



Dienst Stedenbeleid en
Internationale Betrekkingen
Cel Gebiedsgerichte Werking



Samen werken aan Zwijnaarde



**naar een
programma
voor**

Zwijnaarde

Nota juni 2005

Het dorpsplein van Zwijnaarde.



WIL JE MEEDENKEN OVER ZWIJNAARDE? . . .1
HOE KAN JE REAGEREN OP DEZE NOTA? . . .2
KAART VAN DE WIJK3
IN WELKE WIJK LEVEN WE?5
EEN STUKJE GESCHIEDENIS...6
... BRENGT ONS NAAR VANDAAG7

Een groen dorp7
Zorg voor het milieu8
Wonen in Zwijnaarde10
Economie13
Verkeer15
Ontmoeting en ontspanning17
Kunst en cultuur17
Voorzieningen18
ZEG JE GEDACHT OVER JE GEMEENTE! . . .19

Inhoudsopgave



Wil je meer weten over Zwijnaarde? Wil je meedenken over de sterke kanten en de knelpunten van Zwijnaarde? Wil je meepraten over maatregelen en werkpunten voor je gemeente? Dan is deze nota iets voor jou!

Hieronder geven we eerst weer hoe je kan reageren op de nota.

Daarna geven we een korte algemene schets van de wijk. Dan volgt een stukje geschiedenis. Vervolgens geven we voor verschillende domeinen weer wat de belangrijkste plus- en minpunten zijn in Zwijnaarde en welke maatregelen al gepland zijn.

Deze nota is geen eindpunt. Met deze tekst willen we juist een gesprek in gang zetten. We willen van de mensen die wonen of werken in Zwijnaarde of er vrije tijd doorbrengen, horen wat zij van die gemeente vinden.

Wil je meedenken over Zwijnaarde?

Zo willen we samen met jullie komen tot een programma voor Zwijnaarde. Dat programma bevat een visie op de gemeente en maatregelen en werkpunten voor de komende vijf jaar.

Achteraan vind je een vragenlijst, waarop je je mening kwijt kan.

Contactpersonen

Contactpersonen voor Zwijnaarde zijn:
Katelijne Van den Brande, communicator Gent Zuid, 09 266 82 43,
katelijne.vandenbrande@gent.be
Ann Manhaeve, coördinator Gent Zuid, 09 266 82 55, ann.manhaeve@gent.be

Beiden werken bij de Gebiedsgerichte Werking, Dienst Stedenbeleid en Internationale Betrekkingen, Stad Gent, Sint-Niklaasstraat 27/101, 9000 Gent.

Contactpersonen voor Gent Zuid (vnr): Ann Manhaeve en Katelijne Van den Brande



Hoe kan je reageren op deze nota ?

Met deze nota willen we een gesprek op gang brengen. We vragen je mening over Zwijnaarde. Die kan je kwijt op de vragenlijst achteraan de nota.

De ingevulde vragenlijst kan je deponeren in de speciale brievenbus 'Laat van je horen' in de bibliotheek van Zwijnaarde (Dorpsstraat 5A), het dienstencentrum van Zwijnaarde (Zandvoordestraat 2A) of de sporthal Hekers (Ter Linden 29), ten laatste op vrijdag 15 juli 2005. Of je kan de vragenlijst tegen die datum opsturen naar: Katelijne Van den Brande, Gebiedsgerichte Werking, Stad Gent, Sint-Niklaasstraat 27/101, 9000 Gent.

