieuw samen met u zullen voorbereiden. Zo blijven we samen bouwen aan uw stukje Gent.

P.D.

Paul Teerlinck
Stadssecretaris

Frank Beke

Frank Beke
Burgemeester

"De stem van Sint-Denijs-Westrem/Afsnee"



Om het beleid van de Stad Gent zo goed mogelijk af te stemmen op de noden en vragen vanuit de wijken en deelgemeenten, werd een uniek traject uitgestippeld dat alle Gentenaren mee de koers laat bepalen.

Al van bij de eerste afspraken in het voorjaar van 2005 luistert de Stad naar wat de inwoners over Sint-Denijs-Westrem en Afsnee denken. Daarna krijgen de inwoners de gelegenheid om zelf voorstellen te doen en hierover met het stadsbestuur in debat te treden. Het resultaat van die inspanningen is een programma op maat van Sint-Denijs-Westrem/Afsnee. Dat programma geeft weer, hoe de Stad de belangrijkste thema's de komende jaren zal aanpakken. Organisaties,

verenigingen en inwoners kunnen hun steentje daartoe bijdragen, namelijk door betrokken te blijven bij de uitwerking van dit programma.

Dit programma is een belangrijke stap in het traject van de Gebiedsgerichte Werking. Het is tegelijkertijd een eindpunt en een nieuwe start.

De werkpunten in dit programma geven de inwoners een kijk op wat de Stad momenteel kan doen in Sint-Denijs-Westrem en Afsnee, wat niet mogelijk is of wat de Stad wil realiseren in de toekomst.

Vanuit dit programma zal de Stad samen met de inwoners verder werken aan mogelijke concrete antwoorden op de vragen die in Sint-Denijs-Westrem/Afsnee leven.

Want een programma is nooit af. Projecten en acties worden uitgevoerd; werkpunten worden concreter; nieuwe problemen en kansen dienen zich aan. Daarom is het belangrijk dat de Stad en de inwoners van Sint-Denijs-Westrem en Afsnee in contact blijven, om het programma bij te sturen.



"Op weg naar een programma"



Het programma voor Sint-Denijs-Westrem/Afsnee is er niet zomaar gekomen. Het is het resultaat van een lang proces van bevragen en terugkoppelen.

In het voorjaar van 2005 maakte de Gebiedsgerichte Werking de **startnota** 'Samen Werken aan Sint-Denijs-Westrem/Afsnee' op. Die beschrijft de deelgemeente in haar verschillende facetten en werpt een blik op de toekomstplannen. Aan de startnota was ook een vragenlijst gekoppeld. Op die vragenlijst konden inwoners aangeven welke sterktes en zwaktes Sint-Denijs-Westrem en Afsnee kenmerken en welke knelpunten de Stad volgens hen moet aanpakken.

Op 18 juni 2005 stelde de Gebiedsgerichte Werking de startnota voor aan het publiek in de vorm van een tentoonstelling 'Een kijk op Sint-Denijs-Westrem/Afsnee'. Het doel was om zoveel mogelijk mensen te informeren en om een maximale input te krijgen van alle betrokken actoren in Sint-Denijs-Westrem en Afsnee. Er waren nota's en vragenlijsten beschikbaar.

Naast de tentoonstelling werden inwoners van de deelgemeente op diverse manieren geconsulteerd:

- De Gebiedsgerichte Werking werd toegelicht tijdens een vergadering met het Cultuurplatform van Sint-Denijs-Westrem en andere geïnteresseerde verenigingen. Een aantal verenigingen vulde vragenlijsten in en verspreidde die verder.
- Via het tijdschrift 'Info' werd aan alle inwoners van Sint-Denijs-Westrem en Afsnee een vragenlijst bezorgd.
- De nota's zijn ter beschikking gelegd in het dienstencentrum en de bibliotheek van Sint-Denijs-Westrem en in enkele buurtwinkels.
- De nota werd toegestuurd aan de stedelijke adviesraden.
- Een aantal handelaars en hun klanten zijn mondeling bevroegd.

Tijdens de bevraging werd telkens gepeild naar pluspunten en verbeterpunten van Sint-Denijs-Westrem/Afsnee en naar voorstellen voor de deelgemeente.

"Op weg naar een programma"



Wie werd er bereikt?

In het totaal kregen we 202 reacties.

De meeste zijn individuele reacties.

Daarnaast zijn er ook reacties van volgende zeven verenigingen: het KVLV (Katholiek Vormingswerk voor Landelijke Vrouwen), de Gezinsbond, de WMV (Werkgroep voor Milieu en Verkeer), de KVG (Katholieke Vereniging voor Gehandicapten), het buurtcomité RUP, het buurtcomité Flanders Expo en de dekenij Borluut. De verenigingen formuleerden meestal hun reactie met de bestuursploeg. Verder zijn er ook reacties van de Woonraad en de Lokale Seniorenraad Gent-Zuid. Al die reacties werden gebundeld in een **verslag van consultatie**. Dat verslag van consultatie diende als basis voor het wijk-gesprek tussen het College en de inwoners.

Op dat **publieke gesprek** van 8 december 2005 diepte het **College van burgemeester en schepenen** de belangrijkste thema's verder uit met de inwoners. Het debat gaf verder richting aan dit programma voor Sint-Denijs-Westrem/Afsnee.

Met dit **programma** voor Sint-Denijs-Westrem en Afsnee wil de Stad een antwoord geven op de signalen van de inwoners en verenigingen.

Maar dit programma is geen eindpunt. Het overleg gaat verder. Daarbij spelen de bestaande bewonersgroepen, verenigingen en andere actoren in Sint-Denijs-Westrem en Afsnee een centrale rol. Hun bijdrage bij het tot stand komen van verschillende acties in de deelgemeente, is essentieel. De Stad heeft ook contacten met inwoners in het kader van allerlei projecten. De Stad zal inspanningen blijven doen om nog meer inwoners en verenigingen te betrekken.



Het publieke gesprek bracht meer dan 200 inwoners op de been.

De Nota Sint-Denijs-Westrem/Afsnee, het Verslag van Consultatie en het verslag van het wijkdebat zijn raadpleegbaar op www.gent.be/sintdenijswestrem.



De eerste sporen van menselijke aanwezigheid in Sint-Denijs-Westrem dateren van de prehistorie. Op de site rond Flanders Expo brachten opgravingen belangrijke nederzettingssporen vanaf de prehistorie tot de Middeleeuwen aan het licht. Er werd ook een Romeins dorp en een begraafplaats gevonden. In Afsnee wijzen bodemvondsten op menselijke aanwezigheid in het Steentijdperk, de IJzertijd en de Middeleeuwen.

Afsnee wordt voor het eerst vermeld in 697, als afhankelijkheid van de Gentse Sint-Pietersabdij. De Sint-Jan-Baptistkerk in het centrum van het vroegere dorp is qua vorm een 12de-eeuwse Romaanse kerk. Ze kan weliswaar van oorsprong nog ouder zijn. In de 20ste eeuw werd ze grondig gerestaureerd.

Tijdens de late Middeleeuwen verrezen op verschillende plaatsen kastelen: kasteel van Idewalle, kasteel Borluut, landgoed Darupt, Hof ten Broecke, het Maaltekesteel. Het landhuis Darupt is bekend als buitenverblijf van de schrijver Cyriel Buysse, die er tussen 1925 en 1932 regelmatig verbleef. Het centrum van Sint-Denijs-Westrem is van latere datum. Het Gemeenteplein werd tussen 1895 en 1899 aangelegd.

Tot in de 20ste eeuw waren Sint-Denijs-Westrem en Afsnee een overwegend landelijk gebied, met schaars verspreide bebouwing rond de twee dorpskernen. In de tweede helft van de 20ste eeuw moest het open landschap steeds meer plaats ruimen voor bebouwing. Verschillende kasteeldomeinen werden (gedeeltelijk) verkaveld. Op de site rond Flanders Expo en langs de Kortrijksesteenweg werden bedrijven en handelspanden gebouwd. Toch bleven op diverse plekken het open cultuurlandschap en enkele oudere hoeven nog goed bewaard.

Het historische belang van het gebied wordt nog eens onderstreept door de overblijfselen van de vroegere heirweg Kortrijk-Gent, die wellicht van Romeinse oorsprong is. Het tracé van de Beukenlaan valt gedeeltelijk samen met die weg. Het Gemeenteplein werd eveneens op een wegnoooppunt langs de heirweg aangelegd.

In de 18de en 20ste eeuw werd Sint-Denijs-Westrem/Afsnee letterlijk doorkliefd door belangrijke verkeersassen. De aanleg van de Kortrijksesteenweg stamt van 1716-1720.

"Beeld van Sint-Denijs-Westrem/Afsnee"



Oudere tracés werden hierbij gedeeltelijk opnieuw gebruikt. Later werd de Kortrijksesteenweg nog verschillende malen verbreed en vernieuwd. In de 20ste eeuw werden de autosnelweg Brussel-Oostende (E40, 1950), de Ringvaart (1969) en de spoorlijn Gent-Kortrijk aangelegd.

Sint-Denijs-Westrem/Afsnee vandaag

Sint-Denijs-Westrem/Afsnee is een landelijke, groene, residentiële deelgemeente. Sint-Denijs-Westrem/Afsnee is vlot bereikbaar. Keerzijde van de medaille is dat de grote verkeersassen de deelgemeente doorsnijden.

In Sint-Denijs-Westrem/Afsnee is alles goed bereikbaar. Een aantal straten in de deelgemeente hebben te kampen met sluipverkeer.

