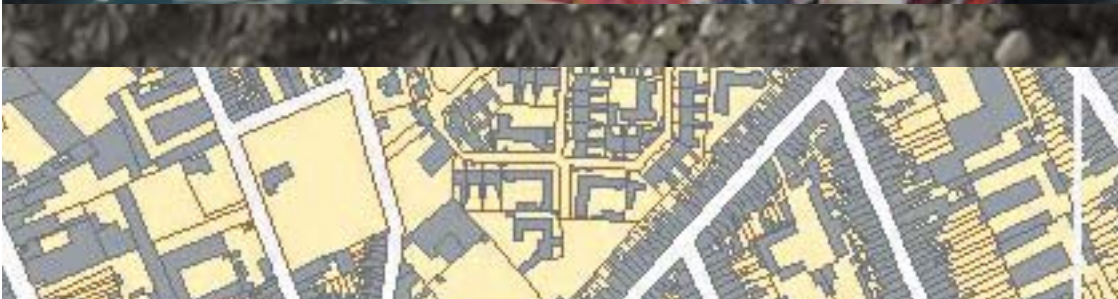




Dienst Stedenbeleid en
Internationale Betrekkingen
Cel Gebiedsgerichte Werking



Samen
werken aan

Drongen

Nota juli 2005



Wil je meedenken over Drongen?	1
Hoe kan je reageren op deze nota?	2
Kaart van Drongen	5
In welke gemeente leven we?	6
Een stukje geschiedenis... ..	7
...brengt ons naar vandaag	8
Wonen	8
Gentse groene long	9
Zorg voor het milieu	12
Leven, ontmoeting en cultuur	13
Schooltijd, zorg en opvang	16
Verkeer	17
Economie en werk	20
Zeg je gedacht over Drongen (vragenlijst)	23

Inhoudsopgave

Voor je ligt de nota over Drongen. Dit is ons vertrekpunt om met jou als bewoner, gebruiker, handelaar, bedrijf en vereniging of organisatie het gesprek aan te gaan over jouw gemeente. We willen samenwerken om te komen tot een volwaardig programma voor Drongen. Dat programma zal uiteenzetten hoe je gemeente de komende vijf jaar zal veranderen.

Deze tekst is een eerste aanzet tot discussie over Drongen op weg naar een programma. Deze nota heeft dan ook niet de bedoeling volledig te zijn. We willen graag horen hoe je denkt over je gemeente, want dat is wat de Gebiedsgerichte Werking van de Stad doet: samen werken aan je gemeente.

Deze nota is tot stand gekomen in samenwerking met diverse stadsdiensten, door het verzamelen van informatie uit beleidsplannen, vroeger onderzoek, persartikels en in overleg met verschillende organisaties in Drongen: het welzijnsoverleg, de seniorenraad, de scholen, de jeugdverenigingen, het cultuurplatform, diverse socio-culturele verenigingen, de heemkundige kring Dronghine, enz.

In totaal bevroeg de Stad ongeveer 60 vertegenwoordigers van organisaties in Drongen. Hun stem en hun voorstellen komen doorheen de nota al herhaaldelijk aan bod. We geven dat telkens aan.

Maar misschien ken jij nog knelpunten die niet vermeld zijn in deze nota!

Het spreekt voor zich dat nieuwe ideeën en vragen nog altijd aan bod kunnen komen. Achteraan vind je alvast een vragenlijst waar je jouw mening en jouw voorstellen kan noteren!

In deze nota vind je uiteenlopende informatie over de gemeente: hoe ziet Drongen er uit en wat gebeurt er nu, welke projecten staan in de startblokken en wat zijn de belangrijke voor- en nadelen van Drongen? Om het geheel overzichtelijk te houden, bundelen we die informatie in een aantal thema's zoals natuur, verkeer, wonen,...

Maar vooraleer we daarmee van start gaan, leggen we uit hoe je op deze Nota Drongen kan reageren.

Wil je meedenken over Drongen?

Contactpersonen

Ilse Van Wambeke, communicator

Drongen, tel. 09 266 82 51,

e-mail: ilse.vanwambeke@gent.be

Peter Lambrecht, coördinator Drongen,

tel. 09 266 82 41,

e-mail: peter.lambrecht@gent.be

Beiden werken bij de Gebiedsgerichte

Werking, Dienst Stedenbeleid en

Internationale Betrekkingen, Stad Gent,

Sint-Niklaasstraat 27/101, 9000 Gent

Ilse en Peter vormen de tandem voor Drongen.



Hoe kan je reageren op deze nota ?

Vragenlijst

Met deze nota willen we een gesprek op gang brengen. We vragen je mening over Drongen. Die kan je kwijt op de vragenlijst achteraan de nota.

De ingevulde vragenlijst kan je tot 30 september 2005 deponeren in de brievenbus van het dienstencentrum van Drongen.

Je kan de vragenlijst ook tot die datum opsturen naar Ilse Van Wambeke, Gebiedsgerichte Werking-Drongen, Stad Gent, Sint-Niklaasstraat 27/101, 9000 Gent.

Uiteraard kan je jouw reacties ook mailen naar ilse.vanwambeke@gent.be.

Wanneer komen we naar Drongen?

We nodigen je uit op een van onze inspraakmomenten in Drongen. Zowel in Drongen-dorp, Baarle als Luchteren kan je met je mening en voorstellen bij ons terecht.

Hoe kan je reageren op deze nota?

1. Tentoonstelling: informeer je en... reageer!
Van zaterdag 27/8 tot en met dinsdag 30/8 in de Oude Abdij (Drongenplein 27, Drongen-dorp).

Gedurende vier dagen kan je langskomen op deze tentoonstelling. Daar krijg je uitleg over de projecten in Drongen. Je kan er ook meteen je reacties kwijt. Kinderen toegelaten! Ook voor hen zal er heel wat te doen (en te zeggen) zijn! Op 27/8 van 14u tot 19u, op 28/8 en 29/8 van 10u tot 19u en op 30/8 van 10u tot 18u.

2. Een vat vol voorstellen!

Op zaterdag 17/9 van 14u tot 22u in de

Gloriette (Gavergrachtstraat, Luchteren).

Zeg ons je gedacht over Drongen en schuif mee aan ons stamtafeltje tijdens dat weekend. We nodigen je uit voor een babbel over je gemeente. Op de pittoreske binnenkoer van De Gloriette heffen we het glas op Drongen! Ook kinderen krijgen de kans om te tonen hoe ze hun buurt beleven.

3. Stap mee in de boot!

Op zaterdag 24/9 en op zondag 25/9: vertrek om 11u, 13u, 15u en 17u.

We varen op de Leie door Drongen (Drongendorp en Baarle) en praten na bij een drankje. We vertrekken aan In den Karpel, varen tot het Veer van Baarle en keren terug. Tijdens de tocht krijg je informatie over de plannen voor Drongen. Via reageerkaarten kan je dan ook je mening kwijt.