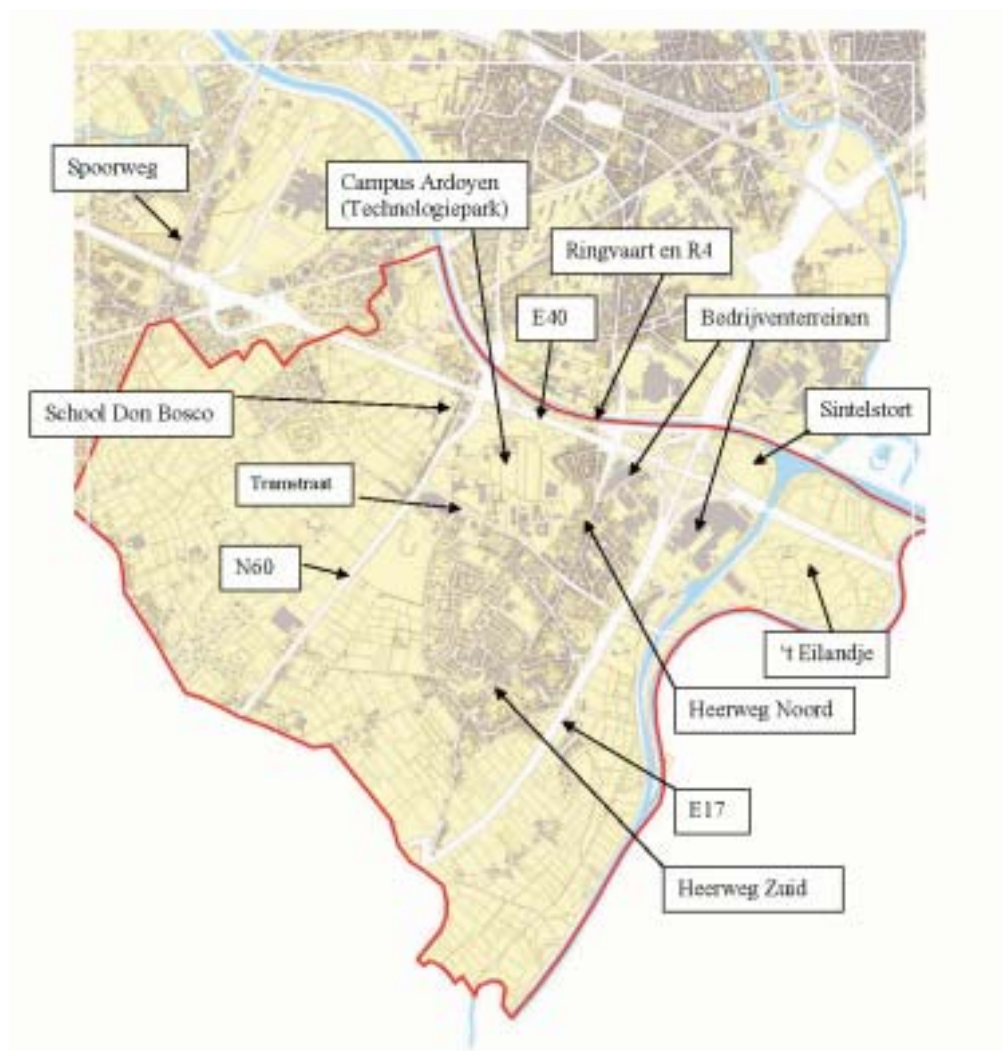
De reacties van bewoners en andere geïnteresseerden zullen mee richting geven aan het 'Programma voor Zwijnaarde'. Hierin formuleert de Stad een visie, maatregelen en werkpunten voor Zwijnaarde voor de komende vijf jaar.

Hoe kan je reageren op deze nota?

Vooraleer dit programma wordt opgesteld willen we de belangrijkste conclusies en voorstellen van de bevraging nog eens bespreken met de bewoners. We komen dus nog voor de goedkeuring van het programma opnieuw naar je toe.

In 2006 zal het programma voor Zwijnaarde goedgekeurd worden. We informeren dan de bevolking over het goedgekeurde programma.

Daarna blijven we in contact. Jaarlijks wordt het programma voor Zwijnaarde bijgestuurd, in dialoog met de bewoners en andere geïnteresseerden.



Kaart van Zwijnaarde

Uit de cijfers blijkt dat Zwijnaarde een vrij grote deelgemeente is, namelijk de derde grootste van Gent (na de Kanaalzone en Drongen).