Sint-Denijs-Westrem/Afsnee bevat nog veel open ruimte. De groene, rustige omgeving is een troef van Sint-Denijs-Westrem en Afsnee.

Sint-Denijs-Westrem/Afsnee bevat een aantal residentiële verkavelingen met kwaliteitsvolle woningen met tuinen. Er zijn relatief veel grote woningen in vergelijking met andere delen van Gent.

Sint-Denijs-Westrem/Afsnee telt diverse voorzieningen waaronder een politiecommissariaat, een dienstencentrum, scholen, een ziekenhuis, een rust- en verzorgingstehuis, ...

Op het economische vlak staat Sint-Denijs-Westrem/Afsnee sterk. Dat geldt zowel voor de economische situatie van de inwoners als voor de aanwezigheid van handelszaken en bedrijven. Er is een bloeiend gemeenschapsleven in Sint-Denijs-Westrem/Afsnee.



De autosnelweg zorgt voor een vlotte bereikbaarheid van Sint-Denijs-Westrem.



Er zijn een aantal residentiële verkavelingen met kwaliteitsvolle woningen.

1.

GROEN, MILIEU EN LEEFOMGEVING

"Programmapunten"

A. ONDERHOUD VAN DE BERMEN	11
B. AANLEG VAN RIOLERINGEN	13
C. INRICHTING PARKBOS	16
D. EN VERDER...	17

Over het ideaal van een groene stad met veel open ruimte is iedereen het eens. Wie wil niet tegelijkertijd van de voordelen van het stadsleven genieten en voeling hebben met groen?

Groen en open ruimte zijn schaars en kostbaar, zowel in de stad als in de rand. De Stad wil de open ruimte in het stedelijke gebied optimaal en kwaliteitsvol inrichten. In Sint-Denijs-Westrem en Afsnee worden enkele groene gebieden beschermd, waardoor een aaneenschakeling van groene zones tot stand komt. Dat netwerk zet zich verder ook buiten de grenzen van de deelgemeente, bv. het Parkbos in Zwijnaarde.

Naast het beschermen van die groene open ruimte, wil het stadsbestuur, ook in Sint-Denijs-Westrem/Afsnee, meer groen in het straatbeeld brengen. De Stad moedigt alle inwoners met groene vingers aan om zelf de handen uit de mouwen te steken en hun buurt met groen of bloemen op te fleuren. Dat kan door de aanleg van een straatgeveltuintje, de plaatsing van bloem- en plantenbakken en het ophangen van bloemkorven.

Tot slot heeft de Stad binnen de verschillende beleidsdomeinen altijd aandacht voor het milieu. Ook bij wonen (bv. duurzaam bouwadvies), mobiliteit (bv. promoten openbaar vervoer en fiets), openbaar domein (bv. onkruidverwijdering zonder pesticiden), economie (bv. milieuwetgeving voor bedrijven), enz. komt de zorg voor het milieu telkens aan bod.

1. "Groen, milieu en leefomgeving"



A. ONDERHOUD VAN DE BERMEN



Wegbermen vormen een overgang tussen de wegen en de aanpalende percelen. Ze zorgen voor de opvang van het water, afkomstig van het wegdek. In sommige gevallen scheiden ze fietsers van het overige verkeer.

Sinds geruime tijd krijgen wegbermen ook aandacht om hun natuurwaarden. Veel planten- en diersoorten, die je soms niet vindt in een natuureservaat, komen wél voor in wegbermen. De Vlaamse overheid wil met het bermbesluit een meer ecologisch bermbeheer stimuleren. Rekening houdend met de verkeersveiligheid en de praktische haalbaarheid, probeert ze het beheer af te stemmen op de aanwezige planten en zo de natuurwaarde van de wegbermen te verhogen.

De Stad Gent heeft de eerste krijtlijnen uitgetekend voor de opmaak van het Stedelijk Wegbermbeheersplan. De Stad inventariseerde de wegbermen (veertig hectare, een totale lengte van 201km) en legde proefbermen van verschillende types aan. Het stadsbestuur beheert de bermen op basis van de plantensoorten die er te vinden zijn.

Hoewel de meeste inwoners van Sint-Denijs-Westrem/Afsnee het open en natuurlijke karakter van hun deelgemeente appreciëren, klagen veel mensen over het onderhoud. Veel mensen vinden dat de bermen niet proper gehouden worden. Ze vinden het vooral vervelend als daardoor de fiets- en voetpaden moeilijker bruikbaar zijn.

"Onderhoud van de bermen"



Strikt genomen zijn bermen alle stroken grond naast een openbare weg. De wegbermen bestaan uit gras- of andere vegetatiestroken, die hoogstens tweemaal per jaar gemaaid worden.

De Stad maait in Sint-Denijs-Westrem/Afsnee enkel de wegbermen langs de buurt- en gemeentewegen, en niet de schuine dijken langs de waterlopen. De Provincie en het Vlaams Gewest staan in voor het maaien van de wegbermen langs de provincie- en de gewestwegen.

Het Bermbesluit van 1984 heeft tot doel bloemenrijke of bonte bermen te verkrijgen. De Stad beheert de wegbermen volgens de volgende bepalingen uit dat bermbesluit:

- verbod op het gebruik van herbiciden;
- de eerste maaibeurt valt na 15 juni, de tweede maaibeurt na 15 september, tenzij de bevoegde minister een afwijking goedkeurt;
- het maaisel moet binnen de tien dagen na het maaien van de bermen verwijderd worden;
- tijdens de maaiwerken mogen geen ondergrondse plantendelen of houtige gewassen beschadigd worden.



Het Vlaams Gewest staat in voor het maaien van de bermen langs de Leie.

Om het aantal maairondes en het maaitijdstip vast te leggen, houdt de Stad rekening met:

- de soorten die voorkomen in de berm;
- de locaties waar uit veiligheids-overwegingen vroeg gemaaid moet worden;
- de beperkingen van de transporttijden.

1. "Groen, milieu en leefomgeving"



B. AANLEG VAN RIOLERINGEN



Een deel van Sint-Denijs-Westrem/Afsnee is nog niet gerioleerd. Het afvalwater komt terecht in grachten en beken. Naast de negatieve gevolgen voor het milieu zijn er soms ook gevolgen voor de afwatering bij hevige regenbuien.

Voor de aanleg en het beheer van rioleringen is er een rolverdeling tussen de Stad, de Tussengemeentelijke Maatschappij Voor Watervoorziening (TMVW) en Aquafin.

- **Aquafin** zorgt voor de aanleg van collectoren en kunstwerken, die het verzamelde afvalwater naar de waterzuiveringsinstallaties voeren en die het regenwater naar de dichtstbijzijnde waterloop brengen.
We spreken in een stad pas van een collector als die het afvalwater van meer dan 2000 inwoners-equivalenten (IE) afvoert.

- **TMVW** heeft het beheer van de rioleringen van de Stad Gent overgenomen. TMVW heeft een ondersteunende en adviserende functie bij het beleid van de Stad en staat ook in voor de technische ondersteuning bij de opmaak van hydraulische berekeningen.

- De **Stad Gent** is eigenaar van de rioleringen en voert het rioleringsbeleid. Het beleid van de Stad heeft als doelstellingen voor 2015 een volledige zuivering van het afvalwater.



De rioleringswerken in pleispark zijn achter de rug.

"Aanleg van rioleringen"



Voor veel inwoners uit Sint-Denijs-Westrem/Afsnee is het niet duidelijk, wie instaat voor het onderhoud van grachten en beken. Ook is er geen inzicht in de rioleringsplannen. Wordt de deelgemeente volledig gerioleerd op lange termijn? Of zijn er delen van Sint-Denijs-Westrem en Afsnee, waar inwoners zelf moeten instaan voor hun waterzuivering?

Rioleringswerken

In Sint-Denijs-Westrem/Afsnee zijn belangrijke en grote rioleringswerken aan de gang. De duur van de werken wordt geraamd op twee jaar. De nieuwe rioleringen zullen het afvalwater van ongeveer 30.000 inwoners-equivalenten (IE) transporteren naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) Ossemeersen.

In de volgende straten komen volgende leidingen:

- Rosdamstraat: het deel vanaf de Keistraat tot aan de Kortrijksesteenweg;
- Witbakkerstraat en aansluitend de Rijsbruggestraat tot aan de hoek met de Leieriggestraat (Sint-Martens-Latem);
- Lauwstraat en Neststraat tot aan de E40;
- de aansluiting (via een boring onder de E40) van de leiding op het pompstation in de Louis Delebecquelaan;
- de aansluiting van de leiding met het geloosde afvalwater van Afsnee en de Steenaardestraat op het pompstation in de Delebecquelaan;
- een persleiding, die het afvalwater afvoert naar het zuiveringsstation

aan de Drongensesteenweg. Die persleiding volgt het traject Leiepark - Kruising Leie - Pontstraat - R4 kruising Ringvaart - R4 - Drongensesteenweg - RWZI Ossemeersen.

Hierop sluiten de rioleringswerken aan in de Beukenlaan:

- Beukenlaan: vanaf Steenaardestraat tot Krommeleie
- Poortakkerstraat – Maaltenaard: vanaf de spoorweg tot de Beukenlaan
- Steenaardestraat: vanaf Beukenlaan tot Leiepark

Wanneer de rioleringswerken voorbij zijn, kan de Stad de Rosdambeek en andere dichtgeslibde beken en grachten ruimen. Op die manier krijgen de grachten en beken opnieuw natuurwaarde.



In Sint-Denijs-Westrem en Afsnee zijn belangrijke rioleringswerken aan de gang.