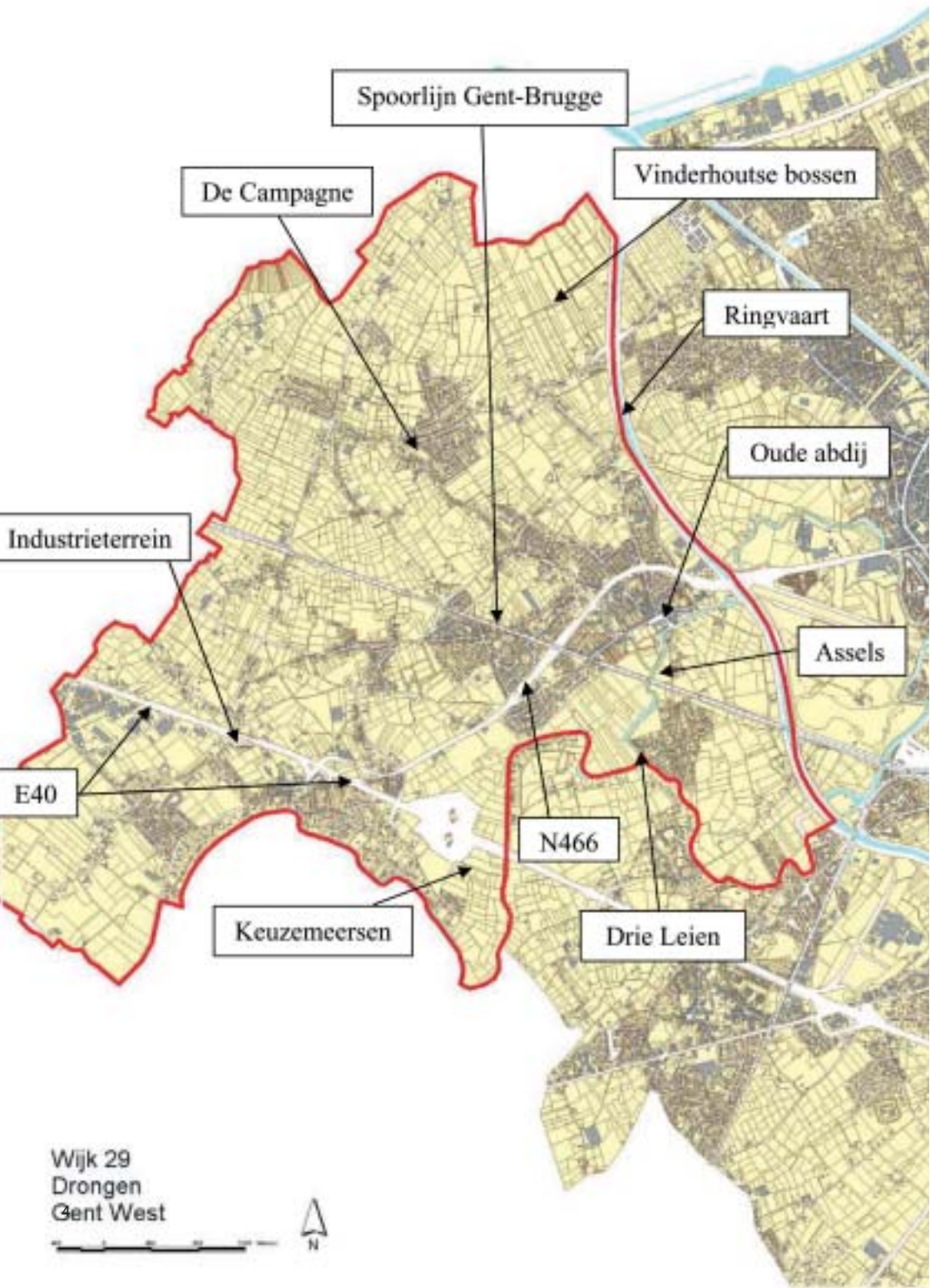
En wat daarna?

Voorjaar 2006

De reacties van bewoners en andere geïnteresseerden zullen mee richting geven aan het 'ontwerpprogramma voor Drongen'. Daarin formuleert de Stad een visie, maatregelen en werkpunten voor Drongen voor de komende vijf jaar. Dat ontwerpprogramma willen we nog eens bespreken met jou als bewoner, gebruiker, handelaar, bedrijf, vereniging en organisatie. We komen in het voorjaar van 2006, nog voor de goedkeuring van het programma, opnieuw naar je toe.

In 2006 zal het College het programma voor Drongen voor de komende vijf jaar goedkeuren. Ook daarna blijven we in contact. Jaarlijks wordt het programma voor Drongen bijgestuurd, in dialoog met de bewoners en andere belanghebbenden.





Spoorlijn Gent-Brugge

De Campagne

Vinderhoutse bossen

Ringvaart

Oude abdij

Assels

Industrieterrein

E40

N466

Keuzemeersen

Drie Leien

Wijk 29
Drongen
Gent West



Drongen heeft een oppervlakte van 25,63 km² en is daarmee de **grootste gemeente van Gent**.

Drongen wordt gekenmerkt door **open ruimte** en maakt deel uit van het buitengebied. Die open ruimte bevat belangrijke natuur-, agrarische, landschappelijke en recreatieve troeven. Het ruimtelijk structuurplan van de Stad stelt de bescherming van die open ruimte voorop.

Maar Drongen is niet alleen natuur, recreatie en platteland. Drongen is ook een **door-gangsgemeente**. Drie verkeersassen snijden Drongen doormidden: de N466, de spoorlijn Gent-Brugge en de autosnelweg E40. Drongen heeft **drie dorpskernen**, namelijk Drongen-dorp, Baarle en Luchteren-Campagne. De verkavelingen in die woongebieden worden niet verder ontwikkeld en krijgen het karakter van een gehucht verweven in landbouwgebied.

In het noorden grenst Drongen aan de gemeente Lovendegem. Dat deel van Drongen bevat grotendeels Luchteren-De Campagne. Luchteren bestaat momenteel uit landbouw en kleine woninggroepen. Ook het stedelijk domein De Campagne met bijbehorende schoolhoeve bevindt zich in Luchteren. Er wordt een uitbreiding van de Vinderhoutse Bossen voorzien. Daarbij zal een recreatief bos ontstaan rond het bestaande bos.

In het oosten ligt Drongen aan de Ringvaart. Drongen is er van Gent fysisch afgesneden door een brede gordel landschappelijk interessante gebieden. Vóór de Ringvaart strekken de Leiemeersen zich uit met het natuurgebied De Assels. Over de Ringvaart ligt het natuurgebied Bourgoyen-Ossemers.

Kaart van Drongen



De zuidelijke grens van Drongen is de Leie en de stad Deinze. Het zuiden van Drongen omsluit voornamelijk Baarle. De Leie vloeit er vanuit Deinze Drongen binnen.

In het westen grenst Drongen aan de gemeente Nevele. Het westelijke deel van Drongen bevat een stuk van Luchteren en een stuk van Baarle.

	Drongen		Gent	
Bevolkingsdichtheid	503 inwoners/km ²		1.465 inwoners/km ²	
Totale Bevolkingsaantal (2004)	12.882 inwoners		229.137 inwoners	
Aandeel niet-Belgen (2004)	148 of 1,2%		16.130 of 7%	
Gemiddelde leeftijd (2003)	41 jaar		40,2 jaar	
Wachtregister (= het bevolkingsregister voor asielzoekers) (2003)	0%		1,8%	
Aandeel Etnisch Culturele Minderheden (2003)	149 of 1,1%		29.308 of 12,8%	
Natuurlijke groei (2004 vs 2003)	+8 personen		+159 personen	
Migratie (2004 vs 2003)	-73 personen		+735 personen	
Aandeel geboortes in kansarme gezinnen t.o. aantal geboortes (2000-2001-2002)	2%		11%	
Bevolkingssamenstelling	0-19	22,7%	0-19	20,8%
Leeftijdsgroepen (2004)	20-64	60%	20-64	61%
	65+	17,4%	65+	18,2%
Bevolkingssamenstelling	0-19	22,4%	0-19	21,3%
Leeftijdsgroepen (1998)	20-64	61,3%	20-64	60,3%
	65+	16,3%	65+	18,4%

In welke gemeente leven we?