Zwijnaarde bestaat uit verschillende min of meer homogene delen. In het noorden en het oosten liggen de industrieterreinen geconcentreerd langs de autosnelwegen. Tussen deze industrieterreinen en de groene gordel in het Zuiden vind je verschillende woonkernen. De autosnelwegen E40 en E17, de R4 en de gewestweg N60 doorkruisen het gebied.

De groene Scheldevallei en verschillende beschermde monumenten vormen een toeristisch-recreatieve trekpleister. De aantrekkelijkheid van de dorpskern werd nog verhoogd door de heraanleg van het dorpsplein. De typische kiosk vormt daarbij één van de charmes van dit plein.

Een typische straat (Ryvisschepark).



Oppervlakte:	12,18 Km ² (12.182.338 m ²)
Bebouwde oppervlakte:	0,73 Km ² (733.670 m ²)
Bijzonder Plan van Aanleg (BPA) en Ruimtelijke Uitvoerings- Plannen (RUP)	Z1 Hutsepot 1 Z2 Hondelee Z3 Scheldeakker Z4 Tramstraat Z5 Kanaal van Zwijnaarde Z6 Vallei van de Bovenschelde * Z7 Hutsepot 2 * Z8 Ryvissche * Z9 Verkeerswisselaar E17/E40 Noord * Z10 Verkeerswisselaar E17/E40 Zuid * In opmaak: RUP 'Stedelijke Groenpool Parkbos' (als onderdeel uit van het Gewestelijke AfbakeningsRUP Grootstedelijk Gebied Gent).
Fysische barrière:	N: Ringvaart, Kortrijksesteenweg en woonwijken Schilderswijk en Pleispark van Sint-Denijs-Westrem O: Grens Gent – Merelbeke: Schelde en Tijarm W & ZW: Grens Gent – De Pinte, spoorweg

* : (wijzigings)plan in behandeling

	Zwijnaarde	Gent
Bebouwingsgraad	6,0%	11,6%
Bevolkingsdichtheid	565 inwoners/km ²	1.465 inwoners/km ²
Totale Bevolkingsaantal (2003)	6.881 inwoners	229.137 inwoners
Aandeel niet-Belgen (2003)	121 personen of 1,8%	15.672 personen of 6,8%
Wachtregister (2003) (bevolkingsregister voor asielzoekers)	6 personen of 0,1%	4.099 personen of 1,8%
Gemiddelde leeftijd (2003)	41,2 jaar	40,2 jaar
Bevolkingsevolutie (1997 vs 2003)	-1,3%	+1,7%
Natuurlijke groei (2003 vs 2002)	+17 personen	+159 personen
Migratie (2004 vs 2003)	-75 personen	+735 personen
Aandeel geboortes in kansarme gezinnen t.o. aantal geboortes (2000-2001-2002)	1%	11%
Bevolkingssamenstelling	0-19: 20,7%	0-19: 20,8%
Leeftijdsgroepen (2003)	20-64: 60,7%	20-64: 61%
	65+: 18,6%	65+: 18,2%
Bevolkingssamenstelling	0-19 : 21,1%	0-19: 21,3%
Leeftijdsgroepen(1998)	20-64: 61,1%	20-64: 60,3%
	65+: 17,8%	65+: 18,4%

In welke wijk leven we ?

Zoals voor de andere randgebieden van Gent is de bebouwingsgraad vrij laag. In Zwijnaarde is die slechts half zo groot als de gemiddelde bebouwingsgraad van Gent. Toch is Zwijnaarde één van de zones waar tussen 1990 en 2001 de bebouwing in belangrijke mate toenam (vooral voor residentiële bebouwing).

In vergelijking met Gent in het algemeen blijft Zwijnaarde met zijn 6.881 inwoners dunbevolkt. Het bevolkingsaantal is de laatste jaren lichtjes gedaald in Zwijnaarde; in Gent in het algemeen zien we de omgekeerde trend. Die afname is toe te schrijven aan verhuisbewegingen: er trekken meer mensen weg uit Zwijnaarde dan dat er komen bijwonen.