"Aanleg van rioleringen"



Zoneringsplannen

De gewestelijke zoneringsplannen brengen in kaart, waar in Vlaanderen wel en waar nog geen rioleringen liggen. Voor de gebieden waar nog geen rioleringen liggen (zoals op bepaalde plekken in Sint-Denijs-Westrem/Afsnee), gaat de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) na of het economisch rendabel is daar rioleringen te leggen. Als rioleringen daar niet rendabel zijn, zal de inwoner zelf moeten zorgen voor een individuele zuivering van het afvalwater. Maar de Stad kan natuurlijk altijd zelf voor rioleringen kiezen om andere redenen, zoals geurhinder, gevolgen voor het milieu, enz. Momenteel ligt het voorontwerp van de gewestelijke zoneringsplannen op tafel. De Stad maakt haar adviezen op voor dat voorontwerp. In het kader van het openbaar onderzoek kan ook elke inwoner opmerkingen op het voorontwerp van de zoneringsplannen formuleren.

Grachten in Sint-Denijs-Westrem/Afsnee

De Stad is overtuigd van het belang van de bestaande grachtenstelsels in het kader van een integraal en duurzaam waterbeheer. Het saneren van de grachten is noodzakelijk om de buffercapaciteit voor water bij hevig regenweer te verhogen en om de afwatering naar de pompen in tijden van nood te kunnen garanderen.

Om de grachten optimaal te laten renderen, mag absoluut geen afvalwater geloosd worden in het grachtenstelsel. Bovendien moet vermeden worden, dat bladeren en groenafval de grachten vervuilen.

Een integraal plan van aanpak voor het beheer en het onderhoud van de grachten in Sint-Denijs-Westrem/Afsnee is dus noodzakelijk. Als dat plan klaar is, brengt de Stad de nieuwe brochure 'Onderhoudsgids onbevaarbare waterlopen' uit.

Die brochure zal de correcte taakverdeling van alle betrokken partijen toelichten. Want het beheer en het onderhoud van de grachten is niet enkel een zaak van de Stad, maar vaak ook een taak van de eigenaars van de aanpalende gronden. Voor de gebieden die buiten de bevoegdheden van de wateringen vallen, zijn het namelijk de eigenaars van de aanpalende gronden die moeten instaan voor het onderhoud van de grachten.

De Stad wil dus geen grachten dichtgooien in Sint-Denijs-Westrem en Afsnee, maar roept zelfs op om geen gras en geen tuin- of huisafval te storten in de grachten.

1. "Groen, milieu en leefomgeving"



C. INRICHTING PARKBOS

Sint-Denijs-Westrem/Afsnee bevat nog veel open ruimte, die vooral bestaat uit permanent grasland en akkers. Daarnaast vind je er waardevolle kasteelparken zoals het Borluutpark en het Maaltebruggepark, op de grens met Zwijnaarde.



Inwoners vragen om het bestaande groen te behouden en snel werk te maken van het Parkbos.

Grenzend aan Sint-Denijs-Westrem, tussen de Kortrijksesteenweg en het verlengde van de Oudenaardsesteenweg, plannen de Stad Gent, de Provincie Oost-Vlaanderen en het Vlaams Gewest een Parkbos. De bedoeling is om het open landschap met zijn kastelen en parken (zoals het Maaltebruggepark), bewoning en landbouw te verrijken met bossen en fiets- en wandelpaden. De uitvoering zal ongeveer twintig jaar vragen. Het Parkbos zal in fasen tot stand komen. Het Parkbos wordt een groenpool voor Gent en omgeving.

De Vlaamse regering heeft op het einde van 2005 de afbakening van het grootstedelijke gebied goedgekeurd. Die goedkeuring was het startschot voor de realisatie van het Parkbos. De verschillende betrokken instanties kunnen overgaan tot de inrichting van het Parkbos, in overleg met de landbouwers. De Vlaamse Landmaatschappij (VLM) coördineert de inrichting van het Parkbos.



Het Maaltebruggepark wordt de ingang van het Parkbos voor de inwoners van Sint-Denijs-Westrem en Afsnee.

1. "Groen, milieu en leefomgeving"



D. EN VERDER...

Luchtkwaliteit

De Stad laat een studie uitvoeren over de impact van het verkeer op de luchtkwaliteit in Gent. Op basis van de studie kan het stadsbestuur nagaan op welke manier de situatie kan verbeteren, ook voor de doorgangsgemeente Sint-Denijs-Westrem.

Meer groen in het straatbeeld

De Stad wil in Sint-Denijs-Westrem de straten groener maken. Het stadsbestuur biedt inwoners de kans om zelf aan de slag te gaan.

- De inwoners kunnen een **groencheque** ter waarde van 25 euro aanvragen bij de Stad voor de aanleg van een geveltuintje.
- Verder geeft de Stad subsidies voor een groendak (planten op een plat dak). Voor extensieve groendaken (= vetplanten-, mos-, gras-, en/of kruidendak) bedraagt de subsidie 31 euro/m². Voor intensieve groendaken (= daktuinen met een intensieve begroeiing) is dat 12,5 euro/m².

De Stad Gent kent **subsidies** toe **voor bepaalde groene initiatieven** zoals kleine landschapselementen (hagen, bomenrijen, poelen, enz.) en kleine natuurprojecten. Die subsidie geldt in elke bestemmingszone, zowel voor particulieren als voor bedrijven en organisaties. Voor landbouwers geven ook de Provincie en het Vlaams Gewest subsidies.

Verder is de Stad altijd op zoek naar mogelijkheden om groen in te planten, bijvoorbeeld bij de **heraanleg van wegen** of bij de uitvoering van **verkeersmaatregelen**.

Bladkorven

De Stad plaatst telkens in de herfst korven voor het verzamelen van afgevalen bladeren in diverse straten in Gent. Het gaat om straten met voortuinen en straatbomen. De bladkorven dienen voor de afgevalen bladeren van de straatbomen. De lediging van de korven gebeurt door IVAGO, die in Gent mankracht heeft voor 300 korven. Dat aantal is bereikt. Momenteel kunnen er dus geen extra bladkorven komen.

Wat wel kan, is bijvoorbeeld een weekendactie, waarbij inwoners van een straat afspreken om alle bladeren te ruimen en te verzamelen. Dan komt IVAGO op afspraak de opgehoopte bladeren ruimen.

1.

MEER INFO

Beschikbare brochures van de Groendienst:

- 'Fleurige gevels'
- 'Groen Gent'
- 'PARKeren en fietsen'
- 'Van Plantsoendienst naar Groendienst'
- 'Eigen natuur in de hand'
- 'Groen inzicht, een visie op het openbaar groenbeheer'

Beschikbare brochures van de Milieudienst:

- 'Biologisch groenteabonnement'
- 'Groendaken'

Voor meer informatie over de concrete realisaties of voor het opvragen van de brochures, kan je terecht bij **Gentinfo**:

T 09 210 10 10

(van maandag t.e.m. zaterdag van 8u tot 19u) of

www.gent.be/gentinfo.

"Meer info!?"



2.

OPENBAAR DOMEIN EN MOBILITEIT

"Programmapunten"

A. AANDACHT NAAR DE STAAT VAN DE STRAAT	20
B. AANPAK SLUIPVERKEER	23
C. SNELHEID BEPERKEN	24
D. MEER COMFORT VOOR DE ZACHTE WEGGEBRUIKER	25
E. OPENBAAR VERVOER OPTIMALISEREN	26
F. PARKEREN BLIJFT MOGELIJK IN HET CENTRUM VAN SINT-DENIJS-WESTREM	28
G. EN VERDER...	29



Het stadsbestuur stelt een kwaliteitsvolle aanleg en onderhoud van de straten, de paden, de pleinen, de fietspaden en de voetpaden voorop. Daarnaast werkt de Stad in Sint-Denijs-Westrem/Afsnee aan een optimale openbare verlichting en aan de herwaardering van de alternatieve routes voor de zwakke weggebruikers, namelijk de 'trage wegen'.

Het mobiliteitsplan van de Stad wil een leefbaar en verkeersveilig Sint-Denijs-Westrem/Afsnee garanderen, in het bijzonder voor de zachte weggebruiker. Daarvoor zet de Stad verschillende middelen in: de verkeersleefbaarheidsplannen (VLP's), het urgentieplan verkeersveiligheid, de invoering van zone 30 en de verdere uitbouw van de fietsroutes.

2. "Openbaar domein en mobiliteit"

A. AANDACHT NAAR DE STAAT VAN DE STRAAT

De Stad maakte recent een inventaris op van alle straten in Gent. Een code geeft aan in welke staat een straat zich bevindt. Het WIS (Wegen Inventarisatie Systeem) brengt alle straten elektronisch in kaart met hun bestemming, materiaalsoorten, kwaliteit en foto's. De verschillende gradaties van de staat waarin een straat zich kan bevinden, gaan van A (nieuwe aanleg) tot D (zeer slecht).



Door het WIS-systeem kan de Stad de prioritaire werken op het hele grondgebied van Gent in kaart brengen. Het systeem bepaalt op een objectieve manier de volgorde van de aanpak van de straten.

Uiteraard zijn nog tal van andere zaken belangrijk bij de heraanleg van een straat. Vele andere factoren kunnen leiden tot de heraanleg

van een straat zoals de staat van de rioleringen, de hoeveelheid verkeer, de verkeersveiligheid, de noodzakelijke collectorwerken, de werken aan tramspoorlijnen en de stedelijke projecten aan pleinen en parken.