Met een bevolking vandaag van 12.882 inwoners heeft Drongen een **lage bevolkingsdichtheid**.

In 2004 bedroeg het **aantal niet-Belgen** 148. Ze zijn vooral afkomstig uit andere landen van de Europese Unie zoals Nederland, Groot-Brittannië, Italië, Frankrijk en Duitsland.

Ongeveer 1,1% van de inwoners van Drongen behoort tot een **etnisch-culturele minderheid**:

Belgen van allochtone afkomst, woonwagenbewoners, vluchtelingen en mensen zonder papieren (cijfers in 2003).

In de recentere verkavelingen situeren zich vooral **nieuwe en jonge grote gezinnen**. Toch merken we dat mensen ook weggaan uit Drongen (zie cijfer migratie). Volgens de Drongense jeugdverenigingen verlaten vele **jongeren** de gemeente omdat wonen er te duur is én omdat de stad een grote aantrekkingskracht heeft. Maar ze keren daarna als dertiger terug met hun kinderen.

Het aantal kinderen dat in **kansarme gezinnen** geboren wordt, is in Drongen relatief klein ten opzichte van het aantal in Gent.

De gemiddelde **leeftijd** in Drongen is quasi gelijk aan het gemiddelde van Gent.

Het grootste aantal kinderen vinden we terug in de recentere verkavelingen. Daar wonen veel dertigers met jonge kinderen. Senioren wonen vooral in de landbouwgebieden. In Baarle is een bejaardenhuis.

Drongen was tot 1977 een zelfstandige gemeente met drie parochiale kernen: Drongen-dorp, Baarle en Luchteren-Campagne.

Het centrum van Drongen is ontstaan toen norbertijnen er in de 7de eeuw de abdij stichtten. De abdij en de Drongenaren ondergingen vele plunderingen en verwoestingen. In de 12de eeuw kwam het tot twisten met de Gentenaren, die Drongen-dorp in brand staken. In de 16de eeuw sloegen de beeldenstormers alles kort en klein in de kerk en de abdij. Ook bij elke volgende oorlog werd Drongen getroffen. Delen van Drongen werden verschillende keren onder water gezet om de vijand te belemmeren Gent te naderen. Tijdens de Franse revolutie richtte Lieven Bauwens de abdij in als katoenspinnerij. Daarna werd de abdij een kleurstoffenfabriek.

Tot dan bleef Drongen helemaal geïsoleerd.

Maar in 1823 werd er een nieuwe baan aangelegd met twee bruggen over de Leie. Zij maakten de weg naar Gent vrij. Vanaf 1889 werd de baan tolvrij en maakten rijke Gentenaren Drongen tot hun buitenverblijf. Ondertussen kochten de Belgische jezuïeten de abdij.

Luchteren behoorde altijd al tot Drongen. Luchteren was zuiver landelijk (vooral akkerbouw) met in 1862 enkel een klooster, een kapel en een woonhuis voor de priester. Later kwamen daar verspreide hoeves bij. In de late Middeleeuwen werd het landhuis De Campagne met landschapspark opgetrokken. Verkavelingen breidden de woonkern in de 20ste eeuw verder uit en namen grote stukken landbouwgrond in.

Baarle was eerst een afzonderlijke gemeente. Ze werd afgeschaft in 1805 en verdeeld over Sint-Martens-Latem en Drongen. In de Middeleeuwen omvatte Baarle vooral landbouw met verspreide hoeves. Een nieuwe stratenaanleg na de tweede wereldoorlog met woonuitbreidingen, verkavelingen en industrie zorgde voor de bloei van de plattelandsgemeente. Zowel de N466 als de Baarledorpstraat volgen de oude wegen, min of meer parallel aan de Leie en onderdeel van een verbinding tussen Deinze en Gent. Sinds 1950 snijdt de autosnelweg E40 Baarle in twee. Baarle ligt nu aan de afrit 13 tussen Gent en Brugge. Samen met de bebouwing en de groei van het bedrijventerrein grepen die wegen zwaar in op de historische kern

Een stukje geschiedenis...

In de 19de eeuw bracht de **industriële revolutie** met de aanleg van de spoorweg Gent-Brugge enkele bedrijven naar Drongen: kleurenfabriek Grootaerts, levensmiddelenbedrijf Pacofort en lijmfabriek Rectavit.

Rond de abdij werden woningen gebouwd. In de **Assels** kwam de bebouwing later op gang. Pas in het midden van de 20ste eeuw werden de tijdelijke buitenhuisjes verkavelingen.

en het platteland van Baarle. Maar ook verkavelingen en riante landhuizen aan de Leie verdrongen de landbouw.

De Keuzemeersen en de Keuzewijk bestonden heel lang enkel uit landbouw, vooral veeteelt. Pas in de 20ste eeuw kwam er bewoning. Uitschieter is wel het deelgebied Heilig Huizeken bij de bocht van de Leie. Daar waren al vroeg nederzettingen. Nu nog trekt de Leie er riante woningen aan langs haar oevers.

Met dank voor de bijdrage van de Heemkundighe Kring Dronghine.

Drongen is **buitengebied** en valt, zoals afgebakend in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, buiten het grootstedelijk gebied. Daarom blijven de bouw mogelijkheden in Drongen beperkt. Het Ruimtelijk Structuurplan Gent stelt daarom

- dat de Stad de nog resterende woonuitbreidingsgebieden Bassebeek (Drongen-dorp), Baarledorp E40 en Noordhout (Baarle) zal schrappen en een nieuwe bestemming zal geven;
- dat de Stad binnen de woninggroepen Luchteren-Campagne, Drie Leien en Kraaiaard verdere bebouwing zal toelaten aan een bouw dichtheid van 15 tot 20 woningen per hectare – voorwaarde is wel dat het zicht op de open ruimte behouden blijft;
- dat alles wat buiten de begrenzingen van de drie hoofddorpen, buiten de woninggroepen en verkavelingen valt, verspreide bebouwing en

Wonen

Er zijn ook heel weinig **sociale woningen**. Er is de J. Schinckdreef maar de woningen in die woonwijk worden momenteel te koop aangeboden. Ze heeft dus niet meer de functie van sociale woonwijk, ondanks de vraag naar sociale woningen. Verder is er Hof van Eden en Paradijskouter.

De **kwaliteit** van de bestaande woningen is volgens het welzijnsoverleg goed. In de dorpskernen is stevig gebouwd. De huizen in de woninggroepen en verkavelingen zijn vrij recent. Er is in Drongen geen structurele leegstand.

...brengt ons naar vandaag

lintbebouwing is. Dat soort bebouwing schaadt de open ruimte. De Stad zal bijkomende bouw mogelijkheden beperken tot een absoluut minimum.

Die open ruimte, in combinatie met de gunstige ligging ten opzichte van de stad en de goede bereikbaarheid met de wagen, zorgt ervoor dat Drongen een aantrekkelijke gemeente is om te wonen. Bouwgrond en woningen zijn er duur. Er zijn vooral koopwoningen. Er wordt bijna niet gehuurd in Drongen.