Er wonen in Zwijnaarde - in vergelijking met volledig Gent - maar weinig niet-Belgen.

Afgaande op het aantal geboortes in kansarme gezinnen (in verhouding tot alle geboortes in Zwijnaarde) komt kansarmoede maar weinig voor in deze gemeente.

Qua leeftijd is de bevolking van Zwijnaarde ongeveer hetzelfde samengesteld als die van Gent in het algemeen. Het aandeel 65+-plussers is de laatste jaren in Zwijnaarde licht toegenomen.

Er zijn aanwijzingen dat er ooit een Romeinse weg door Zwijnaarde liep. De Grotesteenweg-Zuid volgt waarschijnlijk het tracé van een Romeinse landweg die Gent - via Oudenaarde - met de Nervische hoofdplaats Bavai verbond.

Zijn naam dankt Zwijnaarde aan de Schelde: het Oud-Dietse 'suin' of 'zuin' stond voor zwin, dat kreek, waterloop of moerassige grond betekent.

Moerassige grond langs de Oude Spoorweg.



Het uitzicht van het centrale dorpsplein werd vooral bepaald in het begin van de 20ste eeuw. Dat blijkt bijvoorbeeld uit de kiosk.

Het centrum van Zwijnaarde heeft tijdens de Eerste Wereldoorlog behoorlijk wat schade opgelopen, toen in 1918 de kerktoeren werd opgeblazen. In de jaren 1920 vonden er herstellingen en heropbouwwerken plaats.

Rond het centrum bestond Zwijnaarde tot in het midden van de 20ste eeuw uit kasteelsites, omringd door een open ruraal landschap. Die kastelen zijn nog steeds beeldbepalend voor de omgeving.

Na de Tweede Wereldoorlog werd een aantal kasteeldomeinen verkaveld. Zo ontstonden de woonkern Maaltemeers en het Rijvissechepark.

Ook elders in Zwijnaarde kwam er in de tweede helft van de 20ste eeuw nieuwe bebouwing. Zo kwamen er woningen bij tussen de verspreide boerenhuisjes in de Hutsepotstraat. In 1960 werd de sociale woonwijk 't Roosje gebouwd. Nog later werden de huizen in Ter Linden in gebruik genomen ...

Een stukje geschiedenis...

De oudste vermelding van Zwijnaarde dateert van de 12de eeuw. Wellicht ging het oorspronkelijk om een 11de-eeuws adellijk hof dat door de familie Van Zwijnaarde in leen gehouden werd van de graven van Vlaanderen. Op het hof stond een kapel, de voorloper van de Sint-Niklaaskerk. Het hof van Zwijnaarde was gedurende lange tijd, namelijk van 1344 tot 1796, eigendom van de Gentse Sint-Pietersabdij. In de 16de eeuw heeft Isabella van Oostenrijk, zus van Keizer Karel V, er nog verbleven. In 1775 werd de Sint-Niklaaskerk herbouwd, in opdracht van de Sint-Pietersabdij.

In de tweede helft van de vorige eeuw werden tevens drie belangrijke nieuwe verkeerswegen aangelegd: de E5 (nu E40), de Ringvaart en de E17. Ook de bedrijvigheid in Zwijnaarde kende in die periode een uitbreiding, met het ontstaan van het industriegebied tussen de Heerweg-Noord en de Schelde en de ontwikkelingen aan de Tramstraat.



Een groen dorp

Zwijnaarde, dat bij het grootstedelijk gebied Gent hoort, heeft zijn groene karakter nog steeds behouden. Het heeft een waardevol landschap met kleine bossen en kasteelparken, afgewisseld met weiden, akkers en dreven. De Scheldevallei, de kasteelparken, de publieke parken, het bulkenlandschap rond de Scheidbeek, de landbouwgronden vormen samen het grote groenareaal van Zwijnaarde.

Een stukje natuur in de Zwartekobestraat.

... brengt ons naar vandaag

En in de toekomst...