Inwoners klagen over de staat van het wegdek in de volgende straten: Goedingestraat, Afsneekouter, Afsneestraat, Broekkantstraat, Steenaardestraat, Lauwstraat.



De Lauwstraat is in slechte staat volgens de inwoners.

Maatregelen

Binnen het kader van de collectordossiers Sint-Denijs-Westrem en Beukenlaan investeert de Stad ongeveer twee miljoen euro voor de aanleg en vernieuwing van de verzamelriolen en de heraanleg van de bovengrond.

Volgende straten worden binnen dat dossier vernieuwd: Beukenlaan, Steenaardestraat, Maaltenaard, Buchtenstraat, Meulenbroekstraat, Broekkantstraat, Lauwstraat, Witbakkerstraat.

De Delebecquelaan, Neststraat, Rijsbrugge, Rosdamstraat en Keistraat worden na de werken hersteld in hun bestaande toestand.

De Tussengemeentelijke Maatschappij voor Watervoorziening (TMWV) **onderzoekt** momenteel of er rioleringen kunnen komen in de **Goedingestraat**, in de **Kleine Goedingestraat** en in **Afsneekouter**.

Een nieuwe topklaag is voorzien voor de Goedingestraat en de Pieter Paul Rubenslaan.

De Afsneestraat krijgt een volledige heraanleg.

Communicatie

De Stad wil haar communicatie rond wegenwerken verder verbeteren. Maar slechts 25% van de totale werken in Gent gebeurt werkelijk door de Stad. De nutsmaatschappijen, het Vlaams Gewest, De Lijn en Aquafin staan in voor het merendeel van de werken op Gents grondgebied. De communicatie van die werken is niet de taak van de Stad. Wel brengt de Stad al die aannemers frequent samen in coördinatievergaderingen, om zo de communicatie en de werken zelf beter op elkaar af te stemmen.

De Stad nodigt de buurtbewoners voor de eigenlijke start van de werken telkens uit op een infovergadering. De inwoners krijgen er een toelichting bij de werken en kunnen ook vragen stellen.

Minder Hinder

De Stad Gent heeft een 'minder hinder'-beleid, dat gericht is op de aannemers die werken uitvoeren op Gents grondgebied. Zo verplicht de Stad aan de nutsmaatschappijen om telkens hun werken vooraf aan te kondigen met een bewonersbrief. De Stad heft een belasting per m² openbaar domein dat opengelegd wordt. Die heffing gaat exponentieel de hoogte in, als de inwoners niet verwittigd werden, of als de werken langer duren dan gepland. Dat systeem zorgt ervoor, dat de nutsmaatschappijen zoveel mogelijk proberen samenwerken. Meteen wordt bij elke nieuwe heraanleg door de Stad, door het Vlaams Gewest,

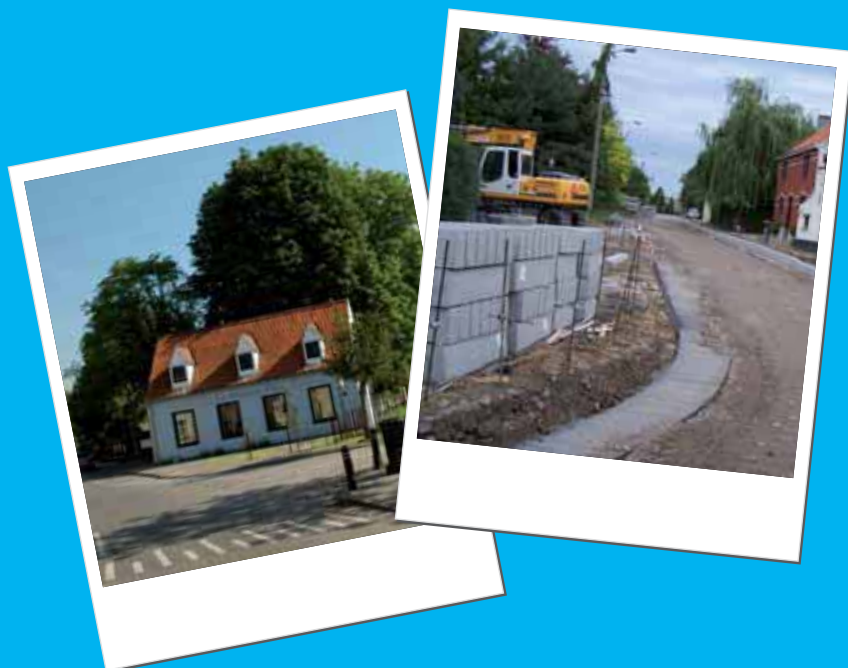
"Aandacht naar de staat van de straat"



door Aquafin of De Lijn overleg gepleegd met alle nutsmaatschappijen. Op die manier krijgen zij de tijd om vóór de heraanleg van de straat hun nutsleidingen en aansluitingen te vernieuwen. Bij de uitvoering van de werken neemt dat extra tijd in beslag, maar op die manier is de heraanleg van de straat veel duurzamer. In de straten die nieuw aangelegd zijn, mogen nutsmaatschappijen geen werken uitvoeren binnen de twee jaar na de heraanleg.

Meldingen van kleine herstellingen

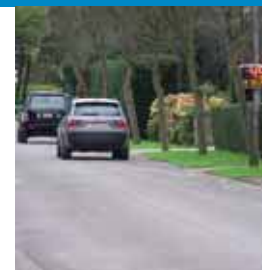
De dienst Wegen startte een digitaal meldingssysteem op, dat problemen vanuit verschillende bronnen samenbrengt. De dienst kan met die overzichten meteen aan de slag. Op die manier slaagt de Stad erin, om ongeveer 80% van de meldingen binnen de tien dagen op te lossen. Maar dat systeem kan pas functioneren als de inwoners opvallende zaken aan rijwegen en voetpaden melden aan de Stad. Daarvoor kan elke inwoner contact opnemen met Gentinfo of met de dienst Wegen, om vervolgens een korte omschrijving, naam en huisnummer door te geven.



2. "Openbaar domein en mobiliteit"



B. AANPAK SLUIPVERKEER



Sluipverkeer is doorgaand verkeer, dat zich bevindt op wegen met een lokaal ontsluitend karakter. De sluiproute is korter of gaat sneller dan de hoofdroute. Sluipverkeer in Sint-Denijs-Westrem is er vooral van de Beukenlaan naar de Kortrijksesteenweg.

Volgens inwoners is er toenemend sluipverkeer in de Boesbeeklaan, in de Lauwstraat, over de parking E5 mode, in de Hogeheerweg en in de Wallekensstraat. Er wordt een circulatieplan gevraagd voor de Sint-Dionysiusstraat en omgeving. De maatregelen die genomen zijn tegen het sluipverkeer in de Soenenswijk, hebben voor- en tegenstanders.

Bij klachten over sluipverkeer onderzoekt de Stad aan de hand van een aantal criteria het probleem. Die criteria zijn vastgelegd in een nota sluipverkeer, die door de gemeenteraad goedgekeurd is. Eén van die criteria is bijvoorbeeld dat er in een woonstraat meer dan 250 personenwagens moeten passeren op een spitsuur. Op die manier meet de Stad of er maatregelen nodig zijn. Die maatregelen kunnen zijn:

- invoeren van eenrichtingsverkeer (over de hele straat dezelfde richting of twee tegengestelde richtingen in een straat met een zijstraat);
- afsluiten van de weg door middel van paaltjes, bloembakken, enz.

Snelheidsremmers helpen echter niet tegen sluipverkeer. Die zorgen er alleen voor dat de automobilisten trager rijden op die sluiproute.

2. "Openbaar domein en mobiliteit"



C. SNELHEID BEPERKEN

Sint-Denijs-Westrem/Afsnee is een uitgestrekte deelgemeente met lange straten. Een aantal van die lange, rechte straten nodigen uit om snel te rijden.



Een algemene bemerking van de inwoners uit de deelgemeente is dat er te weinig rekening gehouden wordt met zone 30.

De Stad werkt op drie sporen om de zone 30 te handhaven:

- via sensibilisatie: sinds mei 2003 organiseert de Stad een grootscheepse campagne rond de zone 30. De campagne 'Zone 30 - enkel voor hartrijders' loopt nog altijd. De Stad stelt posters ter beschikking om de zone 30 te visualiseren.
- via politiecontrole: geregeld voert de politie controles uit op de naleving van de zone 30. Een extra radar moet die controles opvoeren.
- via ingrepen in de openbare weg: op belangrijke verkeersaders en gevoelige punten werden verkeersplateaus aangelegd en andere snelheidsremmende maatregelen genomen.

Zo zal de Stad in de Boesbeeklaan rijbaankussens uittesten om de snelheid te doen verminderen.

De Stad evalueert op dit moment de zone 30 en voert geen nieuwe zones 30 meer in.

Vanaf 1 september 2005 is de zone 30 wettelijk verplicht in **schoolomgevingen**. Momenteel krijgt de school Westerhem in Sint-Denijs-Westrem een begeleiding in het kader van het project 'verkeersveiligheid in schoolomgevingen'. Dat betekent dat er een schoolvervoerplan opgemaakt wordt en dat de school, de ouders en de Stad Gent afspraken maken over een meer veilige schoolomgeving en over minder autogebruik. Daarnaast voert de politie eerst preventieve controles uit op de naleving van de zone 30. Daarna worden de controles repressief.