...en in de toekomst

Om het aanbod aan **sociale woningen** in Drongen te vergroten, komen er op de hoek van de Congregatiestraat met de Antoon Catriestraat twaalf sociale appartementen, dicht bij de haltes van het openbaar vervoer. Toch voldoet dat initiatief niet aan de vraag naar sociale woningen. De sociale appartementen zullen de J. Schinckdreef niet compenseren.

	Drongen	Gent
Aandeel sociale huurders t.o. totaal huishoudens (2001)	4,2%	11,5%
Sociale huisvesting		
Aandeel sociale huurders t.o. totaal huishoudens (2001)	0,2%	11,5%
Aandeel sociale huurders t.o. totaal huishoudens (1999)	0,2%	11%
Aandeel kandidaat sociale huurders t.o. totaal huishoudens (2001)	1,3%	7%
Aandeel kandidaat sociale huurders t.o. totaal huishoudens (1999)	1,4%	6,2%

Vandaag...

Drongen heeft veel groen te bieden: natuur, water, bos en landbouw.

Een belangrijk natuurelement in Drongen is de **Leie**. De Leie zorgt er voor twee natuurlijke overstromingsgebieden: de **Keuzemeersen** en de **Assels (Leiemeersen)**. Samen met de Bourgoyen-Ossemeersen en de Blaarmeersen vormen ze een groot meersengebied. Een meersengebied bestaat uit natte weilanden met vele grachten.

De **Assels** is een eilandje tussen de Ringvaart en de Leie met centraal de Oude Leie en de spoorlijn Gent-Brugge. Het natuurgebied is enkel toegankelijk langs de Pontbrug van Drongen-dorp. De Assels is een mooi wandel- en fietsgebied maar ook een broedplaats voor beschermde vogelsoorten. Door de talrijke overstromingen in het verleden is het gebied vrij dun bevolkt en is de landbouw er beperkt tot veeteelt. De woonwijken Drie Leien en Krommeham liggen in de Assels. Vroeger waren daar alleen weekendverblijven. Nu zijn het woningen, maar nog zonder rioleringen. Het afvalwater komt in de grachten van het Leielandschap terecht. Bij droogte veroorzaakt dat geurhinder, bij regenval betekent dat wateroverlast.

De **Keuzemeersen** liggen in de Leiebocht in Baarle. Het natuurgebied bestaat uit weiden met talrijke vogels, libellen, hazen, wezels, bunzings, hermelijnen en de typische plantjes van de Gentse meersengebieden zoals waterbies, pinksterbloem, enz. Ondanks de E40 met parking en ondanks de verkavelingen is het open graslandgebied een bron van natuur.

Het **Leeuwenhof** in Luchteren is een moerasgebied met een ondiepe plas: een ideale omgeving voor allerlei soorten broedvogels en planten. Dat stukje natuur is te bezichtigen

Gentse groene long

via het wandelpad achter Hof ter Beke.

De **Vinderhoutse Bossen** zijn waardevolle natte bossen. De boskern bevindt zich in Luchteren, tussen de Bosstraat en de Ringvaart. Bos heeft verschillende waardevolle functies: het is een buffer tegen luchtvervuiling, het dempt geluid, het geeft een aangenaam zicht, het draagt bij tot een beter milieu, het heeft een grote natuurwaarde én het is aangenaam om er zich te ontspannen. De bosuitbreiding is dan ook van groot belang als toekomstige groenpool voor de stad.

Natuur geeft veel gelegenheid tot **recreatie**.

Talrijke wandelaars en fietsers maken gebruik van de aangelegde wandel- en fietspaden langs de Leie. De huidige Vinderhoutse Bossen (boskern) zijn weinig toegankelijk, maar daarin komt dus verandering met de aanleg van de extra bossen rond de boskern.

Om het **open, landelijke karakter van**

Drongen te behouden en te versterken, wil de Stad (zoals aangegeven in het Ruimtelijk Structuurplan Gent) het groen behouden en uitbouwen, de bossen bewaren, uitbreiden en aansluiten en het watersysteem van de Leie als een geheel beheren. Dat wil zeggen rekening houden met de hoeveelheid water, met de kwaliteit van het water en met het leven in en om het water.



...en in de toekomst

De Assels

De Stad en Aquafin plannen belangrijke **riolerings- en collectorwerkzaamheden** in de woonwijk Drie Leien. Verder neemt het Vlaams Gewest maatregelen om het risico op wateroverlast te beperken.

Er komt een gescheiden rioleringsstelsel: regenwater wordt gescheiden van het afvalwater. Het afvalwater gaat naar een regionale waterzuiveringsinstallatie. De aansluitingen van de woningen zijn op kosten van de Stad. Vervolgens komt er een verhoging van de dijk, een bescherming van het voorste deel van de dijk en een vooroever met houten palen om verdere oeverbeschadiging door golfslag te vermijden.

Daarnaast bakent het Ruimtelijk Structuurplan Gent (in navolging van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen) de Assels af als een van de bovengemeentelijke aandachtsgebieden op het vlak van grote eenheden natuur en **grote eenheden natuur in ontwikkeling**. De Stad nam daarbij het voorbereidende werk op zich. Bij de opmaak van het ruimtelijk uitvoeringsplan voor de zuidelijke Assels zette de Stad namelijk de landbouwgebieden om naar gebieden waar landbouw en natuur evenwaardig zijn. Daardoor komt het gebied meteen ook in aanmerking om in te richten in functie van natuurcompensatie. Een landinrichtingsplan van de Vlaamse Landmaatschappij in samenwerking met de Stad, Natuurpunt, de NMBS en de provincie zal onder meer een houtwal tussen de woonwijk Drie Leien en het meersengebied voorzien, maar ook een betere natuurinrichting in het centraal gelegen meersengebied, een fietsverbinding langs de spoorlijn, bufferbeplanting langs de R4 en bewegwijzering van wandelroutes.

Keuzemeersen

Ook de Keuzemeersen liggen in **natuurgebied**. Het Ruimtelijk Structuurplan benadrukt de natuurwaarde van dat valleigebied.

Er komen maatregelen met het oog op het behoud, het herstel en de ontwikkeling van de natuur. Zo zullen ingrepen in de waterhuishouding de meersen aantrekkelijker maken voor weide-, water- en moerasvogels. De Keuzemeersen worden dus natter, behalve het centrale deel. Daar komt weiland om te laten begrazen. Bovendien komen er aanplantingen en wandelpaden met natuureducatieve borden.

Vinderhoutse Bossen

De Vinderhoutse Bossen worden **een van de groenpolen van Gent**.

De natuurlijke boskern zal uitgroeien tot een stadsbos, met kansen voor natuur, met kansen voor recreatie zoals speelbos, wandelpaden, fietspaden, ruitersporen, en met kansen voor natuur- en milieueducatie (onder meer infoborden).



De boskern van de toekomstige
Vinderhoutse Bossen in Luchteren



De Campagne

Vandaag...

Milieuzorg

Al die natuurrijkdom in Drongen biedt ideale kansen voor praktijkgerichte **natuur- en milieueducatie**. In de buurgemeente Mariakerke vormt het stedelijk natuurcentrum van de Bourgoyen-Ossemeersen het informatiepunt voor de verschillende natuurgebieden.