Dat groene karakter van Zwijnaarde wil het stadsbestuur koesteren. Met het project Parkbos wil het Vlaamse Gewest, samen met de Provincie en de Stad een groenpool realiseren op het grondgebied van Gent, De Pinte en Sint-Martens-Latem. Het gaat om het gebied tussen de E40, E17 en de Kortrijksesteenweg. Een belangrijk deel van het parkbosgebied ligt in Zwijnaarde. Momenteel maakt de Vlaamse Overheid een Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) op, waarin de bestemmingen vastgelegd worden. De goedkeuring van dat Ruimtelijk Uitvoeringsplan wordt verwacht begin 2006.



Weidelandschap (Heistraat).

In het parkbosgebied worden de volgende bestemmingen ingekleurd:

- Boskerngebied voor 3 boskernen: één daarvan is de Ghellinck, in Zwijnaarde.
- Nat natuurgebied.
- Kasteelparkgebied voor de kastelen in de kastelensite.
- Reservegebied voor een wetenschapspark in de Hutsepot.
- Zone voor kantoorachtigen (een beperkte zone nabij de E40 in het noorden van de Kastelensite).
- Agrarisch gebied waar verder aan landbouw kan worden gedaan. Uitbreiding van de glastuinbouw is weliswaar slechts beperkt mogelijk.
- Bufferbosgebied langs de E17, met buffer- en speelbos in Zwijnaarde, en in beperkte mate langs de E40 in het noorden van het gebied.
- Zone voor dagrecreatie.
- Woongebied en randstedelijk woongebied..

De uitvoering van het plan zal een termijn van ongeveer twintig jaar vragen. Het parkbos zal in fasen tot stand komen. Wat er wanneer zal gebeuren, is nu nog onduidelijk. Eerst moet de goedkeuring van het RUP worden afgewacht.

De realisatie van het parkbos zal een aantal beperkingen inhouden voor de land- en tuinbouw. De landbouwers hebben al geprotesteerd tegen het project. Het is niet de bedoeling dat de mensen inkomensverlies leiden door het project. Er wordt naar oplossingen gezocht die rekening houden met de belangen van landbouwers.

Meer info over het project vind je op de website: www.parkbos.be.

Kasteel met bijhorende dreef (kasteel Nieuwgoed).



Zorg voor het milieu

Een troef van Zwijnaarde is dus het waardevolle groen.

Daarnaast kent Zwijnaarde ook problemen wat betreft het milieu.

De autosnelwegen brengen luchtvervuiling met zich mee, en lawaaihinder voor de omwonenden.

Op een paar plaatsen is er ernstige bodemvervuiling, bijvoorbeeld op het Eilandje. Dat wordt momenteel gesaneerd. Ook het Sintelstort, in de oksel van de Ringvaart en het Kanaal van Zwijnaarde, is zwaar vervuild.

Weidelandschap met bouselementen (Heistraat).



En in de toekomst...

De sanering van het Sintelstort wordt nu onderzocht.

Zorg voor het milieu is eveneens het motief voor de geplande collectorenwerken. Aquafin is gestart met de bouw van een collector die afvalwater van Zwijnaarde en Sint-Denijs-Westrem naar een waterzuiveringsinstallatie in Drongen leidt. De collector vertrekt van Hondelee en loopt via de Zandvoordestraat, Dorpstraat, Hutsepotstraat, Rijvisschestraat, Putstraat en verder via Sint-Denijs-Westrem naar de waterzuiveringsinstallatie. Waar het mogelijk is, wordt het regenwater gescheiden van het afvalwater.

De mensen wonen graag in Zwijnaarde. De open ruimte, de vele grote tuinen en de nabijheid van het stadscentrum zijn belangrijke troeven. Nochtans zijn er de laatste jaren meer mensen die Zwijnaarde verlaten dan inwoners die erbij komen. Zijn er te weinig woningen of bouwgronden om in Zwijnaarde te blijven of komen wonen? Zijn de prijzen te hoog –onder druk van het nabije stadscentrum en de toegenomen werkgelegenheid in Zwijnaarde?