D. MEER COMFORT VOOR DE ZACHTE WEGGEBRUIKER

2. "Openbaar domein en mobiliteit"



De Stad keurde in 1999 het verkeersleefbaarheidsplan voor Sint-Denijs-Westrem/Afsnee goed. De maatregelen uit dat plan zorgden voor een verbetering van de situatie van de zachte weggebruiker op een aantal plaatsen. De maatregelen zijn verkeersplateaus, voetpadvernieuwingen, accentverlichtingen op oversteekplaatsen, aanleg van poorten die het verkeer vertragen bij het binnenrijden van een woonbuurt, zone 30.



Het fietspad langs de Kortrijksesteenweg is volgens vele inwoners levensgevaarlijk. Een inwoner stelt een voetganger- en fietstunnel voor onder de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het centrum van Sint-Denijs-Westrem. De vraag naar meer (en betere) fietspaden komt veel naar boven in de deelgemeente, meer bepaald in de Broekkantstraat, Ryvissche, Beukenlaan, Hemelrijkstraat, Keistraat, Wittepaalstraat en de Snekpaai.

Het is de bedoeling om op termijn de **Kortrijksesteenweg** geheel opnieuw aan te leggen, met bijzondere aandacht voor de verkeersveiligheid.

Fietspaden

Fietspaden zijn niet overal mogelijk of gewenst. De algemene regel is gemengd verkeer in zone 30 of zone 50. Fietzers en automobilisten rijden dus samen op de weg, zonder gescheiden fietspad. Op wegen van een hogere categorie komen er natuurlijk wel fietspaden. Zo kreeg de **Snekpaai** een heraanleg met nieuwe fietspaden. De fietspaden in de **Beukenlaan** worden vernieuwd. Een aantal andere straten, waar inwoners fietspaden vragen, zijn te smal om fietspaden aan te leggen. De regel is namelijk dat er drie meter extra ruimte nodig is om twee enkelrichtingsfietspaden te kunnen aanleggen. Elk fietspad bestaat uit minimaal anderhalve meter.

Trage wegen

Een proefproject voor de uitbouw van een optimaal netwerk van trage wegen in Drongen, zal later navolging vinden in Sint-Denijs-Westrem/Afsnee.

2. "Openbaar domein en mobiliteit"

E. OPENBAAR VERVOER OPTIMALISEREN

?? Het doortrekken van tramlijn 1 betekent een belangrijke aanwinst voor de omgeving van The Loop, Maria Middelaes en Don Bosco.



!!... Maar ook de meer westelijke kant van de Kortrijksesteenweg en het centrum van Sint-Denijs-Westrem hebben een frequente busverbinding. In Afsnee rijden er minder bussen en in het noordelijke deel van Sint-Denijs-Westrem vinden niet alle inwoners een bushalte op minder dan 500 meter van hun woonplaats. Dat laatste geldt ook voor een deel van de Soenenswijk.

De vraag leeft in Sint-Denijs-Westrem en Afsnee om de verbindingen met andere deelgemeenten uit te bouwen. Bij de tramhalte Maalte is er bijna geen parkeergelegenheid. Inwoners vragen een toegankelijke parking nabij de halte om mensen uit Sint-Denijs-Westrem/Afsnee, Sint-Martens-Latem en De Pinte een makkelijke aansluiting met het stadscentrum te geven. Inwoners van Afsnee geven aan dat er vanuit Afsnee te weinig busverbindingen zijn naar het stadscentrum en naar het Sint-Pietersstation. Na 21u



De tramhalte aan Don Bosco

"Openbaar vervoer optimaliseren"



!!... zijn er geen busverbindingen meer. Inwoners vinden dat niet laat genoeg. Inwoners klagen over de geluidshinder rond het Gemeenteplein. Bussen veroorzaken daar trillingen. Inwoners vragen zich af of het mogelijk is kleinere bussen in te zetten buiten de spitsuren. Een ander voorstel is om de route te veranderen, zodat bussen niet meer 'zinloos' rond het Gemeenteplein moeten draaien. Een andere route zou bijvoorbeeld kunnen zijn: van de Oude Heerweg direct naar de Krijzeltand.

= De **Park & Ride aan The Loop** maakt het voor automobilisten mogelijk om daar hun auto te parkeren en de tram te nemen naar het stadscentrum. In de verre toekomst is het doortrekken van de tram tot in het centrum van Sint-Denijs-Westrem gepland.

In het kader van het project Basismobiliteit De Pinte - Sint-Martens-Latem - Nazareth past De Lijn de **frequentie van de lijnen 34, 35 en 36** aan. De bussen zullen ook langer rijden. Die uitbreiding startte in september 2006. Op de vraag over het **Gemeenteplein** kan De Lijn niet ingaan. De bedoeling van het openbaar vervoer is het vervoeren van mensen naar publiekstrekkingen, zoals het Gemeenteplein er een is. Kleinere bussen inzetten kan niet, omdat het hier over een lange route gaat, waar veel mensen op de bus zitten.



De Park & Ride aan The Loop moet nog wat bekendheid krijgen.



2. "Openbaar domein en mobiliteit"



F. PARKEREN BLIJFT MOGELIJK IN HET CENTRUM VAN SINT-DENIJS-WESTREM

??

In het centrum van Sint-Denijs-Westrem kan je parkeren in de Loofblommestraat en op het Gemeenteplein.



!!...

Volgens een aantal inwoners zijn de parkeermogelijkheden ontoereikend op en rond het Gemeenteplein. Toch zijn er ook mensen die voorstellen om de parkeerplaatsen op het plein te verplaatsen naar bijvoorbeeld de Krijzeltand om op die manier een 'leefplein' te maken van het Gemeenteplein.

=

De Stad onderzocht het aantal parkeerplaatsen in het centrum van Sint-Denijs-Westrem. De bevindingen van de Stad daarbij zijn dat er voldoende parkeercapaciteit is in het centrum van Sint-Denijs-Westrem. Nieuwe maatregelen dringen zich dus niet meteen op.

2. "Openbaar domein en mobiliteit"



G. EN VERDER...

De staat van de voetpaden in Sint-Denijs-Westrem/Afsnee

In groene omgevingen hebben voetpaden heel vaak te lijden onder het opstuwen van de boomwortels (zwalpende voetpaden). De bomen verwijderen is geen optie, het aanbrengen van een voetpad op zware funderingen ook niet wegens beschadiging aan de onderliggende wortels en het afsterven van de bomen op lange termijn. Wel wordt ervoor gezorgd dat het voetpad geen gevaarlijke putten en uitsteeksels vertoont.

Onkruid overgroeit trottoirs en wegen

Het proper houden van de trottoirs voor het huis is een taak van de inwoners zelf. Dit betekent dat inwoners ook instaan voor het verwijderen van onkruid. Wie het trottoir niet proper houdt, riskeert een administratieve boete.

De Stad staat in voor het onderhoud van trottoirs waar geen bewoning is en van trottoirs die eigendom zijn van de Stad. De Stad doet dit op een milieuvriendelijke manier. Sinds 21 december 2001 keurde het Vlaams Parlement het decreet over de vermindering van het gebruik van bestrijdingsmiddelen door openbare diensten in het Vlaamse gewest goed. Vanaf 2004 mogen openbare besturen geen pesticiden meer gebruiken, tenzij ze dat in een afbouwplan grondig motiveren. Gent stelde een reductieplan op waarin de Stad zich voornam om geen chemische bestrijdingsmiddelen meer te gebruiken bij de bestrijding van onkruid op wegen.

Op 1 februari 2005 werd binnen IVAGO een speciale onkruidploeg van acht personen in het leven geroepen. Speciale machines zoals hetelucht-schroeiers en borstelmachines werden aangekocht om het onkruid op een milieuvriendelijke manier te verwijderen.

Hoewel de onkruidploeg dagelijks op pad gaat, is de strijd tegen onkruid moeilijk. Het verwijderen van onkruid op een milieuvriendelijke manier is zeer arbeidsintensief. Op één dag kan een ploeg van twee man amper 500 meter voetpad onkruidvrij maken.

"En verder..."



Meldpunt voor onkruid en zwerfvuil

Onkruid en zwerfvuil kunnen gemeld worden aan IVAGO op het nummer **09/240 81 11**. Bij sluikestort komt IVAGO het afval binnen de twee dagen na melding ophalen.

Plassen

Sinds 2001 voert de Stad een integraal beleid rond publiek sanitair, dat verder gaat dan alleen het bouwen van sanitaire eenheden. De campagne draagt de naam 'Plassen met klasse' en omvat volgende doelstellingen:

1. Meer sanitair: Plassen met klasse ijvert voor degelijk openbaar sanitair voor mannen, vrouwen, kinderen en personen met een handicap. Het Gentse stadsbestuur is van mening dat een volwaardig en publiek sanitair tot de basisinrichting behoort van hedendaagse publieke ruimten. In grote parkzones en op drukbezochte publieke plaatsen komen er publieke toiletten bij. Hiervoor investeert de Stad jaarlijks 250.000 euro.

2. Sanitair voor iedereen: De sanitaire eenheden zijn steeds toegankelijk voor mannen, vrouwen, kinderen en personen met een handicap. Maar ook baby's worden niet uit het oog verloren. De Stad koopt momenteel tien luiertafels aan en in de toekomst worden alle nieuwe sanitaire eenheden steeds uitgerust met een comfortabele luiertafel.

3. Gratis sanitair: Alle publieke toiletten, uitgezonderd die in de stedelijke bibliotheek aan het Zuid, zijn gratis toegankelijk.



Aan Krijzeltand is er publiek sanitair.

4. Propere en degelijke toiletten:

Sanitaire eenheden die beschadigd werden of versleten zijn, worden vernieuwd, sociaal veilig en vandalismebestendig ingericht. Alle toiletten krijgen ook een dagelijkse schoonmaakbeurt. Er is een infopunt waar gebruikers een defect of gebrekkig onderhoud kunnen melden. **(09/210 10 10, tijdens kantooruren)**

"En verder..."