Het ecologisch centrum en schoolhoeve De Campagne in Luchteren organiseert natuur- en milieueducatie. Het ecologisch centrum is een oude boerderij grenzend aan het park van het landgoed De Campagne. Kleuters en kinderen van het eerste en tweede leerjaar kunnen er met verschillende thema's kennis maken. Een mobiele ploeg (de Grasshoppers) vertrekt vanuit De Campagne om kinderen van het derde en vierde leerjaar in de Gentse scholen in contact te brengen met natuur rond hun school.

De Stad Gent doet ook mee aan het MOS-project van de Vlaamse Gemeenschap. MOS is **Milieuzorg op School**. In Drongen stapten vier scholen mee in het project. Zo krijgt de school de kans om een of meerdere thema's te kiezen: afval, energie, water, verkeer en natuur. Per thema start de school een eigen milieuzorgsysteem op.

De Stad wil **duurzaam watergebruik** stimuleren door het gebruik van hemelwater (regenwater) en afvalwaterzuivering te promoten. Dat doet ze via subsidies voor regenwaterputten, infiltratievoorzieningen en individuele behandelingsinstallaties voor afvalwater. Die subsidies kunnen interessant zijn voor de bewoners uit de woonwijk Drie Leien in de Assels.

Zorg voor het milieu

Milieuhinder

Drongen heeft te kampen met **lawaaihinder** langs de grote verkeersassen zoals de E40, de spoorlijn Gent-Brugge, de R4 en de N466. Uit een enquête bij de buurtbewoners van het bedrijventerrein in Baarle blijkt dat er een grote vraag is naar geluidsschermen langs de E40. De omwonenden van het terrein kampen ook met **lichthinder** van de bedrijven.

Wat betreft **afvalbeheer** heeft Drongen een goed functionerend containerpark. Tijdens overleg met jeugdverenigingen en socio-culturele verenigingen bleek wel dat **zwerfvuil** hier en daar een probleem is. Ook kwam van jeugdverenigingen de vraag naar ondersteuning voor **zwerfvuilacties**.

...en in de toekomst

Geluidsschermen

Het bedrijventerrein E40 in Baarle wordt vernieuwd. De bedoeling is om de kwaliteit van het industrieterrein voor de bedrijven te vergroten. Bovendien moet ook de omgeving rond het industrieterrein leefbaar zijn voor de buurtbewoners. In het kader van dat project zal de Stad een lichtplan opmaken om de lichtoverlast voor de buurt aan te pakken. Op lange termijn zullen het Vlaams Gewest en de Stad geluidsschermen langs de E40 voorzien. Waar die juist komen, ligt nog niet vast.

De NMBS verdubbelt het aantal sporen op de spoorlijn Gent-Brugge. Zij voorzien ook geluidsschermen om de lawaaihinder voor omwonenden te beperken.

Vandaag...

Verenigingsleven

Uit gesprekken met bewoners komt tot uiting dat zowel ouderen als jongeren zich Drongenaar voelen. Overwegend beleven de bewoners hun gemeente als een dorp, los van de stad. Dat uit zich in een sterk verenigingsleven en een eigen parochieleven in de drie aparte dorpskernen. Elke dorpskern heeft ook een actieve dekenij.

Er is een groot aanbod aan **jeugdverenigingen**. Er zijn elf goed draaiende jeugdverenigingen, verspreid over de drie dorpskernen van Drongen. Sommige jeugdverenigingen kampen met een tekort aan speelruimte, vooral dan in Baarle. Maar ook in Drongendorp is er geen openbare ruimte om te spelen. Op zoek naar speelterreinen belanden verenigingen in de buurgemeente Mariakerke, waar de voetbalterreinen aan het Claeys-Bouüaert een oplossing bieden. In Luchteren hebben de verenigingen het stadsdeelpark De Campagne en de ruimte achter de basisschool Sint-Paulus als speelruimte.

Chez Choseke is een **jeugdhuis** op het grondgebied van Drongen maar wordt bestuurd door en trekt vooral jongeren aan uit het aangrenzende Mariakerke. Jongeren van Drongen komen er niet.

Ook **gepensioneerden** kunnen genieten van een rijk aanbod aan verenigingen in elke dorpskern.

Speelruimte en openbaar groen

Drongen heeft veel groen, veel open ruimte (weilanden, akkers,...), dat niet altijd toegankelijk is. Er is een tekort aan **openbare buurtparkjes of pleintjes**. Het parkje naast het clubhuis in de Catriestraat is een van de weinige plaatsen waar mensen elkaar kunnen ontmoeten.

In 2004 had Drongen twee **speelstraten**. In 2005 deden vier straten een aanvraag om speelstraat te worden maar geen enkele straat voldeed aan de voorwaarden.

Leven, ontmoeting en cultuur

Een van de voorwaarden is namelijk dat er in de straat een snelheidsbeperking van 50 km/u moet zijn.

In Drongen is er één **speelterrein** met speeltoestellen, achter de Keiskant. Voor kinderen die niet in een jeugdvereniging zitten, is dat te weinig. Zij hebben onvoldoende speelpleinen om er andere kinderen te ontmoeten, tenzij op school.

Sport

Drongen heeft één sporthal, de Keiskant. Buiten clubverband is de sporthal weinig toegankelijk. Er is een groot aanbod vlakbij, in Mariakerke. Er is de sporthal Bourgoyen, het sportcentrum van Bloso en het sport- en recreatiepark Blaarmeersen. De bereikbaarheid van Mariakerke met de bus of met de fiets laat te wensen over.



Ook dichtbij zijn het zwembad Rooigem en de sporthal GUSB. Uit het welzijnsoverleg bleek dat er geen vraag was naar grote sportcomplexen. Bewoners stellen de rust in hun gemeente op prijs.

Verder bevinden zich in Drongen enkele privé-sportclubs zoals tennis, de golfschool, manege, turnclubs, enz.

Cultuur

Het **cultuurplatform Drongen** overkoepelt 28 verenigingen. Het platform is een actieve speler bij het organiseren van culturele activiteiten zoals tentoonstellingen, nieuwjaarsreceptie, de kunstenaarsroute en als jaarlijks hoogtepunt de kunstmarkt. Andere belangrijke cultuurverenigingen zijn de Heemkundige Kring Dronghine, de toneelvereniging De Leiezonen, het Sint-Martinuskoor, de koninklijke muziekmaatschappij De Zwanezonen, het koor Canta Ludens, het koor Fa.Si.nant, Dronghene, het Davidsfonds, en nog vele andere.

Uit een gesprek met het cultuurplatform kwam de nood aan een **multifunctioneel cultuurcentrum** naar voor. Diezelfde nood uitte het cultuurplatform van Mariakerke. Zo'n centrum zou een bemoediging zijn voor het cultuurleven in Drongen. Want zonder zaal: geen toneel of musical. Zonder kiosk: geen fanfare. Zonder cultuurcentrum: geen ontmoeting.

Veel Drongenaren gaan dan ook naar de stad (Gent en in mindere mate Deinze) om er cultuur te beleven.

De Stad heeft grote financiële inspanningen gedaan voor de renovatie van het landgoed De Campagne. Toch biedt De Campagne nog meer kansen. Zo zou de grote zolderverdieping omgebouwd kunnen worden tot een multifunctionele zaal.

Het aanbod aan **kleinere zalen** is voldoende in Drongen. De Campagne heeft twee zalen en een kunstkamer. Verder is er het clubhuis voor senioren (sociaal centrum genoemd), drie

parochiale centra, diverse lokalen van de scholen en de Oude Abdij (tegen betaling). Drongen heeft twee bibliotheken (Baarle en Drongen-dorp). Omdat het filiaal in Drongen-dorp te klein wordt, is er nood aan een nieuwe locatie.