De bebouwing in Zwijnaarde is gemengd: er zijn een aantal residentiële verkavelingen, maar ook veel rijwoningen. Sociale woningen zijn er niet zoveel in Zwijnaarde: 5,8% van alle huishoudens huurt een sociale woning. In Gent in zijn geheel is dat 11,5%. Die sociale woningen zijn vooral te vinden in de buurten Roosken en Ter Linden.

Het grootste deel van de woningen werd gebouwd na 1950. Die woningen zijn vaak kwaliteitsvol. De woontoestand in de buurten Hutsepot en Roosken is echter vrij slecht: de woningen zijn oud en het comfort is relatief laag. De sociale huisvestingsmaatschappijen voeren er dan ook systematisch renovaties uit wanneer bewoners de woning verlaten. Op die manier worden de woningen geleidelijk aangepast aan de moderne noden van comfort.

Wonen in Zwijnaarde

Wonen in Zwijnaarde, verkavelingen (Schaarken).



Sociale huisvesting

	Zwijnaarde	Gent
Aandeel sociale huurders t.o. totaal huishoudens (2001)	5,8%	11,5%
Aandeel sociale huurders t.o. totaal huishoudens (1999)	5,9%	11,8%
Aandeel kandidaat sociale huurders t.o. totaal huishoudens (2001)	2,2%	7,8%
Aandeel kandidaat sociale huurders t.o. totaal huishoudens (1999)	1,6%	6,2%







Handelszaken in de Dorpsstraat

Economie

In Zwijnaarde zijn er - in vergelijking met volledig Gent - weinig werklozen en weinig bewoners die hulp zoeken bij het OCMW. Het OCMW meldt wel een sterke toename van het aantal hulpvragen in Zwijnaarde. Vaak gaat het om een kortlopende hulpvraag zoals borg en schuldbemiddeling.

Economische situatie van de bewoners

	Zwijnaarde	Gent
Werkloosheidsgraad (2004)	4,1%	10,1 %
Werkloosheidsgraad (1997)	4,0%	10,3%
OCMW steungerechtigden (dienstjaar 2003)	0,3%	2,1%
OCMW steungerechtigden (dienstjaar 2000)	0,2%	1,9%
Aandeel huishoudens met inkomen lager dan 500.000 Bef (aanslagjaar 2000)	28,0%	32,8%
Aandeel huishoudens met inkomen lager dan 500.000 Bef (aanslagjaar 1998)	28,7%	34,3%

Handel en horeca

Buurtwinkels, andere kleine handelszaken en café's hebben het niet zo gemakkelijk in Zwijnaarde. Het aantal kleine handelszaken neemt af, ondermeer door toedoen van de concurrentie van nabijgelegen grootwarenhuizen. De vestigingssubsidie, die de Dienst Economie van de Stad Gent vanaf juni 2005 uitreikt, biedt mogelijkheden. Opstartende buurtwinkels kunnen dan subsidies aanvragen voor inrichtingswerken en investeringskosten.

Bedrijven

Langsheen de E40 zijn er diverse industriële en dienstverlenende bedrijven gevestigd. Belangrijke industriële tewerkstelling is er op de bedrijventerreinen tussen de E17 en het Kanaal van Zwijnaarde (DOMO, Ghent Dredging) en in het Industriepark Zwijnaarde. Grootschalige dienstverlening vinden we weer langs de Tramstraat, op de universitaire campus Ardoyen (Technologiepark-Zwijnaarde) en in het administratief complex op Bollebergen.



Bedrijven in Zwijnaarde (Tramstraat).

En in de toekomst...

Het **Eilandje**, dat gelegen is aan de grens met Merelbeke, tussen het Scheldekanaal en de Tijarm, biedt nieuwe mogelijkheden voor bedrijven. De Stad Gent, de Provincie Oost-Vlaanderen en een private partner werken samen om van het Eilandje een terrein voor gemengde regionale bedrijvigheid te maken. Maar dat is een werk van lange adem: eerst moeten zowel het Eilandje als het Sintelstort worden gesaneerd en moet de nodige wegeninfrastructuur worden voorzien. Op de lange termijn zal het Vlaamse Gewest de R4-Buitenring doortrekken tussen Zwijnaarde en Merelbeke. Dat is van belang voor een goede ontsluiting van het Eilandje. De timing hiervan is evenwel onzeker.