5. Wildplassen: De campagne 'Plassen met klasse' bindt ook de strijd aan tegen het wildplassen. Op het hele Gentse grondgebied werden nieuwe urinoirs geplaatst.

6. Bewegwijzering: Om de mensen de weg te wijzen naar de talrijke publieke toiletten werd een handige en kleurrijke folder ontworpen. De plasfolder geeft aan waar de sanitaire eenheden zich bevinden en wanneer ze open zijn. Daarnaast werkt de Stad aan een bewegwijzering, ook voor de sanitaire voorzieningen.

Putkapel

De Putkapel is eigendom van de kerkfabriek van Sint-Dionysius. Die neemt op dit moment geen initiatief om een restauratiedossier in beweging te zetten. De paaltjes rond de Putkapel kwamen er op vraag van de omwonenden. De paaltjes moeten volgens hen blijven, maar een eleganter model van de paaltjes zou aangenamer zijn.



De Stad onderzoekt of er een openbaar toilet kan komen aan het veer in Absnee.

De paaltjes rond de Putkapel maken parkeren onmogelijk.

2.

MEER INFO

Beschikbare brochures van de dienst Mobiliteit:

- 'Zone 30'
- 'Gent fietst'
- 'Fietsroutes tussen het centrum en de stadsrand'
- 'Oost-West fietsroute'
- 'Goed gezien is graag gezien'
- 'Geen handicap voor personen met een handicap'
- 'Actieprogramma watergebonden infrastructuurwerken'

Beschikbare brochure van het Parkeerbedrijf:

- 'Parkeerbedrijf'
- Algemene informatie'

Beschikbare brochures van de Gezondheidsdienst:

- 'Hondentoiletten'
- 'Leidraad voor hondenbezitters'
- 'De kleine kak-almanak'

Beschikbare brochure van de dienst Lokale Preventie en Veiligheid:

- 'Graffiti en wildplakken in Gent'

Beschikbare brochures van IVAGO:

- 'Containerparken'
- 'Huisvuilzakken voor restafval'
- 'Sorteerwijzer'
- 'Stickers geen reclamedrukwerk'

Beschikbare folder bij de dienst Coördinatie:

- 'Bijna honderd plaspunten in Gent ... Plassen met klasse'

Relevante websites:

Voor meer informatie over de rioleringswerken: www.aquafin.be
Voor meer informatie over de politie: www.politiegent.be

Voor meer informatie over de concrete realisaties of voor het opvragen van de brochures, kan je terecht bij **Gentinfo:**
T 09 210 10 10

(van maandag t.e.m. zaterdag van 8u tot 19u) of
www.gent.be/gentinfo

"Meer info?!"



3.

GEMEENSCHAPSLEVEN

"Programmapunt"

POLYVALENTE RUIMTE

34



Gent is een open en verdraagzame stad. Mensen kunnen op een goede manier samenleven als ze met elkaar kunnen en willen praten. Zo leren ze elkaar kennen, elkaar verdragen en met elkaar rekening houden.

Daarom wil de Stad initiatieven uit de buurt, de straat en het verenigingsleven aanmoedigen en ondersteunen. Maar de Stad wil ook haar verantwoordelijkheid opnemen en de dialoog tussen verschillende mensen stimuleren door zelf initiatieven, projecten en feesten te organiseren. Sport, cultuur, recreatie, verenigingsleven geven een identiteit aan Sint-Denijs-Westrem/Afsnee. Het aanbod moet toegankelijk zijn voor iedereen. Het is daarom aan de Stad om drempels weg te werken en een actief ondersteuningsbeleid te voeren.



Jeugdverenigingen geven mee identiteit aan Sint-Denijs-Westrem en Afsnee.

3. "Gemeenschapsleven"



POLYVALENTE RUIMTE



Sint-Denijs-Westrem en Afsnee leven. Er is een bloeiend verenigingsleven; er zijn succesvolle kermissen.

Het blad 'Info' van de Dekenij Borluut bericht aan alle inwoners over het reilen en zeilen in Sint-Denijs-Westrem en Afsnee.



Het stadsbestuur wil:

- investeren in infrastructuur;
- meer culturele en sportieve activiteiten buiten het stadscentrum opzetten;
- activiteiten van verenigingen en particulieren uit Sint-Denijs-Westrem en Afsnee stimuleren en ondersteunen;
- in de woonomgeving voldoende speelruimte voorzien.



Jongeren van Afsnee kunnen in 't Geduld terecht.

Enkele jaren geleden stelde de Stad Gent in Afsnee een oud schoolgebouw ter beschikking van de verenigingen, die dat gebouw opknapten.

De Stad subsidieert het jeugdhuis 't Geduld in Afsnee-dorp en financierde de werken.

De jongeren kunnen ook terecht bij verschillende jeugdverenigingen. De Stad Gent subsidieert de KAJ en de scouts. De Stad Gent volgt ook de infrastructuur van de andere verenigingen op. In de mate van het mogelijke biedt de Stad ondersteuning, in samenspraak met de jeugdverenigingen.

Voor de senioren is er het clubhuis in het centrum van Sint-Denijs-Westrem.

"Polyvalente ruimte"



Op 27 april 2006 ging het **Gildenhuis** in Sint-Denijs-Westrem open. Het stadsbestuur was al geruime tijd op zoek naar een geschikte locatie voor een polyvalente zaal in de deelgemeente, die kan dienst doen voor allerlei activiteiten van socio-culturele verenigingen in Sint-Denijs-Westrem, Afsnee, Zwijnaarde en Drongen: fuiven, optredens, voorstellingen, tentoonstellingen.

Het Gildenhuis wordt al jaren beheerd door vzw In Vreugde Eén. Dat is een vereniging die al heel lang actief is in Sint-Denijs-Westrem. Het gebouw was echter aan vernieuwing toe.

Dankzij een unieke samenwerking tussen de Stad en de vereniging kwam het nieuwe Gildenhuis tot stand. Naast een eigen investering van de vereniging, kende de Stad een investeringssubsidie toe van € 688.550.

In ruil voor die investering sloot de Stad met de vereniging een overeenkomst af voor 27 jaar. De overeenkomst bevat een aantal afspraken in verband met het beheer zoals een prioriteitenregeling voor socio-culturele verenigingen uit Sint-Denijs-Westrem, Afsnee, Zwijnaarde en Drongen. Alleen verenigingen krijgen dus de mogelijkheid om in hun buurt activiteiten te organiseren.

Het nieuwe Gildenhuis omvat een polyvalente zaal van 240 m² met toog, bergruimte, keuken, sanitair, vergaderruimte, mezzanine met zicht op de zaal en een technische ruimte, inclusief geluids- en lichtinstallatie.

Kinderopvang

Sinds juli 2006 is er één loket voor kinderopvang in Gent. Via een centraal aanmeldingspunt is een baby inschrijven in een dagkribbe een stuk eenvoudiger: ouders moeten maar één keer hun gegevens doorgeven. Via objectieve criteria wordt bepaald in welke crèche plaats is. Het centrale nummer is dat van Gentinfo **09 210 10 10**.

De bedoeling is dat ouders vijf à zes maanden op voorhand weten in welke van de 22 stedelijke crèches ze terecht kunnen. Is er geen plaats, dan krijgen ze een lijst met niet-stedelijke alternatieven.

Vanaf 1 september 2006 wordt in de stedelijke crèches 50% van de plaatsen voorbehouden voor de jongste wijkbewoners.

3.

MEER INFO

Beschikbare brochures van de Jeugddienst:

- 'De fuifbrochure'
- 'Speelpleinbrochure'
- 'Speelterreinen in Gent'
- 'n speelstraat, daar teken je toch voor!'
- 'De Jeugddienst Gent'
- 'Grabbelpas – algemene brochure' (van 4 tot 12 jaar)
- 'Reizen en Kampen Gids'
- Jeugddienst Stad Gent – werkingsverslag 2004
- 'Swappas' (van 12 tot 17 jaar)
- 'Zomeraanbod'
- 'Speelstraten'

Beschikbare brochure van de dienst Feestelijkheden:

- 'U zorgt voor de toeters, wij voor de bellen'

Beschikbare brochure van de Sportdienst:

- 'Sportdienst infofolder'

Beschikbare brochures van het departement Cultuur:

- 'De Gentse musea'
- 'Gent Helpt'
- 'Nieuwe subsidiepot voor sociaal-culturele initiatieven'

Beschikbare brochure van de dienst Receptieve Ruimtes

- Via www.gent.be/gent/cultuur/folderdr.pdf

Beschikbare brochure van de Dienst Buurtwerk:

- 'EHLI-stappenplan. Eerste hulp bij Bewonersinitiatieven'

Beschikbare brochures van de dienst Kunsten:

- De kunst om Gent te dienen'
- 'Pandoera'

Beschikbare brochures van de dienst Toerisme:

- 'Gent gezelligste stad 2005'
- 'Kroegentocht'
- 'Vaarkaart'

Beschikbare brochures van de Dienst Kinderopvang:

- Vakantieopvang 2006
- Kinderopvang Stad Gent
- Zomervakantie – nu ook tot 12 jaar

Voor meer informatie over de concrete realisaties of voor het opvragen van de brochures, kan je terecht bij **Gentinfo**:

T 09 210 10 10

(van maandag t.e.m. zaterdag van 8u tot 19u) of

www.gent.be/gentinfo

"Meer info?!"



4.