Drongen in de kijker

Uit overleg met bijna alle organisaties bleek dat het onderhoud van wegen en andere openbare plaatsen beter kan. De gemeente herbergt veel monumenten, geklasseerde stadsgezichten en bouwkundig erfgoed (kerken, kastelen, molens en herbergen). Door een aangenaam kader kan dat prachtige aanbod een mooi visitekaartje worden voor de Stad Gent.

Zo is er het centrumplein van Drongen. Het Drongenplein bevindt zich tussen twee monumenten: de oude Pontbrug en de Oude Abdij. Een gerenoveerd Drongenplein kan de toegangspoort worden naar de Leie. Uit gesprekken met culturele verenigingen blijkt dat het Drongenplein bovendien functioneert als openbare ontmoetingsplaats. Overdag is het 'de tweede gemeenteraad' voor ouderen, en 's avonds een plek voor jongeren. Enkele horecaken kunnen die identiteit onderstrepen. Vandaag domineren de geparkeerde auto's het Drongenplein.



Momenteel hangt er een verlaten basketbalnet boven geparkeerde auto's

...en in de toekomst

Het bruisende verenigingsleven in Drongen kan een extra stimulans krijgen van de Stad. Elke vereniging, ook de niet-erkende, kan ondersteuning krijgen voor de organisatie van haar **lokale activiteit en evenement**.

Het overleg met de jeugdverenigingen bracht aan het licht dat er nood is aan en bereidwilligheid om in Drongen een **Werkgroep Jeugd** op te richten. Het doel daarvan is om activiteiten op elkaar af te stemmen, om accommodatie en infrastructuur voor elkaar ter beschikking te stellen, om op de hoogte te zijn van de planning en om advies uit te wisselen.

Het jeugdwerkbeleidsplan van de Stad voorziet vijf kwalitatieve fuizalen verspreid over het Gentse grondgebied. De dichtstbijzijnde fuizaal wordt Het Gildenhuis in Sint-Denijs-Westrem. Voor de Drongense jeugd is die fuizaal te ver.

De Vinderhoutse Bossen zullen voor een deel het tekort aan speelruimte opvangen. Er komt een **speelbos** waar jeugdverenigingen, scholen en kinderen kunnen spelen.

Het bestuursakkoord van de Stad voorziet in elke deelgemeente een **polyvalent buurthuis**. De cultuurplatforms van Drongen en Mariakerke stellen een gemeenschappelijk cultuurcentrum voor.

De bibliotheek in Drongen-dorp is toe aan uitbreiding. Het voorstel van de Stad is om een **nieuwe bibliotheek** te bouwen naast het clubhuis in de Catriestraat, op de plaats van het huidige mini-parkje. Dat parkje behoort tot het weinige openbare groen van Drongen-dorp. Om dat verlies te compenseren, zoekt de Stad naar oplossingen.

De sportinfrastructuur aan de **Keiskant** wordt vernieuwd. Concreet betekent dat drie nieuwe voetbalvelden en bijkomende accommodatie. Zij compenseren de drie voetbalvelden die momenteel zonevreemd liggen. Het huidige veld aan de Goubeaulaan ligt namelijk in natuurgebied. Het terrein in Baarle moet in de toekomst dienen voor verkeersdoorstroming. Het voetbalterrein (met kantines en kleedkamers) in Luchteren moet dienen voor de uitbreiding van het domein De Campagne.

De NMBS verdubbelt de spoorlijn Gent-Brugge. Meteen komt er ook een uitbreiding van de parking. Die extra parkeerplaatsen kunnen de parkeerdruk van pendelaars op het **Drongenplein** verminderen. Die verminderde parkeerdruk kan een kans zijn om het Drongenplein uit te bouwen tot een volwaardige openbare ontmoetingsplaats.



Het Drongenplein ligt tussen de Oude Abdij en de Pontbrug

In Drongen vind je veel **basisscholen** die voldoende bereikbaar zijn. Er zijn er van alle neten. Zo heb je in Drongen-dorp Klaverdries (stedelijk onderwijs), Sint-Vincentius (vrije school) en Mijlpaal (gemeenschapsonderwijs). In Baarle vind je Don Bosco (vrije school), Mijlpaal (kleuterschool gemeenschapsonderwijs) en Rozemarijn (buitengewoon onderwijs gemeenschapsonderwijs). Luchteren heeft een vrije basisschool, Sint-Paulus.

De meeste scholen zijn **buurtscholen**. Zo kunnen verenigingen de schoolgebouwen buiten de schooluren gebruiken. Zo is uit Sint-Paulus een toneelvereniging gegroeid en kunnen verenigingen in Don Bosco terecht voor het gebruik van een zaal.

Maar uit een rondraag bij de scholen weten we dat de scholen in Drongen niet enkel buurtscholen zijn. Dat wil zeggen dat er kinderen naar school gaan uit de buurgemeenten of uit de stad. Dat is het geval in Klaverdries, waar kinderen uit de Brugse Poort door een goede rechtstreekse busverbinding de weg naartoe vinden. In Sint-Paulus komt 60% van de kinderen uit Luchteren zelf, de overige 40% komt uit Lovendegem en Merendree. Ook in Don Bosco lopen vele kinderen uit Nevele school omdat de grootouders nog in Baarle wonen en zij instaan voor de voor- en naschoolse opvang. En tenslotte in Sint-Vincentius: 75% van de kinderen komt uit Drongen, de overige 25% zijn kinderen van pendelaars, door de nabijheid van het station.

Drongen heeft geen **secundair onderwijs**. Drongense jeugd trekt vaak naar Gent voor het secundair onderwijs. Voor beroeps- en technisch onderwijs trekken jongeren vooral naar Deinze. Ook buurgemeente Mariakerke beschikt over twee secundaire scholen: het koninklijk atheneum in de Casierlaan en de Visitatie voor technisch onderwijs en beroeps-

Schooltijd, zorg en opvang

onderwijs. Ook hier botsen we op de moeilijke bereikbaarheid van Mariakerke met de bus of met de fiets.

Door het ontbreken van **vakantieopvang** voor kinderen hebben de scholen een netoverstijgen-de samenwerking opgezet. Elke school biedt een themakamp (via Idefix) voor een week aan. Maar die opvang is enkel voor de zomervakantie. In Drongen is bovendien geen speelpleinwerking. Uit het overleg met welzijnszorg, socio-culturele verenigingen en de scholen bleek dat de **voor- en naschoolse opvang** ontoereikend is. En, zoals in de meeste andere gemeenten of wijken, is er een nijpend tekort aan **crèches en onthaalouders**.

Drongen heeft een eigen **rusthuis**. Maar omdat veel zeer oude mensen graag thuis blijven wonen, doen ze een beroep op PWA en Dienstenonderneming. Toch heeft Leiehome een lange wachtlijst. In een landelijke gemeente als Drongen hebben de bewoners sterke roots en willen er dan ook graag blijven wonen. Vandaar dat er een grote vraag is naar meer rusthuizen of serviceflats.

Dienstverlening

Het OCMW heeft in Drongen een halve zitdag op maandagvoormiddag. Er zijn bijna geen steuntrekkers. Het OCMW behandelt ongeveer veertig dossiers met vooral schuldbemiddelingen en vragen naar aanvullende bijstand naar aanleiding van echtscheidingen. Verder heeft Kind en Gezin er een consultatiebureau, is er een wijkcommissariaat van de politie en een dienstencentrum met de technisch coördinator (de vroegere districtschef) en een administratieve dienstchef als belangrijke aanspreekpunten.