Voor de campus Ardoyen is uitbreiding voorzien. Er is een nieuw **wetenschapspark** gepland aan de Rijvisschestraat. De realisatie kan ten vroegste starten vanaf 2007. Bij de planning zal de aandacht gaan naar de effecten op het verkeer en naar een kwaliteitsvolle inrichting van het terrein (o.a. via een afgewerkte overgang naar de groenpool van de kastelensite en de aanpalende woonzone).

Bedrijvigheid kan samengaan met aandacht voor het milieu, zo blijkt ook in Zwijnaarde. Zo heeft de Gentse universiteit een project rond duurzaam ondernemen op de campus Ardoyen. De bedrijven op die campus zullen samen instaan voor waterzuivering en controle van de bodemvervuiling.

Op het Eilandje wordt dan weer een groenzone gepland en wil men de beschikbare ruimte zo zuinig mogelijk gebruiken.



Verkeer

Het openbaar vervoer tussen Zwijnaarde en het Sint-Pietersstation is goed. Met het centrum van Gent is er een regelmatige verbinding. Tijdens het weekend rijden beduidend minder bussen. Tussen Zwijnaarde en Sint-Denijs-Westrem bestaat geen verbinding via het openbaar vervoer.

Verkeer op de Heerweg Noord.

Bedrijfsvervoer en woonwerkverkeer

In Zwijnaarde veroorzaken bedrijven en scholen een belangrijke verkeersstroom.

Op de Heerweg-Noord rijdt heel wat zwaar verkeer, wat hinderlijk is voor de bewoners en riskant voor de zwakkere weggebruikers. Ook het wegdek lijdt onder het vrachtverkeer. Langs de Adolphe dela Faillelaan en de Tramstraat passeert eveneens veel bedrijfsvervoer.

Verkeersveiligheid

De Stad Gent hecht veel belang aan een grotere verkeersveiligheid, vooral voor de zachte weggebruikers. In Zwijnaarde werden er op dat vlak een aantal knelpunten vastgesteld.

Een aantal straten tussen het centrum en de Oudenaardsesteenweg hebben last van sluipverkeer. Door de breedte van de straten worden in een aantal woonstraten (bijvoorbeeld de Krekelstraat) hoge snelheden gehaald.

In de Hutsepotstraat legde de Stad Gent reeds drie verkeersplateaus aan om de snelheid af te remmen.

Ook de Oudenaardsesteenweg was problematisch voor de zachte weggebruiker. Met de heraanleg van de Oudenaardsesteenweg door het Vlaamse Gewest werd de verkeerssituatie aan Don Bosco veiliger. Het Vlaamse Gewest pakte ook het kruispunt Oudenaardsesteenweg-Klossestraat aan.

De fietsvoorzieningen in Zwijnaarde kunnen beter. Op een aantal drukke wegen, zoals de Heerweg-Noord, is er geen fietspad. Verschillende bestaande fietspaden (bijvoorbeeld op de Heerweg-Zuid) zijn in slechte staat.

Aandacht voor de zachte weggebruikers (Roosken).



En in de toekomst...

Op termijn zou het bedrijfsvervoer van de bedrijven rond het klaverblad E40-E17 via de R4 moeten kunnen rijden. De sluiting van de R4-Buitenring tussen Merelbeke en Zwijnaarde door het Vlaamse Gewest is in dat kader een belangrijke maatregel. De timing is echter nog onduidelijk.

De Klossestraat krijgt binnenkort een fietspad.

Zwijnaarde maakt deel uit van het grootstedelijk gebied Gent. Het uitbouwen van het openbaar vervoer in dat gebied is van groot belang. Om die reden zal in de toekomst de tramlijn 21-22 worden doorgetrokken naar Zwijnaarde.