WERKEN EN WINKELN

"Programmapunten"

A. ONTWIKKELINGEN THE LOOP

36

B. STUDIE OVER MOGELIJKE STEDELIJKE ONTWIKKELINGEN VOOR DE KORTRIJKSESTEENWEG

40

C. EN VERDER...

41



Ondernemen en werken creëren welvaart. Daarom moet de Stad Gent economisch (blijven) groeien, want alleen zo komen er arbeidsplaatsen bij.

Maar niet elke economische groei betekent een versterking van de stad. De Stad wil alleen economische groei als die de bevolking van de stad een meerwaarde biedt. Dat betekent, dat de economische groei voldoende en kwaliteitsvolle arbeidsplaatsen moet creëren, maar geen hypotheek mag leggen op de leefbaarheid van de stad. Een goede lokale regelgeving en een degelijk vergunningenbeleid in functie van de ruimtelijke ordening en het milieu moeten bijdragen tot een economie zonder hinder voor de inwoners van de stad.

In een stad is ruimte altijd schaars. Daarom wil het stadsbestuur spaarzaam omgaan met die ruimte. Dat geldt ook voor Sint-Denijs-Westrem/Afsnee. De Stad stimuleert maximaal het hergebruik van leegstaande (bedrijfs-)panden en van verlaten of verouderde bedrijfssites.

Maar de Stad stimuleert ook kwaliteitszaken in bepaalde straten rond de dorpskernen, om de economische dynamiek daar te behouden.

Die kwaliteitszaken staan in de dorpskernen namelijk vaak onder druk van het sterke handelsapparaat in het stadscentrum of van de grotere winkelcentra. Verder stimuleert de Stad ook buurtwinkels, die voor de directe omwonenden belangrijk zijn.

4. "Werken en winkelen"

A. ONTWIKKELINGEN
THE LOOP

Op 'The Loop' (het grote terrein rond het bedrijf Flanders Expo) plant de Stad grootschalige ontwikkelingen. Op de site komen kantoren, ruimte voor kennisbedrijvigheid, grootschalige winkels, vrijetijdsactiviteiten waaronder horeca. Flanders Expo krijgt ruimte voor uitbreiding. Ook groen en woningen krijgen een plaats op de site.



Het project zal op lange termijn en in fasen uitgevoerd worden. Een eerste fase bestaat uit de aanleg van de wegen en het optrekken van de gebouwen voor grootschalige handelszaken, vrijetijdsactiviteiten en kantoren. Het stadsbestuur hecht veel belang aan de communicatie met de buurt over de ontwikkelingen op The Loop. In een vaste overleggroep bespreken de betrokken schepenen en de projectmanager samen met een vertegenwoordiging van inwoners, verenigingen, bedrijven, kantoren, handelszaken en instellingen de (mogelijke) hinder en de kansen van de ontwikkelingen voor de buurt. Daarnaast zal de Stad op bepaalde momenten de volledige buurt informeren over de plannen.



Flanders Expo krijgt ruimte voor uitbreiding op The Loop.

Inwoners stellen zich vragen over de gevolgen van deze ontwikkelingen. Zal de leefbaarheid van de omliggende woonbuurten niet in het gedrang komen door het toenemende verkeer, het lawaai en de drukte? De inwoners maken zich ook zorgen over het behoud van het groen.

"Ontwikkeling The Loop"

Het Ruimtelijk Uitvoeringsplan voor deze site stelt een aantal krachtlijnen voorop die tegemoetkomen aan de vragen van de inwoners. Zo worden het lokale en het doorgaande verkeer van elkaar gescheiden. Verder zijn de parkings alleen toegankelijk via de lussen (ringweg) voor lokaal verkeer en is de site goed bereikbaar met het openbaar vervoer.

In het overgangsgebied tussen de bestaande woningen in de Putkapelstraat en de Derbystraat en de site komen woningen en kantoren, die enkel via die ringweg bereikbaar zijn. Hoe dichterbij de ringweg, hoe hoger de gebouwen. De inplanting van die gebouwen zorgt voor een goede geluidsbuiging.

In het deel van het bedrijventerrein aan de Poortakkerstraat dat nu nog onbebouwd is, komen ook kantoren. Die nieuwe gebouwen zullen hoger zijn, maar staan verder uit elkaar. Op die manier kan het bestaande groen beter bewaard blijven.

In het noordelijke randgebied van de site (langs de R4) komt een natuurgebied en een bouwzone met een lage bouwdichtheid. Uit respect voor de aanwezige natuurwaarden worden woningen en kantoren hier maximaal gebundeld.



Bedrijventerrein Poortakker

4. "Werken en winkelen"



B. STUDIE OVER MOGELIJKE STEDELIJKE ONTWIKKELINGEN VOOR DE KORTRIJKSESTEENWEG

Sint-Denijs-Westrem/Afsnee telt meerdere buurtwinkels. Toch hebben de buurtwinkels, andere kleine handelszaken en cafés het niet zo gemakkelijk. Het aantal kleine handelszaken neemt af door de concurrentie van de nabij gelegen grootwarenhuizen.



Inwoners vragen een halt aan de inplanting van nieuwe handelszaken aan de Kortrijksesteenweg. Grootwarenhuizen en ketens verdringen er volgens hen de plaatselijke middenstand.

In Afsnee leeft de vraag naar extra buurtwinkels.

Er loopt een studie over de invalswegen van Gent. Het doel van die studie is de opmaak van een streefbeeld voor de drie hoofdsteenwegen in Gent (Antwerpsesteenweg, Kortrijksesteenweg en Brusselsesteenweg). Het streefbeeld moet de ontwikkelingen en de gewenste ruimtelijke dynamiek in betere banen leiden, om zo ook de verkeersdruk beter in de hand te kunnen houden. Het streefbeeld kan de Stad in een latere fase vertalen naar Ruimtelijke Uitvoeringsplannen voor die steenwegen.



Volgens inwoners zijn er genoeg handelszaken langs de Kortrijksesteenweg.

4. "Werken en winkelen"



C. EN VERDER...

De Stad biedt vestigingssubsidie aan **kwaliteitszaken** in bepaalde straten rond de dorpskernen van Sint-Denijs-Westrem en Afsnee.

De bedoeling daarvan is om rond de dorpskernen een economische dynamiek te behouden, die vaak onder druk staat van de sterke handelszaken buiten de dorpskern. In Sint-Denijs-Westrem/Afsnee gaat het om de volgende straten:

- Gemeenteplein
- Sint-Dionysiusstraat (de oneven huisnummers 1 t.e.m. 49 en de even huisnummers 2 t.e.m. 56)
- Loofblommestraat (de oneven huisnummers 1 t.e.m. 93 en de even huisnummers 2 t.e.m. 30)

De Stad wil **buurt- en nabijheidsdiensten** stimuleren. Zo creëert de Stad duurzame banen voor mensen met verminderde kansen op de arbeidsmarkt. Bovendien kunnen die individuele diensten (bv. poetsdienst, boodschappenservice, enz.) de leefkwaliteit van de inwoner verbeteren. Meer informatie over het aanbod en over de vacatures vind je op de website www.dienstenwijzer.be.

De Stad geeft een subsidiereglement **Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen**, dat bedrijven aanspoort om te investeren in de leefbaarheid van hun buurt.



Buurtwinkels houden een economische dynamiek in de dorpskernen.

4.

MEER INFO

Beschikbare brochures van de dienst Economie:

- 'Steunmaatregelen dienst Economie'
- 'Gent Verwentlijst'
- 'Horecabrochure'

Beschikbare brochure van het Lokaal Werkgelegenheidsbureau:

- 'Dienstencheques - Schoonmaakpersoneel werkt liever legaal'

Beschikbare brochures van Gent, stad in werking:

- 'Gent, stad in werking'
- 'Nieuwsbrief Gent stad in werking'

Beschikbare brochure van de dienst Toerisme:

- 'Hotels en restaurants Gent en omgeving'

"Meer info?!?"

Voor meer informatie over de concrete realisaties of voor het opvragen van de brochures, kan je terecht bij **Gentinfo:**
T 09 210 10 10

(van maandag t.e.m. zaterdag van 8u tot 19u) of
www.gent.be/gentinfo.



5.

WONEN

"Programmapunt"

AANBOD VAN WONINGEN

44



Een goede woning is zeer belangrijk. Voldoende leefruimte en een goed onderhouden woning, liefst in een leuke woonomgeving, dragen bij tot het welzijn en de gezondheid van de inwoners.

Het stadsbestuur vindt dat iedereen het recht heeft op een gezonde en geschikte woning tegen een betaalbare prijs.



Afsnee
behoudt
de open
ruimte.

5. "Wonen"

AANBOD VAN WONINGEN

Mensen wonen graag in Sint-Denijs-Westrem/Afsnee. Veel mensen willen er ook wonen. Doordat er weinig woningen bijkomen, zijn de huur- en koopprijzen in Sint-Denijs-Westrem/Afsnee hoog.



De huidige inwoners willen dat liefst zo houden. Inwoners vragen zich af of er nog woningen moeten bijkomen in Sint-Denijs-Westrem/Afsnee. Een aantal inwoners hebben hun bedenkingen bij de extra woningen, die het Ruimtelijk Uitvoeringsplan voorziet. Ze houden het liever groen.

Doordat Afsnee deel uitmaakt van het buitengebied, ligt de klemtoon op het behoud van de open ruimte. Daartegenover staat dan, dat er in het stedelijke gebied (Sint-Denijs-Westrem) een aantal woningen bijkomen.