Vandaag...

Autoverkeer

Drongen is goed bereikbaar met de wagen door de nabijheid van de E40, de R4 en de stadsring R40. De **N466**, die Gent verbindt met Deinze, is daarvoor een snelle en gemakkelijke verbinding. De N466 is een gewestweg. De bedoeling van het Vlaams Gewest was om de weg opnieuw aan te leggen en in te sleuven. De bewoners van Drongen hebben de plannen verworpen. Na die weigering van de plannen heeft het Vlaams Gewest het budget geschrapt en is het wachten op de nieuwe plannen. De Stad onderhandelt verder met het Vlaams Gewest over de aansluiting van de N466 met de E40 en de verkeersafwikkeling van het bedrijventerrein naar de E40.

Fietsen in Drongen

Drongen is bij vele fietsverenigingen gekend als onderdeel van de Leiestreekroute. Langs de Leie is het prachtig om te fietsen. Maar niet alleen toeristen fietsen door Drongen, ook veel Drongenaars fietsen naar de stad en naar de omliggende gemeenten om er van het culturele, sportieve en onderwijsaanbod te genieten.

Verkeer

Vandaag is de N466 de kortste weg met de fiets naar de stad. Helaas is die niet veilig voor fietsers. Om de N466 te vermijden kan de dagelijkse fietser de fietstunnel naar het centrum van Drongen gebruiken. Via de toekomstige fietsroute naar het Sint-Pietersstation zal de Drongenaar op een snelle, veilige en aangename manier van Drongen naar de stad kunnen fietsen. Meer van die vlotte en veilige fietswegen zou in sommige straten wenselijk zijn. Zo zijn bv. de **Baardedorpstraat** in Baarle en de **Catriestraat** in Drongen-dorp als doorgangsweg onveilig zonder fietspad. Het fietspad op de **Mariakerksesteenweg** is in slechte staat. De Stad is met de heraanleg ervan gestart.

Openbaar vervoer

In Drongen kan je gebruik maken van **vijf buslijnen**: Gent-Drongen-Deinze, Gent-Drongen-Nevele-Tielt, Gent-Drongen-Nevele-Deinze, Drongenstation-Sint-Amandsberg Oude Bareel en Drongen Luchteren-Sint-Amandsberg Oude Bareel. Er is een rechtstreekse verbinding met omliggende gemeenten als Merendree, Nevele, met Deinze en Tielt. Ook vanuit het station is er een busverbinding. Een minpunt is het ontbreken van een rechtstreekse verbinding met buurgemeente Mariakerke, waar veel Drongenaars naartoe trekken om te genieten van het openbaar groen in het park Claey-Bouüaert, om te sporten in de sporthal Bourgoyen of om er naar de middelbare school te gaan. Bewoners moeten via de Brugse Poort overstappen en lijn 3 nemen naar Mariakerke. Verder is er een feestbus tijdens de Gentse Feesten van Gent naar



Nevele over Drongen. Er is dan ook een nachtbus, maar die rijdt tot aan Drongenplein en niet naar Baarle.

Drongen heeft goede **treinverbindingen** door de aanwezigheid van het Drongenstation.

Parkeren

In Drongen zijn weinig parkeerproblemen, behalve aan het Drongenstation, aan het Drongenplein en in de dorpskern van Baarle. De parkeerplaatsen aan het **Drongenstation** zijn ontoereikend. Vele pendelaars verplaatsen zich van het Sint-Pietersstation naar het Drongenstation omdat parkeren in Drongen gratis is. Doordat de parking aan het station te klein is, verhuist het parkeerprobleem naar de Drongenstationstraat en **Drongenplein**. Maar ook buspendelaars en bezoekers van de Oude Abdij parkeren hun wagen op het Drongenplein. Ook in **Baarle** zijn er parkeerproblemen. De ligging vlakbij de op- en afritten van de E40 geeft namelijk de ideale gelegenheid tot carpooling. Momenteel gebeurt dat onder meer op de privé-parking van het rusthuis Leiehome, waar ook burens een plaatsje zoeken.

Verkeersveiligheid

Vier van de zeven scholen in Drongen hebben een **veilige schoolomgeving**. Maar voor de kinderen van Sint-Vincentius in Drongendorp en van Don Bosco en Rozemarijn in Baarle is de verkeerssituatie gevaarlijk.

De **N466** bevat een aantal gevaarlijke kruispunten, zowel voor het autoverkeer als voor de zwakke weggebruiker, zoals het kruispunt van de N466 met de **Catriestraat**.

Het bedrijventerrein in Baarle zorgt in de onmiddellijke woonbuurt voor gevaarlijke verkeerssituaties. Er is namelijk veel **sluipverkeer**: het zware verkeer van de bedrijven rijdt vaak met hoge snelheid door de woonbuurt.

Bepaalde straten in Baarle zijn nog niet ingericht als **bebouwde kom**, zoals onder meer de Noordhoutstraat, Moerstraat, Streepbosstraat, Boeiebos. Daar geldt een onaangepast snelheidsregime van 90 km/u.

...en in de toekomst

Het mobiliteitsplan van de Stad stelt de leefbaarheid van de diverse woonbuurten in Drongen voorop, door de verkeersveiligheid te verhogen en door alle weggebruikers de verkeerswetgeving te laten respecteren. De Stad werkt diverse maatregelen uit in functie van het verkeersleefbaarheidsplan voor Drongen.

De Stad onderhandelt met het Vlaams Gewest om de **N466** veiliger te maken. De voorstellen van de Stad zijn: de fietspaden scheiden van de weg door de pechstrook te vervangen door een groenstrook, een fiets- en voetgangerstunnel bouwen ter hoogte van Luchterenkerkweg, het kruispunt met de Deinsehorsweg overzichtelijk maken en rotondes aanleggen aan de **op- en afritten** van de E40. Het voorstel van het Vlaams Gewest is een zwevende rotonde ter hoogte van de op- en afritten. Helaas is dat voor het Vlaams Gewest geen prioriteit (uitstel voor tien jaar).

Fietsen in Drongen

De Stad legt een **nieuwe fietsverbinding** van het station in Drongen naar het Sint-Pietersstation. Zo kan je op tien minuten vanuit Drongen naar het Sint-Pietersstation fietsen. In een deel van de **Baarledorpstraat** (tussen de verkeerslichten aan Don Bosco en de Kloosterstraat) zal de Stad in de toekomst voetpaden en verhoogde fietspaden aanleggen en langsparkeren (in de lengte van de straat) invoeren.

De Antoon **Catriestraat** is aan heraanleg toe. De Catriestraat is een gewestweg. Het Vlaams Gewest plant de heraanleg. Om de snelheid te verminderen zal de straat haar bochten behouden en komen er bomenrijen. De heraanleg houdt ook een fietspad in.

De Stad is gestart met de heraanleg van de **Mariakerksesteenweg**. Momenteel worden de bomen gerooid, om vervolgens het fietspad en de gescheiden rioleringen aan te leggen. Op de **Luchterenkerkweg** komt een fietspad met een fietsbrug over de Ringvaart als schakel in de fietsroute naar Drongen.

Openbaar vervoer

De NMBS verhoogt de capaciteit van het traject Brussel-Oostende op **de lijn Gent-Brugge**. De sporen worden langs beide zijden verdubbeld. Het project omvat onder meer ook de bouw van twee nieuwe parkings, de heraanleg van de Holisbrug, enz.