Ontmoeting en ontspanning

Sporthal Hekers.

Zwijnaarde leeft. Er is een rijk verenigingsleven. Ook de jongeren komen aan hun trekken, bij de Chiro, de KLJ en het Jeugdhuis Chaos. De Stad Gent kent deze jeugdverenigingen subsidies toe. De stad financierde ook de heropbouw van het Jeugdhuis Chaos.

De feestzaal 'MELAC' wordt druk gebruikt.

En er zijn de plaatselijke kermissen, die heel wat succes kennen.

Kinderen hebben veel groen om te spelen, maar weinig ingerichte speelruimtes. Met het project Parkbos kan daar op termijn verbetering in komen.

De Sporthal Hekers draait goed, maar de vraag is groter dan het aanbod.



Kunst en cultuur

De bibliotheek van Zwijnaarde

Zowel lokale verenigingen als het cultuurplatform zijn actief bezig met kunst en cultuur. Zwijnaarde heeft een kleine, maar goed draaiende stedelijke bibliotheek.

En in de toekomst...

Voor de bib zal de Stad Gent in de nabije toekomst een nieuw, groter gebouw optrekken in de omgeving van de Hekers. In dat gebouw komt ook een polyvalente ruimte, waar socio-culturele verenigingen kunnen vergaderen.

Samen met de nieuwe bibliotheek komt er een kunstwerk voor Zwijnaarde. Wat het juist wordt, ligt nog niet vast. Maar het zal aansluiten bij wat er in Zwijnaarde leeft. Bewoners worden hierbij betrokken.

Voorzieningen

Middelbare school Don Bosco Zwijnaarde.



Er zijn diverse voorzieningen in Zwijnaarde: een lokaal politiecommissariaat, een dienstencentrum met infoloket 'stedenbouw en openbaar domein', de lagere school Sint-Vincentius en de stedelijke kleuterschool, peuterspeelplaats 'De Boekenmolen', het Don Boscollege en - op de grens - het Don Bosco Technisch Instituut. Het OCMW houdt wekelijks een zitdag in Zwijnaarde.

Opvang voor baby's is problematisch. Net als in de rest van Gent ervaren bewoners een tekort op dat vlak.

En in de toekomst...

Er komt verbetering: het OCMW breekt het oude rusthuis Zonnebloem af en vervangt dat door een groter, nieuw complex Campus Zwijnaarde, dat wordt geopend op 31 augustus 2005.

Het dienstencentrum in het vroegere gemeentehuis.



1) Wat vind je goed in Zwijnaarde?



2) Wat vind je niet goed in Zwijnaarde?
Waarom? Waar situeren de problemen zich precies?

3) Heb je een voorstel voor Zwijnaarde?

Zeg je gedacht over je wijk!

4) Heb je opmerkingen of aanvullingen bij deze tekst?

Woon je in Zwijnaarde? JA / NEE / OP KOT-KAMER (schrap wat niet past)

Als je in Zwijnaarde woont: hoelang woon je er? MINDER DAN 5 JAAR / 5 JAAR OF MEER

Kom je in Zwijnaarde om te werken / les te volgen / te winkelen / vrije tijd door te brengen

Hoe oud ben je?JAAR

Wens je op de hoogte gehouden te worden van het programma en de maatregelen voor Zwijnaarde? JA / NEE

Zo ja, graag je gegevens:

Naam:.....

Adres:.....

Telefoon:.....

E-mail:.....

De ingevulde vragenlijst kan je deponeren in de speciale brievenbus 'Laat van je horen' in de bibliotheek van Zwijnaarde (Dorpsstraat 5A), het dienstencentrum van Zwijnaarde (Zandvoordestraat 2A) of de sporthal Hekers (Ter Linden 29), ten laatste op vrijdag 15 juli 2005. Of je kan de vragenlijst tegen die datum opsturen naar: Katelijne Van den Brande, Gebiedsgerichte Werking, Stad Gent, Sint-Niklaasstraat 27/101, 9000 Gent.