Op onbebouwde percelen en in binnengebieden creëert het Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP SDW6) bouw mogelijkheden met verhoogde bouwdichtheid. Ook in de parkomgevingen stelt de Stad nieuwe bouw kansen voor met zorg voor integratie en met maximaal behoud van de bestaande bomen. Meergezinswoningen zijn hier toegelaten, omdat die woningen nog niet aanwezig zijn, maar wel een grote vraag kennen binnen de kern van Sint-Denijs-Westrem.

Concrete projecten die voorzien zijn:

- Loofblommestraat-Lauwstraat-Neststraat
- Adelaarstraat

In het binnengebied tussen de Loofblommestraat, Lauwstraat en Neststraat kunnen gefaseerd woningen bijkomen.

De hoek Vennebos-Gentiaanlaan en de hoek Gentiaanlaan-J.B. De Ghellincklaan kregen een bestemming 'recreatief bosgebied' binnen het gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (afbakening grootstedelijk gebied Gent).

5.

MEER INFO

Beschikbare brochures van de dienst Huisvesting:

- 'Premies'
- 'Elektriciteit en Centrale verwarming'
- 'Uw kot, ook onze zorg'
- Op zoek naar een geschikte woning
 - Een woning huren
 - Sociaal huren in Gent
- Wilt u een huis bouwen, kopen of renoveren? Misschien komt u wel in aanmerking voor een sociale lening?

Beschikbare brochure van de Milieudienst:

- 'Adviescheque'
- Milieuvriendelijk bouwadvies'

Relevante websites:

www.dienstenwijzer.be
www.eengoedezaak.be
www.gentverwent.be
www.gent.be/ondernemen/detailhandel

Voor meer informatie over de concrete realisaties of voor het opvragen van de brochures, kan je terecht bij **Gentinfo:**
T 09 210 10 10
 (van maandag t.e.m. zaterdag van 8u tot 19u) of www.gent.be/gentinfo.

"Meer info!?"





6.

PARTICIPATIE

"Programmapunt"

MEER BETROKKENHEID VAN INWONERS
BIJ HET BELEID

47

De Stad wil haar inwoners actief bij de politieke besluitvorming betrekken. Dat betekent dat het stadsbestuur luistert naar alle signalen van de bevolking. De Stad verwerkt die signalen tot beslissingen, die de kwaliteit van het leven in onze stad verhogen. Meer betrokkenheid van de inwoners bij het beleid is een van de belangrijkste uitdagingen van het stadsbestuur.

De Stad wil daaraan werken:

- door met haar inwoners te communiceren naar aanleiding van concrete projecten
- door geregeld de leefbaarheid van Sint-Denijs-Westrem/Afsnee met verenigingen en bewonersgroepen te bespreken in het kader van de programma's die de Gebiedsgerichte Werking opmaakt.

6. "Participatie"



DE INWONERS MEER BETREKKEN BIJ HET BELEID



De communicatie die de Stad voert met de inwoners van Sint-Denijs-Westrem/Afsnee, gebeurt via uiteenlopende kanalen.

Inwoners uit Sint-Denijs-Westrem/Afsnee vragen meer betrokkenheid en informatie. Daarbij waarderen ze gebundelde informatie: dat wil zeggen niet alleen informatie over wat er gebeurt en wat er gepland is in Sint-Denijs-Westrem en Afsnee, maar ook de visie achter de projecten en het verband tussen de verschillende projecten.

De Stad Gent wil de inwoners betrekken bij het bestuur van hun deelgemeente. Daarom informeert en communiceert ze regelmatig met de inwoners van Sint-Denijs-Westrem.

Informatie:

- alle Gentenaren ontvangen maandelijks het Stadsmagazine;
- Gentinfo is het centrale aanspreekpunt voor informatie over het stadsbestuur en de stadsdiensten (tel. 09 210 10 10 van maandag tot zaterdag van 8u tot 19u);
- als je geen of onvoldoende antwoord krijgt van de diensten van de Stad, kan je je altijd richten tot de ombudsvrouw;
- de Stad organiseert tal van informatie- en overlegvergaderingen en hoorzittingen rond diverse plannen en projecten in Sint-Denijs-Westrem en Afsnee;
- alle diensten communiceren en geven informatie over hun specifieke projecten en acties in Sint-Denijs-Westrem/Afsnee;
- de Gebiedsgerichte Werking geeft de inwoners van Sint-Denijs-Westrem en Afsnee ook informatie over het totale pakket van projecten, acties en plannen in de deelgemeente. Daarvoor organiseert ze verschillende activiteiten in Sint-Denijs-Westrem/Afsnee.

"De inwoners
meer betrekken
bij het beleid"



Participatie:

- bij de (her)aanleg van wegen worden de buurtbewoners vaak betrokken;
- de Stad Gent werkt met klankbordgroepen (bv. de klankbordgroep The Loop);
- via Gebiedsgerichte Werking wil de Stad luisteren naar de programmapunten die de inwoners en de verenigingen uit Sint-Denijs-Westrem/Afsnee zelf naar voor schuiven voor hun deelgemeente.

Wijkbudget 'De Wijk aan Zet'

Met het wijkbudget 'De wijk aan zet' wil de Stad bewoners zelf initiatieven laten nemen om acties te organiseren. Die acties moeten de leefbaarheid, het samenleven, de inspraak en de communicatie in de wijk of deelgemeente verbeteren. Het College van burgemeester en schepenen verleent jaarlijks een budget per wijk of deelgemeente. Van dat budget kan een bewonersgroep minimum 500 euro en maximum 2.500 euro steun aanvragen per initiatief per jaar. De actie moet een meerwaarde hebben voor Drongen. Acties mogen niet privé-, partijpolitiek- of commercieel gebonden zijn.

De Gebiedsgerichte Werking draagt een jury voor. De jury bestaat evenredig uit verenigingen uit Drongen, inwoners uit Drongen en ambtenaren van de Stad. De jury bestaat uit minstens drie leden.

Voor alle inlichtingen, het reglement en een aanvraagformulier kan je terecht bij de Gebiedsgerichte Werking van de Stad. Die dienst staat in voor het secretariaat, de administratieve en financiële opvolging van het wijkbudget.



De opmaak van dit programma is een rechtstreeks resultaat van de beleidsvisie om te streven naar een **grotere betrokkenheid** van de burger bij het beleid van zijn wijk of deelgemeente.



6.

MEER INFO

Beschikbare brochure van de Gebiedsgerichte Werking:

- 'Samen werken aan je wijk. Naar een programma voor Sint-Denijs-Westrem/Afsnee'

Beschikbare brochures van dienst Voorlichting:

- 'Duik in de stad'
- 'Stadsmagazine'

Beschikbare brochure van de Ombudsvrouw:

- 'Ombudsvrouw Stad Gent'

Relevante website:

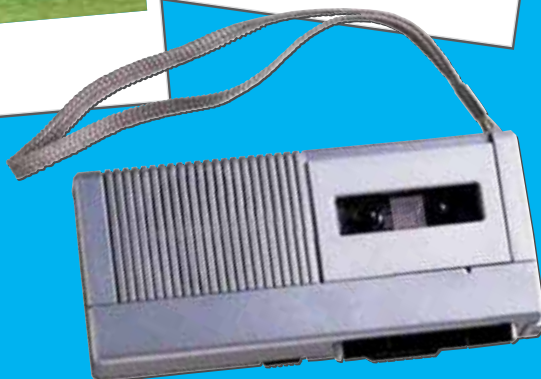
- Voor meer informatie over de Gebiedsgerichte Werking: zie www.gent.be/sintdenijswestrem.

Voor meer informatie over de concrete realisaties of voor het opvragen van de brochures, kan je terecht bij **Gentinfo:**
T 09 210 10 10
(van maandag t.e.m. zaterdag van 8u tot 19u) of www.gent.be/gentinfo.

"Meer info!?"



"de wijk
in beeld"



"Slotwoord"



Dit programma schetst in grote lijnen wat er tijdens de komende jaren zal gebeuren in Sint-Denijs-Westrem/Afsnee. Verschillende verenigingen, organisaties, inwoners en stadsdiensten werkten hieraan mee.

Dit is geen eindpunt. Het programma is voortdurend in beweging. Projecten en acties worden uitgevoerd; werkpunten worden concreter; nieuwe problemen en kansen dienen zich aan. Daarom is het belangrijk dat de Stad en de inwoners van Sint-Denijs-Westrem/Afsnee in contact blijven. De Stad mikt daarbij op het betrekken van meer inwoners.

Het College van burgemeester en schepenen komt zeker terug naar Sint-Denijs-Westrem/Afsnee om de stand van zaken te bespreken en waar nodig het programma bij te sturen.

De Gebiedsgerichte Werking staat in voor de opvolging van het programma en de contacten met de buurt. U hoort nog van ons!



**"Samen werken aan
Sint-Denijs-Westrem
/Afsnee!!"**



De tandem voor Gent-West

U wil meedenken over
Sint-Denijs-Westrem/Afsnee?
Contacteer ons en geef uw gegevens door.

Gebiedsgerichte Werking Gent-West
Onderstraat 20, 9000 Gent

Ilse Van Wambeke •
(Mariakerke, Sint-Denijs-Westrem/Afsnee)
ilse.vanwambeke@gent.be
T 09 266 82 51

Peter Lambrecht •
(Drongen, Sint-Denijs-Westrem/Afsnee)
peter.lambrecht@gent.be
T 09 266 82 41

www.gent.be/sintdenijswestrem



Voornaam _____

Naam _____

Adres _____

Telefoon/GSM _____

E-mail _____

Opmerkingen _____

"Invulstrook"