Parkeren

Er komen twee **nieuwe parkings aan het Drongenstation**, aan beide zijden van de spoorweg. Die parkings moeten het parkeerprobleem in de Drongenstationstraat en op het Drongenplein opvangen. Als in de toekomst blijkt dat de capaciteit nog niet voldoende is, overweegt de Stad de invoering van een blauwe zone in de Drongenstationstraat.

Verkeersveiligheid

De Stad maakt werk van **verkeersveiligheid in schoolomgevingen**. Dat project omvat een schoolvervoersplan met als belangrijkste peilers vervoersorganisatie, educatie, sensibilisatie, informatie en preventie. Vanaf september 2005 zullen alle schoolomgevingen zone 30 zijn. In Baarle wordt de verkeersomgeving voor Don Bosco in de Kloosterstraat veiliger door voor de smalle fietsersingang een voetpaduitstulping te maken. Zo zullen fietsers veiliger in en uit de school kunnen komen. Voor de Mijlpaal zal de verkeerssituatie ook veiliger worden door het opnieuw aanleggen van de Antoon Catriestraat. De herinrichting van het bedrijventerrein pakt het **sluipverkeer** aan. De bedoeling is om het zware verkeer uit de woonstraten te houden en langs een apart circuit naar de E40 te leiden. Het verkeersleefbaarheidsplan Drongen voorziet de inrichting van **zone 30 in de woonwijken**. De woonstraten in Drongen zijn vaak vrij breed, waardoor extra maatregelen nodig zijn om de zone 30 af te dwingen. Om budgettaire redenen is dat nog niet mogelijk. Daarom is het verder invoeren van zone 30 momenteel stopgezet. In afwachting daarvan is een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd in de belangrijkste doorgangsstraten in de dorpskern van Baarle: Kloosterstraat, Baarleboslaan, Baarlewarande en Hazestropdreef.



Economische situatie van de bewoners

	Drongen	Gent
Werkloosheidsgraad (2003)	3,2%	9,4%
Werkloosheidsgraad (1997)	3,7%	10,3%
OCMW steungerechtigden (dienstjaar 2003)	0%	2,1%

Vandaag...

De economische situatie van de bewoners: 3,2% werklozen in 2003 is een relatief laag percentage. Er zijn bijna geen steuntrekkers bij het OCMW.

Winkels

Er zijn voldoende buurtwinkels in Drongen, namelijk 27. De meeste vind je in Drongen-dorp en in Baarle. Enkel aan de overkant van de Deinsesteenweg (tussen Drongen-dorp en Luchteren) zijn geen buurtwinkels. Net daar wonen ook heel wat ouderen, die de oversteek over de drukke N466 niet graag maken om in het centrum naar de winkel te gaan. Drongen heeft weinig grotere winkels op de toegangswegen.

Horeca

Het recreatieve karakter van Drongen is een uitnodiging voor de horeca. Aan de Leie zijn er enkele uitschieters. Verder is de horeca weinig uitgebouwd. Drongenaren nemen vooral hun toevlucht tot de stad (Gent en in mindere mate Deinze).

Landbouw

In Drongen is nog gemengde veeteelt en akkerbouw. Het zijn vooral oudere bedrijfsleiders die kleinschalige landbouwbedrijven leiden, verspreid in de drie dorpskernen. Het landelijke karakter van Drongen is aantrekkelijk voor Drongenaren en andere Gentenaars. In Baarle vormt de landbouw een buffer voor het bedrijventerrein. In Luchteren is de landbouw versnipperd.

Met de uitbouw van de Vinderhoutse Bossen in Luchteren zal een deel van de landbouw op lange termijn verdwijnen. Niettemin is het belangrijk dat landbouw en natuur in Drongen met elkaar verbonden blijven. Want niet alleen natuur, ook landbouw draagt bij tot het ongestoorde en uitgestrekte karakter van Drongen.

Bedrijven

Door de goede ligging, vlakbij de autosnelweg E40 en de R4, heeft Drongen een groot aanbod aan bedrijven. Vooreerst is er het regionale bedrijventerrein in Baarle. Want het bedrijventerrein is een belangrijke tewerkstellingsbron voor de stad en de omliggende gemeenten. Het merendeel van de werknemers woont in Gent, maar ook in Aalter, Nevele en Deinze. In

Drongen zelf trekt het bedrijventerrein ook vakantiejobbers aan.

Verder zijn er twee KMO-zones: een langs de R4 vlakbij Drongen-dorp (binnen die zone kan nog uitgebreid worden) en een tweede in de Baarleveldestraat aan de op- en afrit van de E40. Dat wordt niet uitgebreid.



Het bedrijventerrein aan de E40 wordt heringericht

En in de toekomst...

Via subsidies voor **buurtwinkels** wil de Stad het buurtweefsel versterken. Een vestigingssubsidie voor infrastructuurwerken en investeringskosten zal namelijk startende buurtwinkels stimuleren. Daarnaast kunnen dekenijen subsidies krijgen van de Stad voor hun communicatieactiviteiten. Wat betreft de grotere winkels op de toegangswegen: de Drongensesteenweg blijft in de toekomst gevrijwaard van handelsconcentraties.

Het beleid van de Stad stelt dat uitbreiding van de landbouw niet haalbaar is. Een alternatief daarvoor kan onder meer zijn **hoevetoerisme, landschapsverzorging en natuurbeheer**. In de toekomst kan de landbouw inspelen op het groeiende aantal recreanten in Drongen, bv. in de Drie Leien, door het inplanten van hoevetoerisme. Voor landschapsverzorging en natuurbeheer kan de landbouwer met de Stad en het Vlaams Gewest overeenkomsten sluiten, waarbij de landbouwer belangrijke vergoedingen kan krijgen.

Het **regionale bedrijventerrein** langs de E40 is goed gelegen maar het heeft geen uitstraling. Het stadsbestuur wil daar iets aan doen. Het doel is om via bedrijvenparkmanagement een kwalitatief en duurzaam bedrijventerrein te ontwikkelen. Aandachtspunten zijn: de verbetering van de verkeersafwikkeling van het industrieterrein met aandacht voor alle vormen van verkeer, de verbetering van de weginfrastructuur, de verfraaiing van privé-terreinen, het uitwerken van een lichtplan, het zoeken naar een oplossing van de lozings- en rioleringsproblematiek en aandacht voor de leefkwaliteit voor de buurtbewoners.



1) Wat vind je goed in Drongen?

2) Wat vind je niet goed in Drongen?

Waarom? Waar situeren de problemen zich precies?

3) Heb je een voorstel voor Drongen?



zeg je gedacht over Drongen

4) Heb je opmerkingen of aanvullingen bij deze tekst?

Woon je in Drongen? JA / NEE (schrapping wat niet past)

Als je in Drongen woont: hoelang woon je er? MINDER DAN 5 JAAR / 5 JAAR OF MEER

Kom je in Drongen om te werken / les te volgen / vrije tijd door te brengen?

Hoe oud ben je?JAAR

Wens je op de hoogte gehouden te worden van het programma en de maatregelen voor Drongen?

JA / NEE

Zo ja, graag je gegevens:

Naam:.....

Adres:.....

Telefoon:.....

E-mail:.....



De ingevulde vragenlijst kan je in het dienstencentrum van Drongen bussen (Drongenplein)



